



TW III TAHUN 2025

**Tahun
2025**



Laporan Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

 Jl. Noerdin Pandji Jakabaring Selatan
Kel. Jakabaring Kec. Rambutan
Kab. Banyuasin, 30967

 @btpsumbagsel

 btp.sumbagsel@gmail.com

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas karunianya maka penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Tahun Anggaran 2025 dapat diselesaikan dengan baik.

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Tahun Anggaran 2025 ini adalah perbandingan terhadap perjanjian kinerja yang telah ditetapkan dan memuat penyelenggaraan program kerja dan kegiatan, serta pengukuran keberhasilan target kinerja, pencapaian tujuan, sasaran dan meningkatkan akuntabilitas, transparansi dan kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang yang hendak dicapai dalam Tahun Anggaran 2025.

Semoga laporan ini dapat dijadikan sebagai salah satu pedoman dalam melaksanakan program kerja dan kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dalam rangka mewujudkan sistem pemerintahan yang baik.

Palembang , 24 Oktober 2025
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERTAAPIAN 188
KELAS II PALEMBANG



Chandrawan Achiputranto, S.T.
Pembina (IV/a)
NIP. 19710812 200502 1001

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I	2
PENDAHULUAN	2
A. Latar Belakang	2
B. Maksud dan Tujuan	3
C. Tugas dan Fungsi	3
D. Struktur Organisasi	4
E. Perjanjian Kinerja Tahun 2025	11
BAB II	21
CAPAIAN KINERJA TRIWULAN II	21
A. Tahapan Pengukuran Kinerja	21
B. Pengukuran Capaian Kinerja Triwulan III	27
C. Dukungan Pencapaian target RPJMN Tahun 2025-2029	60
D. Capaian Lainnya	65
E. Realisasi Anggaran	68
F. Analisis Efisiensi Sumber Daya	78
BAB III	81
PENUTUP	81
A. Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Sebelumnya	81
B. Kesimpulan	92
C. Rekomendasi	95
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Tingkat Golongan / Kepangkatan	6
Tabel 1. 2 Komposisi Pegawai ASN Berdasarkan Pendidikan	8
Tabel 1. 3 Komposisi Pegawai PPPK Berdasarkan Pendidikan	9
Tabel 1. 4 Komposisi Pegawai PPNPB Berdasarkan Pendidikan	10
Tabel 1. 5 Rencana Kinerja Tahunan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Target dari Perjanjian Kinerja dan TW III Tahun 2025	12
Tabel 1. 6 Rencana Kinerja Triwulan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	14
Tabel 1. 7 Analisis SMART Analisis Smart Indikator Kinerja	18
Tabel 2. 1 Kamus Indikator Kinerja.....	22
Tabel 2. 2 Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas III Palembang Tahun 2025	27
Tabel 2. 3 Capaian Kinerja Sasaran Pertama (IKK No.1)	29
Tabel 2. 4 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja.....	30
Tabel 2. 5 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional.....	31
Tabel 2. 6 Capaian Kinerja Sasaran Kedua (IKK No.2)	32
Tabel 2. 7 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja.....	32
Tabel 2. 8 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional.....	34
Tabel 2. 9 Capaian Kinerja Sasaran Kedua (IKK No.3).....	36
Tabel 2. 10 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja	36
Tabel 2. 11 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional	37
Tabel 2. 12 Capaian Kinerja Sasaran Ketiga (IKK No.4)	38
Tabel 2. 13 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja	39
Tabel 2. 14 Angkutan Penumpang 2025	40
Tabel 2. 15 Angkutan Barang 2025.....	40
Tabel 2. 16 Angkutan Penumpang dan Barang.....	41
Tabel 2. 17 Rekapitulasi Angkutan dan Barang s.d September 2025.....	41
Tabel 2. 18 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional	42
Tabel 2. 19 Capaian Kinerja Sasaran Keempat (IKK No.5	43
Tabel 2. 20 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja	43
Tabel 2. 21 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional	44
Tabel 2. 22 Capaian Kinerja Sasaran Keempat (IKK No.6)	45
Tabel 2. 23 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja	46
Tabel 2. 24 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional	48
Tabel 2. 25 Capaian Kinerja Sasaran Kelima (IKK No.7)	49
Tabel 2. 26 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja	50
Tabel 2. 27 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Kinerja	51
Tabel 2. 28 Capaian Kinerja Sasaran Kelima (IKK No.8)	52
Tabel 2. 29 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja	52
Tabel 2. 30 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional	53

Tabel 2. 31 Capaian Kinerja Sasaran Kelima (IKK No.9)	54
Tabel 2. 32 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja	54
Tabel 2. 33 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional	55
Tabel 2. 34 Capaian Kinerja Sasaran Kelima (IKK No.10)	56
Tabel 2. 35 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja	57
Tabel 2. 36 Capaian Kinerja Sasaran Kelima (IKK No.11).....	58
Tabel 2. 37 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja	59
Tabel 2. 38 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional	60
Tabel 2. 39 Realisasi Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Tahun 2025	68
Tabel 2. 40 Pagu dan Realisasi Anggaran setiap Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)	71
Tabel 2. 41 Analisis Keuangan IKK Kesatu	73
Tabel 2. 42 Analisis Keuangan IKK Kedua	73
Tabel 2. 43 Analisis Keuangan IKK Ketiga	74
Tabel 2. 44 Analisis Keuangan IKK Keempat	75
Tabel 2. 45 Analisis Keuangan IKK Kelima	75
Tabel 2. 46 Analisis Keuangan IKK Ke Enam.....	76
Tabel 2. 47 Analisis Keuangan IKK Ke Tujuh	76
Tabel 2. 48 Analisis Keuangan IKK Ke Delapan.....	77
Tabel 2. 49 Analisis Keuangan IKK Ke Sembilan.....	77
Tabel 2. 50 Analisis Keuangan IKK Ke Sepuluh.....	78
Tabel 2. 51 Analisis Keuangan IKK Ke Sepuluh	78
Tabel 3. 1 Rekomendasi Triwulan II Tahun 2025 dan Tindak Lanjut Triwulan III Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Tahun 2025	81
Tabel 3. 2 Target dan Realisasi tiap Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) pada Triwulan III	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Badan Organisasi BTP Wilayah Sumbagsel	4
Gambar 1. 2 Jumlah Pegawai Berdasarkan Golongan	7
Gambar 1. 3 Jumlah Pegawai Berdasarkan Golongan	7
Gambar 1. 4 Komposisi Pegawai ASN Berdasarkan Pendidikan	8
Gambar 1. 5 Komposisi Pegawai ASN Berdasarkan Pendidikan	8
Gambar 1. 6 Komposisi Pegawai PPPK Berdasarkan Pendidikan.....	9
Gambar 1. 7 Komposisi Pegawai PPPK Berdasarkan Pendidikan.....	9
Gambar 1. 8 Komposisi Pegawai ASN Berdasarkan Pendidikan	10
Gambar 1. 9 Komposisi Pegawai PPNPN Berdasarkan Pendidikan.....	10
Gambar 2. 1 Target dan Realisasi IKK 1.....	30
Gambar 2. 2 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional	31
Gambar 2. 3 Target dan Realisasi IKK 2	33
Gambar 2. 4 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional	34
Gambar 2. 5 Target dan Realisasi IKK 3	36
Gambar 2. 6 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional	37
Gambar 2. 7 Target dan Realisasi IKK 4	39
Gambar 2. 8 Target dan Realisasi IKK 6	46
Gambar 2. 9 Perhitungan Persentase Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	47
Gambar 2. 10 IKK 6 Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	48
Gambar 2. 11 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional	48
Gambar 2. 12 Target dan Realisasi IKK 7	50
Gambar 2. 13 Nilai Kinerja Anggaran pada Aplikasi OM-SPAN.....	51
Gambar 2. 14 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Kinerja	51
Gambar 2. 15 Target dan Realisasi IKK 8.....	53
Gambar 2. 16 Target dan Realisasi IKK 9.....	55
Gambar 2. 17 Target dan Realisasi IKK 10	57
Gambar 2. 18 Perbandingan Kinerja dan Capaian Nasional	58
Gambar 2. 19 Target dan Realisasi IKK 11.....	59
Gambar 2. 20 Posko Angkutan Lebaran 2025	65
Gambar 2. 21 Posko Angkutan Lebaran 2025	65
Gambar 2. 22 Posko Angkutan Lebaran 2025.....	66
Gambar 2. 23 Posko Angkutan Lebaran 2025.....	66
Gambar 2. 24 Piagam Penghargaan kepada BTP Kelas II Palembang Tahun 2020.....	66
Gambar 2. 25 Piagam Penghargaan kepada BTP Kelas II Palembang Tahun 2023	66
Gambar 2. 26 Piagam Penghargaan kepada BTP Kelas II Palembang Tahun 2022	66
Gambar 2. 27 Piagam Penghargaan kepada BTP Kelas II Palembang Tahun 2020.....	66
Gambar 2. 28 Piagam Penghargaan kepada BTP Kelas II Palembang Tahun 2019	67
Gambar 2. 29 Piagam Penghargaan kepada BTP Kelas II Palembang Tahun 2021	67

Gambar 2. 30	Piagam Penghargaan kepada BTP Kelas II Palembang Tahun 2023	67
Gambar 2. 31	rekap PNBP s.d Trwulan III	69
Gambar 2. 32	Realisasi Belanja Per Jenis Kegiatan	70
Gambar 2. 33	Perhitungan Efisiensi Kuantitas SDM	79
Gambar 2. 34	Perhitungan Efisiensi Anggaran Triwulan III.....	80

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Rencana Pembangunan Infrastruktur Transportasi merupakan salah satu target utama pada Kabinet Kerja Nawacita tahun 2025-2029. Pelayanan Perkeretaapian merupakan salah satu wujud moda yang ramah lingkungan dan merupakan angkutan umum perkotaan dan jarak jauh yang sangat efisien. Seiring dengan perkembangan pendanaan dan unsur pemerataan infrastruktur berbasis wilayah dan dalam rangka mendukung sistem pemerintahan yang akuntabilitas, kehadiran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang adalah sebagai unit organisasi yang di butuhkan oleh masyarakat dengan harapan dapat menjawab tantangan pengembangan perkeretaapian dimasa mendatang. Kebutuhan perkeretaapian pada pusat kegiatan (bangkitan/tarikan penumpang) dapat merupakan layanan aksesibilitas / keterpaduan antar moda yang dapat di implementasikan secara nyata. Pengawasan pelaksanaan pembangunan/peningkatan jalan KA serta operasionalnya harus menjamin tingginya tingkat keselamatan dan keamanan perkeretaapian. Tolak ukur keberhasilan organisasi harus memiliki perencanaan sistem yang dapat dipertanggungjawabkan secara pelaporan akuntabilitas kinerja.

Berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 47 Tahun 2009 tentang Pembentukan dan Organisasi Kementerian Negara sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Presiden Nomor 13 Tahun 2014 dan Permenhub No. PM 4 Tahun 2025 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 36 tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian serta dilanjutkan dengan keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 217 Tahun 2021 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Adapun laporan monitoring capaian kinerja Triwulan III ini diharapkan dapat memberikan gambaran akan tugas pokok dan fungsi Balai Teknik serta permasalahan yang terjadi. Permasalahan yang terjadi hendaknya dapat menjadikan pelajaran di tahun-tahun selanjutnya.

Dalam rangka memenuhi amanat PERMENPAN-RB Nomor 53 Tahun 2014 dan untuk dapat mengetahui capaian kinerja perkeretaapian tersebut, maka disusunlah laporan monitoring capaian kinerja Triwulan III tingkat unit kerja Eselon III Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, Ditjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan sebagai pengungkapan

capaian kinerja selama Triwulan III Tahun 2025. hal ini berdasarkan sesuai dengan komitmen yang telah tercantum pada DIPA TA. 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang. Komitmen dimaksud nantinya merupakan amanat dan tanggung jawab untuk mencapai tingkat kinerja yang tertuang di dalam rumusan tujuan dan sasaran Rencana Strategis tahun 2025-2029. Pemenuhan sasaran strategis dilakukan melalui Pengukuran Kinerja Kegiatan (PKK) dan Capaian kinerja (Performance Result) Triwulan III dengan membandingkan dari Rencana Kinerja (Performance Plan) / Perjanjian Kinerja yang telah disesuaikan dengan DIPA TA. 2025, sebagai tolok ukur keberhasilan tahunan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

B. Maksud dan Tujuan

Penyusunan Dokumen Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025 bermaksud untuk menyampaikan realisasi kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang pada Triwulan III berdasarkan target capaian Indikator Kinerja pada Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Tahun 2025. Dokumen ini dapat dijadikan tolak ukur pencapaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Tahun 2025 pada Periode Triwulan III.

Adapun Tujuan penyusunan dokumen ini untuk mengetahui realisasi capaian target dari indikator-indikator kinerja kegiatan yang telah ditetapkan. Selain itu dokumen ini merupakan dasar dalam melakukan evaluasi terhadap pelaksanaan kegiatan-kegiatan yang telah direncanakan.

C. Tugas dan Fungsi

Tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian sebagaimana diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian adalah melaksanakan penigkatan, pengembangan, pengelolaan, pemeliharaan, pemanfaatan prasarana perkeretaapian dan pengawasan penyelenggaraan sarana dan keselamatan perkeretaapian.

Sedangkan peta jabatan dan uraian jenis kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang diatur dalam Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 217 Tahun 2021 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

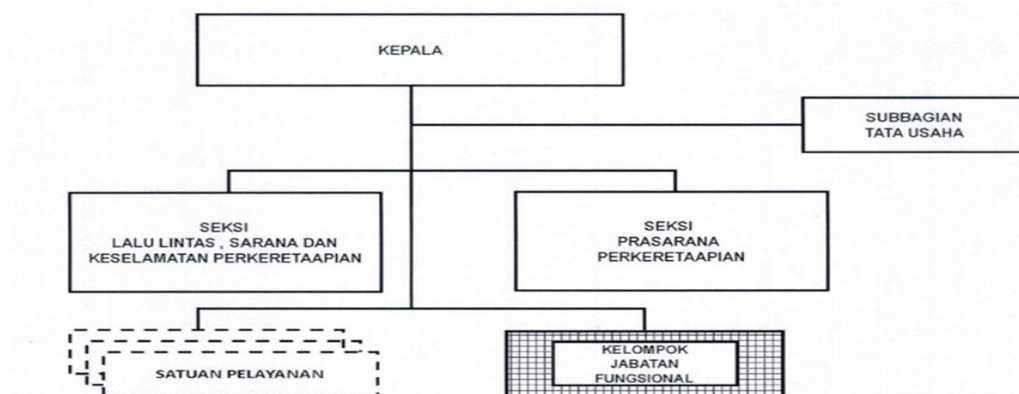
Untuk melaksanakan tugas tersebut, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang menyelenggarakan fungsi sebagai berikut :

1. Penyusunan rencana, program, dan anggaran;
2. Pelaksanaan kegiatan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, dan pemeliharaan prasarana perkeretaapian;
3. Pelaksanaan pengawasan kegiatan pengoperasian dan perawatan prasarana perkeretaapian yang dilaksanakan oleh penyelenggara prasarana perkeretaapian;
4. Pelaksanaan pengendalian dan pengawasan perlintasan sebidang sementara, perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain;
5. Pelaksanaan pengelolaan dan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan;
6. Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan sarana perkeretaapian;
7. Pelaksanaan pengawasan keselamatan perkeretaapian;
8. Pelaksanaan sosialisasi dan tindakan korektif pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang perkeretaapian; dan
9. Pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, pengelolaan barang milik negara, hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan

D. Struktur Organisasi

Sebagaimana diatur dalam PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian, unit fungsi seksi dan sub bagian Eselon IV pada Balai teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang terdiri atas:

1. Subbagian Tata Usaha;
2. Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian;
3. Seksi Prasarana Perkeretaapian;
4. Satuan Pelayanan;
5. Kelompok Jabatan Fungsional



Gambar 1. 1 Badan Organisasi BTP Wilayah Sumbagsel

1. Subbagian Tata Usaha

Tugas Sub bagian Tata Usaha meliputi:

- a. Penyusunan Perencanaan;
- b. Pelaksanaan urusan keuangan;
- c. Pelaksanaan urusan ketatausahaan;;
- d. Pelaksanaan urusan kerumahtanggaan;
- e. Pelaksanaan urusan sumber daya manusia
- f. Pelaksanaan urusan hukum;
- g. Pelaksanaan urusan organisasi;
- h. Pelaksanaan urusan pengelolaan barang milik negara;
- i. Pelaksanaan urusan hubungan masyarakat;
- j. Pelaksanaan urusan evaluasi dan pelaporan.

2. Seksi Lalu Lintas, Sarana, Dan Keselamatan Perkeretaapian

Tugas seksi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian meliputi:

- a. Melakukan pelaksanaan pengelolaan, pemantauan dan evaluasi lalu lintas dan angkutan perkeretaapian;
- b. Melakukan pemantauan, evaluasi penyelenggaraan sarana perkeretaapian;
- c. Melakukan pemantauan, evaluasi dan peningkatan keselamatan perkeretaapian
- d. Melakukan sosialisasi dan Tindakan korektif pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang perkeretaapian.

3. Seksi Prasarana Perkeretaapian

Tugas Seksi Prasarana Perkeretaapian meliputi:

- a. Melakukan pelaksanaan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, pemantauan dan evaluasi prasarana perkeretaapian;
- b. Melakukan pemeliharaan prasarana perkeretaapian milik negara;
- c. Melakukan pemantauan, evaluasi perlintasan sebidang sementara, perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain

4. Satuan Pelayanan

Balai Teknik Perkeretaapian kelas II Wilayah Palembang mempunyai Satuan pelayanan meliputi:

- a. Satuan Pelayanan Tanjung Karang (Lampung)
- b. Satuan Pelayanan Prabumulih
- c. Satuan Pelayanan Lahat

Satuan Pelayanan mempunyai tugas melakukan sebagian tugas peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemeliharaan, pemanfaatan, prasarana, perkeretaapian, dan pengawasan penyelenggaraan sarana perkeretaapian serta keselamatan perkeretaapian

5. Kelompok Jabatan Fungsional

Tugas pokok dan fungsi jabatan Fungsional tertentu meliputi :

Memberikan pelayanan fungsional dalam pelaksanaan tugas Balai Teknik Perkeretaapian sesuai dengan bidang keahlian dan keterampilan masing – masing pemegang jabatan.

6. Sumber Daya Manusia (SDM)

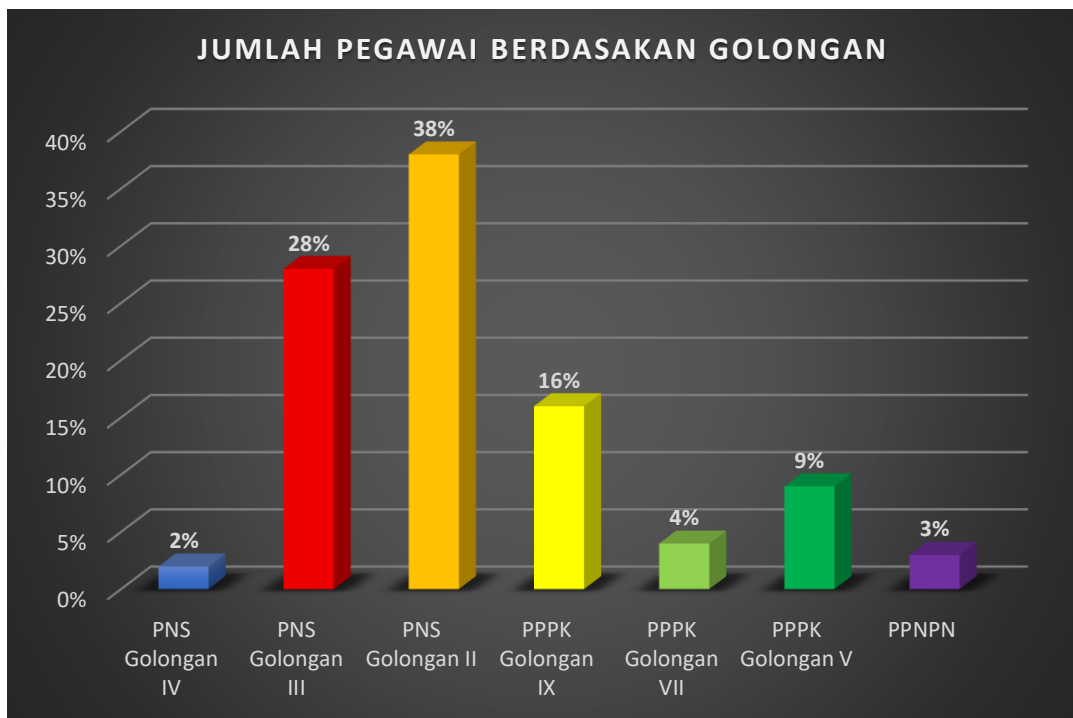
a. Komposisi Pegawai berdasarkan Tingkat Golongan/ Kepangkatan

Pegawai atau karyawan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Periode pada Tahun 2025 berjumlah 134 orang yang terdiri dari 92 (Sembulan Puluh Dua) orang status PNS, 38 (Tiga Puluh Delapan) orang PPPK dan 4 (Empat) orang status PPNNP.

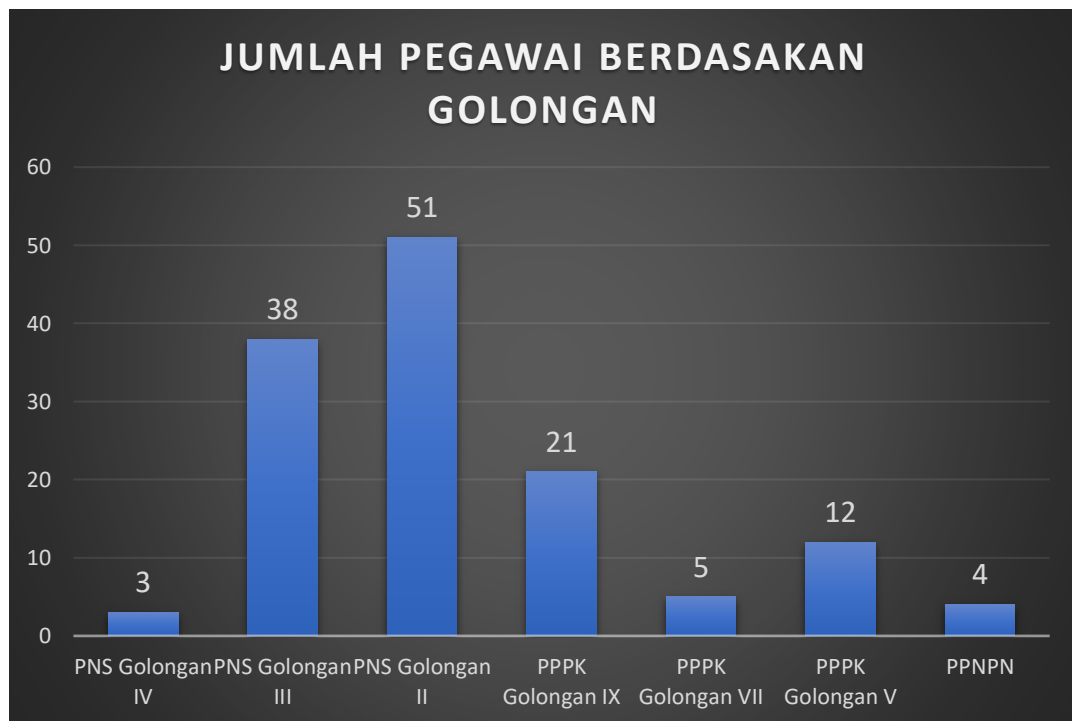
Adapun komposisi pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang berdasarkan tingkat Pendidikan sampai dengan bulan Januari 2025 adalah sebagai berikut:

Tabel 1. 1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Tingkat Golongan / Kepangkatan

NO	URAIAN	JUMLAH PEGAWAI	Komposisi (%)
1	PNS Golongan IV	3	2%
2	PNS Golongan III	38	28%
3	PNS Golongan II	51	38%
4	PPPK Golongan IX	21	16%
5	PPPK Golongan VII	5	4%
6	PPPK Golongan V	12	9%
7	PPNNP	4	3%
	Jumlah	134	100%



Gambar 1. 2 Jumlah Pegawai Berdasarkan Golongan



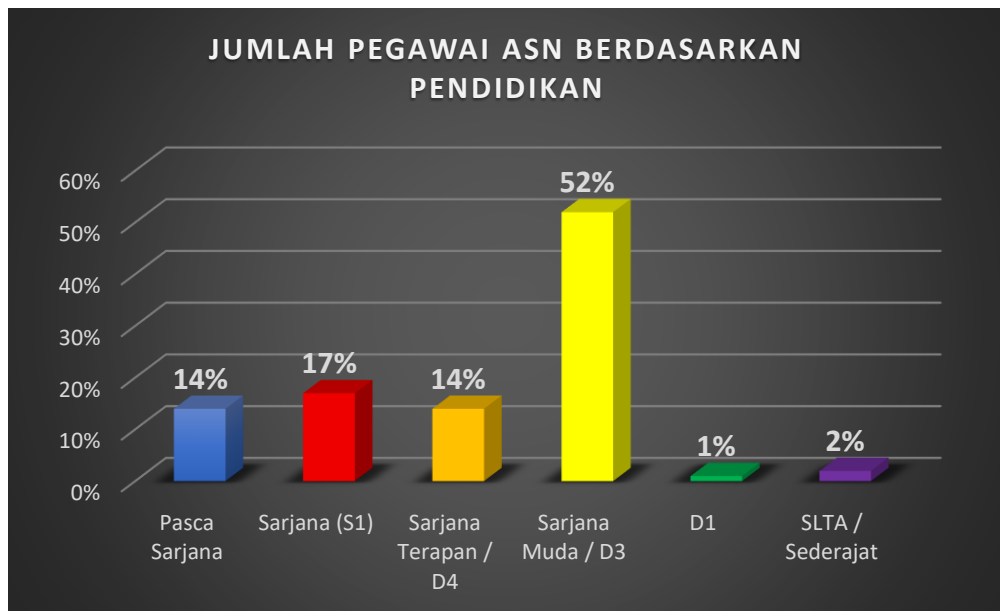
Gambar 1. 3 Jumlah Pegawai Berdasarkan Golongan

b. Komposisi Pegawai berdasarkan Tingkat Pendidikan

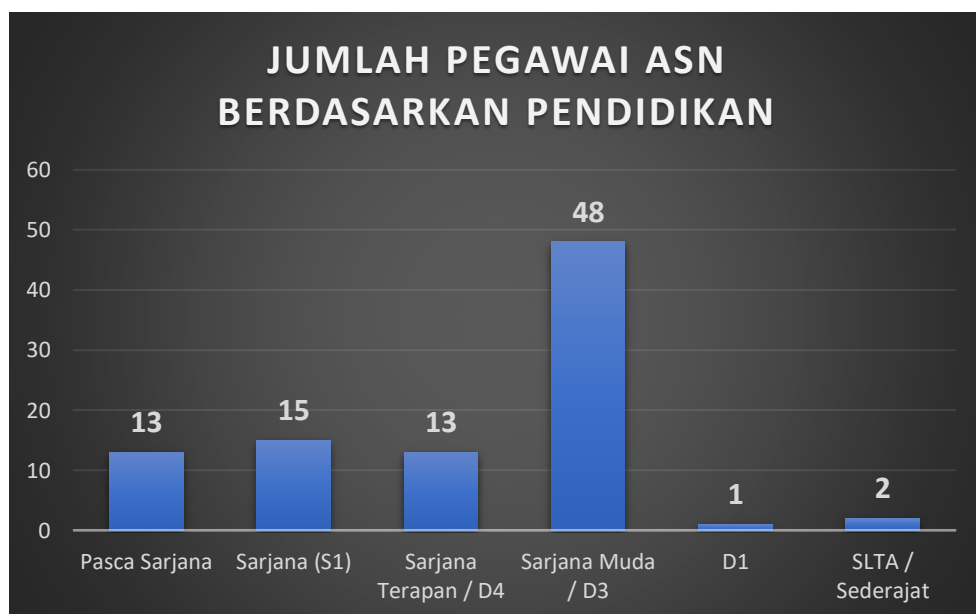
Selain komposisi berdasarkan golongan / kepangkatan, pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang berdasarkan Tingkat pendidikan adalah sebagai berikut:

Tabel 1. 2 Komposisi Pegawai ASN Berdasarkan Pendidikan

N0	URAIAN	JUMLAH PEGAWAI	Komposisi (%)
1	Pasca Sarjana	13	14%
2	Sarjana (S1)	15	17%
3	Sarjana Terapan / D4	13	14%
4	Sarjana Muda / D3	48	52%
5	D1	1	1%
6	SLTA / Sederajat	2	2%
	Jumlah	92	100%



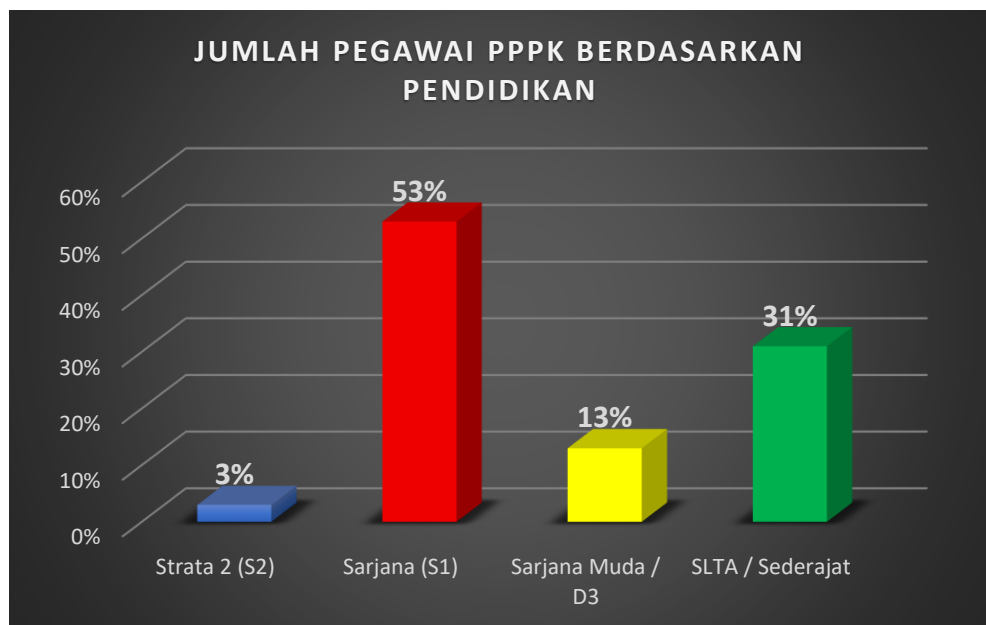
Gambar 1. 4 Komposisi Pegawai ASN Berdasarkan Pendidikan



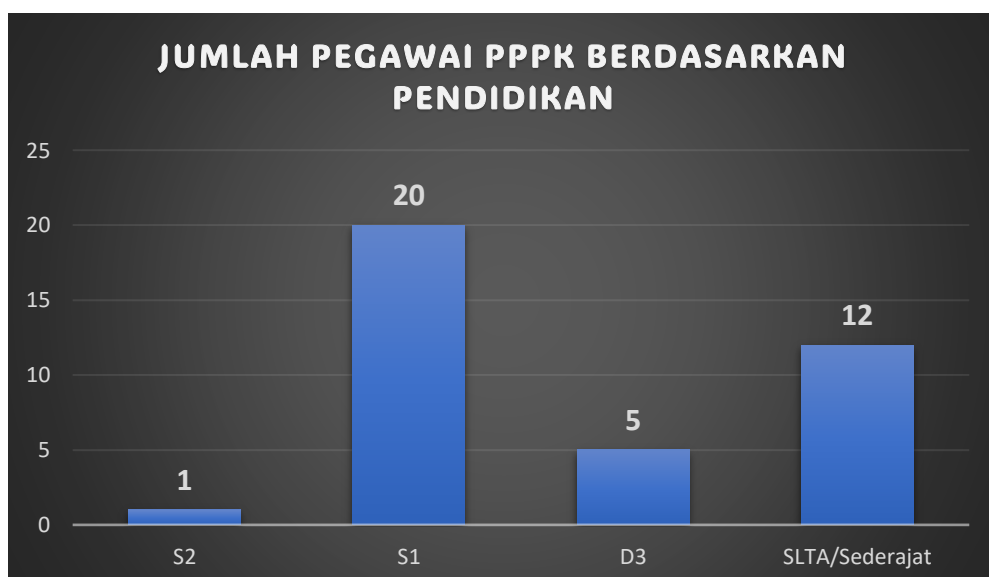
Gambar 1. 5 Komposisi Pegawai ASN Berdasarkan Pendidikan

Tabel 1. 3 Komposisi Pegawai PPPK Berdasarkan Pendidikan

NO	URAIAN	JUMLAH PEGAWAI	Komposisi (%)
1	Strata 2 (S2)	1	3%
2	Sarjana (S1)	20	53%
3	Sarjana Muda / D3	5	13%
4	SLTA / Sederajat	12	31%
	Jumlah	38	100%



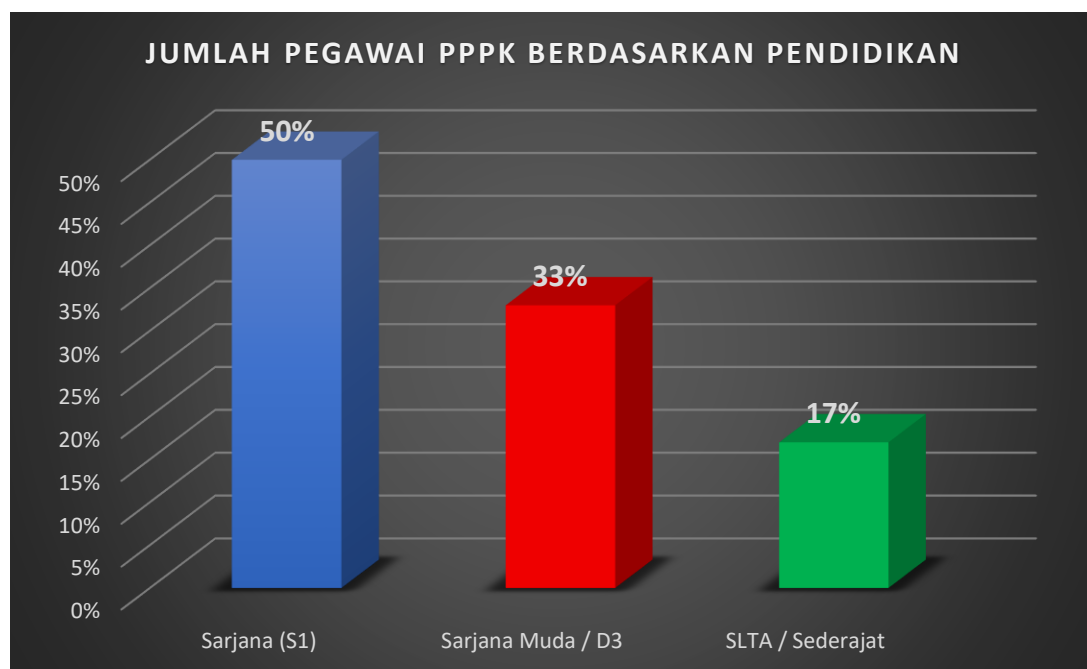
Gambar 1. 6 Komposisi Pegawai PPPK Berdasarkan Pendidikan



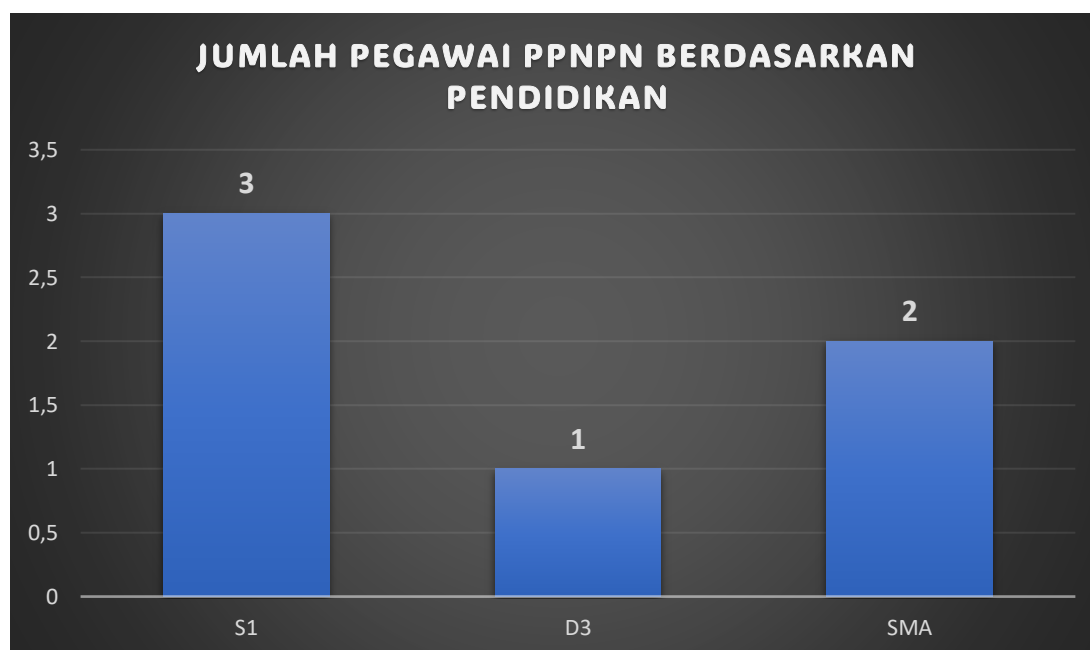
Gambar 1. 7 Komposisi Pegawai PPPK Berdasarkan Pendidikan

Tabel 1. 4 Komposisi Pegawai PPNPN Berdasarkan Pendidikan

N0	URAIAN	JUMLAH PEGAWAI	Komposisi (%)
1	Sarjana (S1)	1	50%
2	Sarjana Muda / D3	1	33%
3	SLTA / Sederajat	2	17%
	Jumlah	4	100%



Gambar 1. 8 Komposisi Pegawai ASN Berdasarkan Pendidikan



Gambar 1. 9 Komposisi Pegawai PPNPN Berdasarkan Pendidikan

E. Perjanjian Kinerja Tahun 2025

Perjanjian Kinerja tersebut mencerminkan komitmen bersama untuk mencapai target kinerja yang telah ditetapkan, dengan mempertimbangkan kemampuan dan ketersediaan sumber daya, termasuk pendanaan, sumber daya manusia, serta waktu pelaksanaan kegiatan.

Penyusunan Rencana Kinerja Tahun 2025 dilakukan dengan mengacu pada Visi Presiden Republik Indonesia Periode 2025–2029, yaitu: “Bersama Indonesia Maju Menuju Indonesia Emas 2045.”

Tujuan dan sasaran strategis yang ditetapkan dalam Rencana Kinerja ini diselaraskan dengan tugas pokok dan fungsi (tupoksi) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang sebagaimana diatur dalam ketentuan peraturan perundang-undangan.

Pada Tahun 2025, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang melaksanakan satu program utama, yaitu:

Program Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Perkeretaapian Melalui pelaksanaan program tersebut, diharapkan mampu mendorong pencapaian sasaran dan tujuan organisasi secara efektif dan efisien sesuai dengan mandat yang diemban oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

Rencana Kinerja Tahun 2025 ini memuat serangkaian target kinerja yang terukur dan dapat dicapai, serta disusun berdasarkan prinsip akuntabilitas, relevansi, dan hasil yang berdampak. Target-target tersebut dijabarkan melalui sejumlah Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yang relevan dengan lingkup tugas dan tanggung jawab balai.

Adapun Target Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Tahun 2025 adalah sebagai berikut:

Tabel 1. 5 Rencana Kinerja Tahunan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Target dari Perjanjian Kinerja dan TW III Tahun 2025

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KEGIATAN		TARGET	SATUAN	ANGGARAN	
						(Sesuai Revisi PK 2025)	(Hingga Triwulan III)
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	IK1	Rasio Konektivitas di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	0,71	Rasio	610.368.000	610.368.000
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	IK2	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	93,03	%	260.737.967.000	260.737.967.000
		IK3	Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	33,73	%	756.163.000	756.163.000
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	IK4	Pemenuhan target angkutan kereta api di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	18,47	%	365.386.000	365.386.000
		IK5	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	10	%	97.600.000	97.600.000
4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	IK6	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	100	%	352.086.000	352.086.000
5	Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	IK7	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	81	Nilai	15.776.116.000	17.357.605.000

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KEGIATAN		TARGET	SATUAN	ANGGARAN	
						(Sesuai Revisi PK 2025)	(Hingga Triwulan III)
		IK8	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	81,9	Nilai	187.747.000	185.247.000
		IK9	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	15	Nilai	116.468.000	113.968.000
		IK10	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	61	Nilai	432.880.000	432.880.000
		IK11	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	100	%	240.029.000	237.529.000

Tabel 1. 6 Rencana Kinerja Triwulan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KEGIATAN		TARGET TAHUN 2025	TARGET PER TRIWULAN				ANGGARAN	
					TW 1	TW 2	TW 3	TW 4	(Sesuai Revisi PK)	(Hingga Triwulan III)
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	IK1	Rasio Konektivitas di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	0,71 Rasio	0,71	0,71	0,71	0,71	610.368.000	610368000
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	IK2	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	93,03%	93,03	93	93,03	93	260.737.967.000	260.737.967.000
		IK3	Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	33,73%	27,71	27,7	27,71	33,7	756.163.000	756163000
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	IK4	Pemenuhan target angkutan kereta api di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	18,47%	4,23	8,89	13,61	18,5	365.386.000	365386000

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KEGIATAN		TARGET TAHUN 2025	TARGET PER TRIWULAN				ANGGARAN	
					TW 1	TW 2	TW 3	TW 4	(Sesuai Revisi PK)	(Hingga Triwulan III)
		IK5	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	10,00%	-	-	-	10	97.600.000	97600000
4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	IK6	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	100%	100	100	100	100	352.086.000	352086000
5	Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	IK7	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	81	-	-	70	81	15.776.116.000	17357605000
		IK8	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	81,9	-	-	-	81,9	187.747.000	185247000
		IK9	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	15	-	-	-	15	116.468.000	113968000

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KEGIATAN		TARGET TAHUN 2025	TARGET PER TRIWULAN				ANGGARAN	
					TW 1	TW 2	TW 3	TW 4	(Sesuai Revisi PK)	(Hingga Triwulan III)
		IK10	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	61	-	-	-	61	432.880.000	432880000
		IK11	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	100	100	100	100	100	240.029.000	237529000

Analisis Smart Indikator Kinerja :

SMART adalah akronim yang digunakan untuk menetapkan tujuan atau indikator kinerja agar lebih terarah dan terukur. SMART terdiri dari lima kriteria:

S - Spesifik:

Tujuan atau indikator harus jelas dan tidak ambigu. Menjawab pertanyaan apa yang ingin dicapai, siapa yang terlibat, di mana, dan mengapa hal tersebut penting.

M - Terukur (Measurable):

Harus ada ukuran atau indikator yang memungkinkan kita mengetahui sejauh mana pencapaian telah diraih. Biasanya melibatkan angka, persentase, atau ukuran kuantitatif lainnya.

A - Dapat Dicapai (Achievable/Attainable):

Tujuan harus realistis dan bisa dicapai dengan sumber daya dan waktu yang tersedia. Tidak terlalu mudah, tapi juga tidak mustahil.

R - Relevan:

Tujuan harus sesuai dan mendukung sasaran yang lebih besar, seperti visi misi organisasi, rencana strategis, atau arah kebijakan.

T - Berbatas Waktu (Time-bound):

Harus memiliki tenggat waktu atau jangka waktu pencapaian yang jelas, agar bisa dievaluasi dan dikendalikan.

Tabel 1. 7 Analisis SMART Analisis Smart Indikator Kinerja

No	Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)	Satuan	Target 2025	Spesifik (S)	Measurable (M)	Achievable (A)	Relevan (R)	Time-bound (T)
1	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah BTP	Rasio	0,71	Fokus pada keterhubungan simpul transportasi seperti PKN, PKW, pelabuhan, bandara, terminal tipe A, kawasan industri, dengan jaringan & layanan KA	Dihitung: Jumlah simpul terhubung s.d. tahun berjalan ÷ jumlah target simpul konektivitas dalam RIPNAS 2030	Rasio ini ditetapkan sesuai kemampuan aktualisasi proyek infrastruktur konektivitas KA yang berjalan progresif	Mendukung program integrasi moda transportasi nasional & RPJMN bidang konektivitas	Target tahunan dengan progres tahunan menuju capaian maksimal RIPNAS 2030
2	Persentase Pengoperasian Jalur KA sesuai TQI Kategori I dan II	%	93,03	Mengukur jalur KA yang memenuhi kriteria kecepatan operasi minimum (Kategori I dan II = >80 km/jam) di wilayah BTP	Rumus: (Panjang jalur hasil pengukuran TQI Kategori I & II ÷ total panjang jalur KA wilayah BTP) × 100%	Pencapaian target bisa didorong melalui pengukuran berkala dan program perbaikan kondisi jalur	Berkontribusi pada peningkatan kualitas dan keandalan pelayanan prasarana KA	Diperbaharui setiap tahun berdasarkan hasil pengukuran TQI aktual
3	Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal (Elektrik)	%	33,73	Mengukur fasilitas operasi (interlocking system) berbasis teknologi elektrik di wilayah kerja	Rumus: (Jumlah unit interlocking elektrik ÷ total unit eksisting & rencana pengembangan) × 100%	Target realistis dicapai melalui pembangunan baru atau modernisasi peralatan eksisting	Mendukung sistem persinyalan & kendali operasi KA yang lebih aman dan efisien	Penilaian tahunan terhadap jumlah fasilitas yang telah terbangun dan aktif

No	Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)	Satuan	Target 2025	Spesifik (S)	Measurable (M)	Achievable (A)	Relevan (R)	Time-bound (T)
4	Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA	%	18,47	Mengukur realisasi layanan angkutan penumpang dan barang KA di wilayah BTP terhadap target dalam Renstra 2025–2029	Rumus: (50% × pemenuhan angkutan penumpang) + (50% × pemenuhan angkutan barang) dengan pembobotan 1:1	Angka capaian dihitung secara kumulatif dan realistis untuk dicapai secara bertahap	Mendukung pelayanan publik dan logistik nasional sebagai bagian dari fungsi BTP	Evaluasi dilakukan tiap akhir tahun berdasarkan data realisasi dan target Renstra
5	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional di Perlintasan Sebidang	%	10	Menilai efektivitas upaya pengurangan kejadian gangguan operasional perjalanan KA di titik-titik perlintasan sebidang	Rumus: Rumus: 100% - (Realisasi Tahun Berjalan ÷ Rata-rata Kejadian 5 Tahun Terakhir × 100%)	Bisa dicapai melalui strategi penutupan, penjagaan, pemasangan barrier, dan edukasi masyarakat	Sangat relevan dalam menekan risiko kecelakaan & gangguan pelayanan	Penilaian tahunan dibanding baseline awal tahun rencana
6	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP	%	100	Mengukur rasio kecelakaan perjalanan KA terhadap jumlah keberangkatan KA, sebagai indikator zero accident	Rumus: (1 - (Jumlah kejadian ÷ jumlah keberangkatan) × 1000)	Capaian 100% mencerminkan zero accident; bisa diraih melalui mitigasi teknis & operasional	Mewujudkan salah satu prinsip utama pelayanan transportasi, yaitu keselamatan	Diukur per tahun, digunakan untuk penilaian kinerja dan evaluasi risiko
7	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian	Nilai	81,00	Mengukur kualitas perencanaan & pelaksanaan anggaran BTP sesuai PMK 62/2023	Skor hasil kombinasi: 50% nilai perencanaan + 50% nilai pelaksanaan dari dashboard Kemenkeu	Realistis dicapai jika perencanaan dan realisasi anggaran sesuai target dan output	Relevan untuk mencerminkan efisiensi, efektivitas, dan akuntabilitas penggunaan anggaran negara	Dinilai setiap tahun oleh sistem Kementerian Keuangan (SMART/Monev Kemenkeu)

No	Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)	Satuan	Target 2025	Spesifik (S)	Measurable (M)	Achievable (A)	Relevan (R)	Time-bound (T)
8	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian	Nilai (1–100)	81,9	Menunjukkan tingkat akuntabilitas kinerja instansi berdasarkan evaluasi sistem SAKIP	Mengacu pada hasil penilaian Inspektorat Jenderal melalui formulir evaluasi SAKIP	Target ini dapat dicapai dengan penguatan dokumen perencanaan, pelaporan, serta budaya kinerja	Relevan sebagai bagian dari Reformasi Birokrasi dan peningkatan akuntabilitas	Dinilai setiap tahun melalui sistem e-SAKIP atau instrumen Kemenpan-RB
9	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	Nilai	15	Mencerminkan seberapa matang penerapan manajemen risiko dalam tata kelola instansi	Mengacu pada Permen Itjen No. 1 Tahun 2024 tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko	Bisa diraih melalui pembentukan tim risiko, peta risiko, serta dokumentasi mitigasi	Penting untuk menjamin keberlangsungan organisasi dan pengendalian intern	Penilaian tahunan sebagai bagian dari SPIP dan monitoring internal
10	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	Nilai	61	Menilai kesesuaian tata kelola arsip dengan Instrumen ANRI No. 92 Tahun 2021	Penilaian berdasar indikator: kebijakan, pengelolaan, SDM, sarana prasarana, dan pengawasan	Target cukup realistis dicapai dengan peningkatan SDM dan sistem klasifikasi arsip	Penting untuk menjamin keamanan, keberlanjutan dan akuntabilitas dokumen negara	Evaluasi dilakukan setiap tahun oleh ANRI atau evaluator internal
11	Persentase Realisasi PNBP	%	100	Mengukur realisasi penerimaan PNBP dibandingkan target tahunan yang ditetapkan Kemenhub	Rumus: (Realisasi PNBP ÷ Target PNBP) × 100%	Sangat mungkin dicapai jika seluruh layanan yang menghasilkan PNBP berjalan optimal	Relevan karena kontribusi keuangan negara merupakan bagian dari outcome kinerja	Dinilai dan dilaporkan setiap tahun melalui SAKTI

BAB II

CAPAIAN KINERJA TRIWULAN II

A. Tahapan Pengukuran Kinerja

Pengukuran kinerja didefinisikan sebagai proses sistematis dalam menginventarisir, menganalisis dan menggunakan data/informasi untuk menentukan efisiensi dan efektifitas suatu instansi Pemerintah dalam melaksanakan program-program sesuai dengan tugas dan fungsinya. Selain itu, pengukuran kinerja juga dilakukan untuk mengetahui keberhasilan dan kegagalan dalam pencapaian sasaran serta mempermudah interpretasi atas pencapaian kinerja. Pengukuran kinerja lebih efektif dilakukan secara berkala setiap bulan atau triwulan sampai dengan akhir tahun.

Pengukuran terhadap kinerja dilakukan melalui pencapaian hasil/output suatu kegiatan dalam kurun waktu tertentu. Tahapan yang dilakukan dalam pengukuran capaian kinerja adalah :

1. Perbandingan realisasi kinerja Triwulan II Tahun 2025 terhadap target kinerja Triwulan III Tahun 2025;
2. Perbandingan realisasi capaian kinerja triwulan III terhadap target kinerja Tahun 2025;
3. Analisis penyebab tercapai/ tidak tercapai kinerja termasuk identifikasi permasalahan;
4. Upaya peningkatan kinerja;
5. Benchmarking / perbandingan kinerja terhadap capaian secara nasional;
6. Realisasi anggaran periode Triwulan III Tahun 2025.

Pengukuran kinerja dilaksanakan berdasarkan indikator kinerja kegiatan sebagaimana acuan pada Peraturan Menteri Perhubungan PM 85 Tahun 2020 tentang Petunjuk Pelaksanaan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Indikator kinerja menjadi sangat penting untuk dirumuskan dalam sebuah instansi Pemerintah dengan tujuan agar sebuah kinerja bisa ditingkatkan dan diukur. Untuk mengetahui capaian kinerja antara rencana dan realisasuatu output dan outcome kegiatan digunakan formula sebagai berikut :

1. Kondisi pertama, apabila output suatu kegiatan tidak tercapai sesuai dengan target, formula yang dipergunakan adalah:

$$\text{Tingkat Pencapaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Rencana}} \times 100\%$$

2. Kondisi kedua, apabila output suatu kegiatan tercapai sesuai dengan target tetapi biaya yang digunakan lebih rendah dari rencana anggaran, maka formula yang dipergunakan adalah:

$$\text{Tingkat Pencapaian Kinerja} = \frac{\text{Rencana} - (\text{Realisasi} - \text{Rencana})}{\text{Rencana}} \times 100\%$$

Tabel 2. 1 Kamus Indikator Kinerja

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TATA CARA PERHITUNGAN
1.	Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	<p>Jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP s.d tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA di wilayah BTP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030</p> $\text{Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian} = \frac{\text{Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang terhubung Jaringan dan Layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP s.d Tahun Berjalan}}{\text{Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang Terhubung dengan Jaringan dan Layanan KA di wilayah BTP sesuai RIPNAS Tahun 2030}}$
2.	Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik	Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil Kategori I dan II (kecepatan > 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan total panjang jalur KA di wilayah BTP pada tahun berjalan

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TATA CARA PERHITUNGAN
	Teknik Perkeretaapian	Perkeretaapian (%)	$\text{Persentase Pengoperasian Jalur KA yang Sesuai dengan TQI Kategori I dan II di wilayah BTP} = \frac{\text{Panjang Jalur KA yang Telah Diukur di Wilayah BTP dengan Hasil TQI Kategori I dan II pada Tahun Berjalan}}{\text{Total Panjang Jalur KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \times 100\%$
		Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (%)	<p>Jumlah unit interlocking fasilitas operasi di wilayah BTP yang berbasis elektrik s.d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit interlocking fasilitas operasi eksisting di wilayah BTP pada tahun berjalan</p> $\text{Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (\%)} = \frac{\text{Jumlah Unit Interlocking Fasilitas Operasi di wilayah BTP yang berbasis Elektrik s.d Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Unit Interlocking Fasilitas Operasi Eksisting di wilayah BTP pada Tahun Berjalan dan Rencana Pembangunan/Pengembangan s.d Tahun 2023}} \times 100\%$
3	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	<p>Penjumlahan antara pemenuhan target angkutan kereta api penumpang di wilayah BTP dan pemenuhan target angkutan kereta api barang di wilayah BTP periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis dengan bobot masing-masing 50%.</p> $\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah BTP} = \frac{\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Penumpang di Wilayah BTP} + \text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Barang di Wilayah BTP}}{2} \times 50\%$ <p>peroleh dari jumlah realisasi angkutan penumpang kereta api di wilayah BTP pada Tahun 2025 s.d tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan penumpang kereta api di wilayah BTP periode 2025 - 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis.</p> $\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan Penumpang di Wilayah BTP} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2020 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP Periode 2020-2024 sesuai Dokumen Renstra}} \times 50\%$

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TATA CARA PERHITUNGAN
			<p>Pemenuhan target angkutan barang di wilayah BTP diperoleh dari jumlah realisasi angkutan barang kereta api di wilayah BTP pada Tahun 2025 s.d tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan barang kereta api di wilayah BTP periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis.</p> $\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan Barang di Wilayah BTP} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2020 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP Periode 2020-2024 sesuai Dokumen Renstra}} \times 50\%$
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	<p>Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang Tahun 2024 yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029</p>

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TATA CARA PERHITUNGAN
4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (%)	<p>Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokkan, terguling, tabrakan KA dengan KA dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP pada tahun berjalan</p> $\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - \frac{\text{Jumlah Kejadian Kecelakaan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan} \times 1.000}{\text{Jumlah Keberangkatan Kereta Api di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \right] \times 100\%$
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	<p>Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian (skala 0-100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu . Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lebih dari 90 : Kategori Sangat Baik; • 80 - 90 : Kategori Baik; • 60 - 80 : Kategori Cukup; • 50 - 60 : Kategori Kurang; • Kurang dari 50 : Kategori Sangat Kurang.

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TATA CARA PERHITUNGAN
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I.
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai)	Penilaian Tingkat Manajemen Risiko Level 1-5 mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2025 Tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko Dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko Di Lingkungan Kementerian Perhubungan
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal diperoleh Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 92 Tahun 2021 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TATA CARA PERHITUNGAN
		Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Realisasi penerimaan PNBP Balai Teknik Perkeretaapian dibandingkan dengan target perolehan PNBP bidang perkeretaapian pada tahun berjalan

B. Pengukuran Capaian Kinerja Triwulan III

Dengan melaksanakan 5 (lima) sasaran dan 11 (sebelas) Indikator Kinerja Kegiatan, ditetapkan target kinerja melalui Perjanjian Kinerja Tahun 2025 sebagai berikut:

Tabel 2. 2 Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas III Palembang Tahun 2025

No	Sasaran	Indikator Kinerja		Target 2025	Target TRIWULAN III
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	1	Rasio Konektivitas di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	0,71 Rasio	0,71 Rasio

No	Sasaran	Indikator Kinerja		Target 2025	Target TRIWULAN III
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	2	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	93,03 %	93,03%
		3	Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	33,73%	27,71%
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	4	Pemenuhan target angkutan kereta api di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	18,47%	13,61%
		5	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	10,00%	-
4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	6	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	100 %	100%
5	Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	7	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	81,00 %	70,00%
		8	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	81,90%	-
		9	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	15,00	-
		10	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	61,00	-
		11	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	100	100

1. **Sasaran Pertama**, Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, dengan indikator kinerja kegiatan sebagai berikut :

IKK 1. Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

a. Capaian Kinerja

Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Pada periode 2025-2029, Rasio konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang adalah sebesar 0,71 Rasio. Dengan data Rasio konektivitas 10 yang telah terhubung dan 4 yang belum terhubung.

Sumatera Selatan :

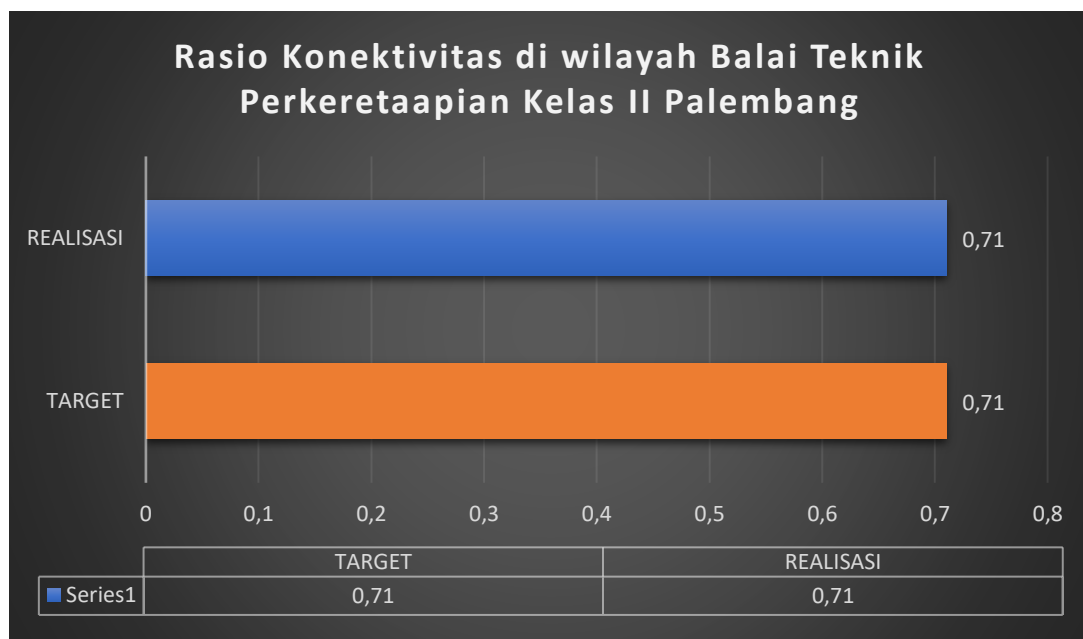
- PKN: 2 terhubung (Patungraya Agung, Bandar Lampung), 1 belum terhubung
- PKW/KSN: 6 terhubung (Lubuklinggau, Muaraenim, Baturaja, Prabumulih, Lahat, Kotabumi)
- Pelabuhan: 1 terhubung (Tarahan), 3 belum terhubung (Tanjung Api-api, Panjang, Bakauheni)
- Bandara: terhubung (SM. Badaruddin)

Tabel 2. 3 Capaian Kinerja Sasaran Pertama (IKK No.1)

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Capaian Kinerja TRIWULAN III		Kinerja TRIWULAN III (%)
			Target	Realisasi	
Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio	0,71	0,71	0,71	100

Tabel 2. 4 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	-	100	100	100	-	



Gambar 2. 1 Target dan Realisasi IKK 1

b. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

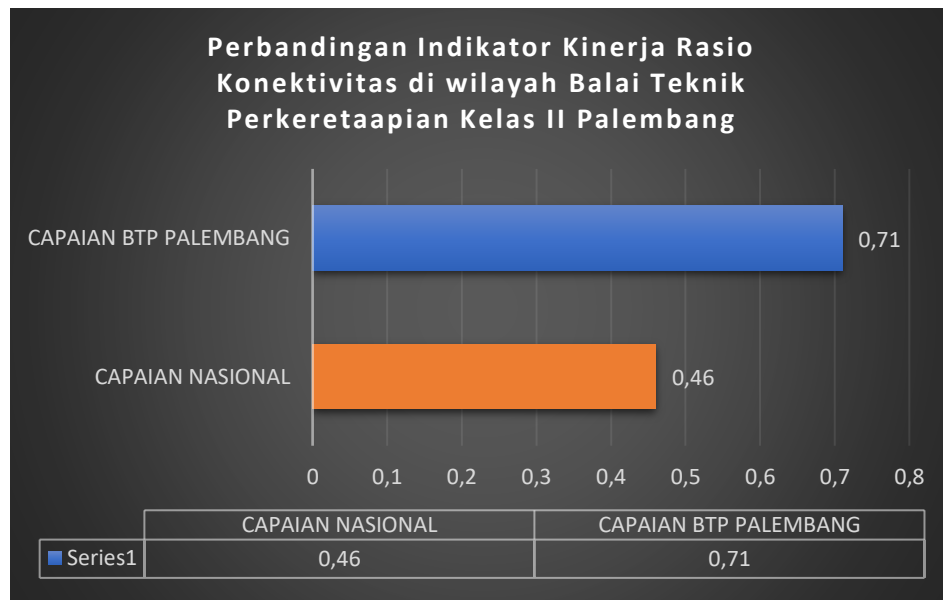
Pada periode Triwulan III ini Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Telah melakukan pembahasan terkait dokumen teknis izin Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero), dengan meliputi :

- 1) 14 (empat belas) izin pembangunan prasarana perkeretaapian yang telah diterbitkan; dan
- 2) 19 (sembilan belas) kegiatan pembangunan prasarana perkeretaapian yang masih dalam proses pengajuan izin pembangunan.

c. **Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional**

Tabel 2. 5 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Indikator Kinerja	Capaian BTP Kelas II PLM	Capaian Nasional
Rasio Konektivitas	0,71	0,46



Gambar 2. 2 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Dari tabel dan diagram diatas dapat dilihat bahwa capaian Rasio Konektivitas Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang pada Triwulan III Tahun 2025 lebih baik dari capaian nasional 10 dari 14 PKN/PKW/PSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara yang telah terhubung dengan moda kereta api.

d. **Upaya Peningkatan Kinerja**

Untuk meningkatkan rasio konektivitas di kerja kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, dilakukan beberapa langkah, yaitu:

- 1) Melakukan koordinasi antara Direktorat Prasarana Perkeretaapian, Balai Teknik Kelas II Palembang, dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) terkait pemenuhan dokumen teknis izin Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lahat – Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero); dan
- 2) Melakukan koordinasi dengan Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api Terkait.

2. **Sasaran Kedua**, Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, dengan indikator kinerja kegiatan sebagai berikut :

IKK2. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

a. Capaian Kinerja

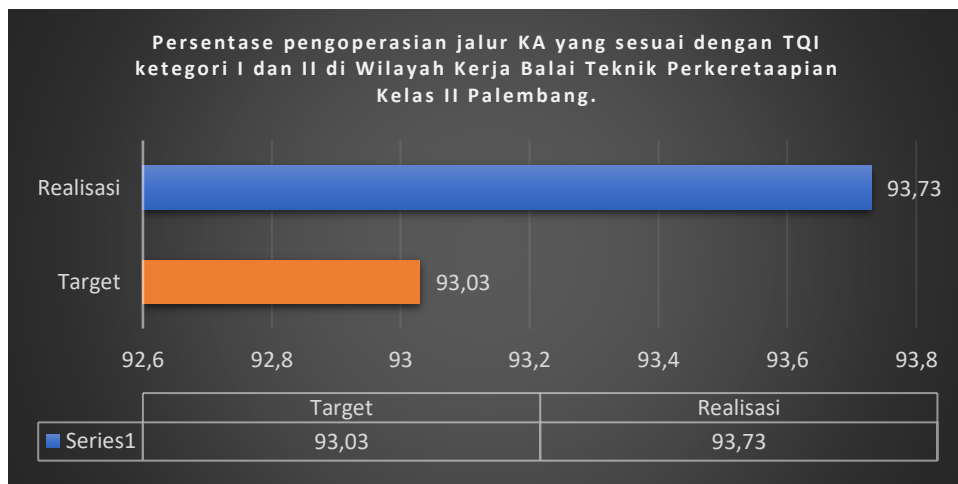
Berdasarkan Perjanjian Kinerja bulan Januari Tahun 2025 untuk target indikator kinerja Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang , Data menggunakan Kondisi kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan II Tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ukuran lainnya sepanjang 875,596 Kmsp dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang 934,168 KM sampai dengan TW III dengan realisasi sebesar 93,73% dan capaian sebesar 100,75%

Tabel 2. 6 Capaian Kinerja Sasaran Kedua (IKK No.2)

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Capaian Kinerja TRIWULAN III		Kinerja TRIWULAN II (%)
			Target	Realisasi	
Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	93,03	93,03	93,73	100,75

Tabel 2. 7 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Persentase Pengoprasi an Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	93,03	93,03	93,03	93,03	93,03	93,872	91,665	93,73	-	100,905	98,532	100,75	-	



Gambar 2. 3 Target dan Realisasi IKK 2

b. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Pada periode Triwulan III ini Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang telah melakukan serangkaian pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian yang berdampak pada peningkatan kualitas jalur KA. Hasil pengukuran menunjukkan adanya peningkatan Track Quality Index (TQI) yang pada periode Triwulan II sebelumnya tercatat sebesar 91,66% dan meningkat menjadi 93,73% pada Triwulan III ini. Keberhasilan ini ditunjang oleh:

- 1) Pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian serta pelaksanaan perbaikan kondisi prasarana seperti penggantian rel aus, bantalan rusak dan perbaikan geometri jalur;
- 2) Koordinasi yang baik antara Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, PT Kereta Api Indonesia (Persero), dan Direktorat Prasarana Perkeretaapian dalam melaksanakan kondisi prasarana perkeretaapian; dan
- 3) Optimalisasi pengawasan pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian sesuai dengan SOP, sehingga mampu mendeteksi lebih dini kerusakan jalur Kereta Api

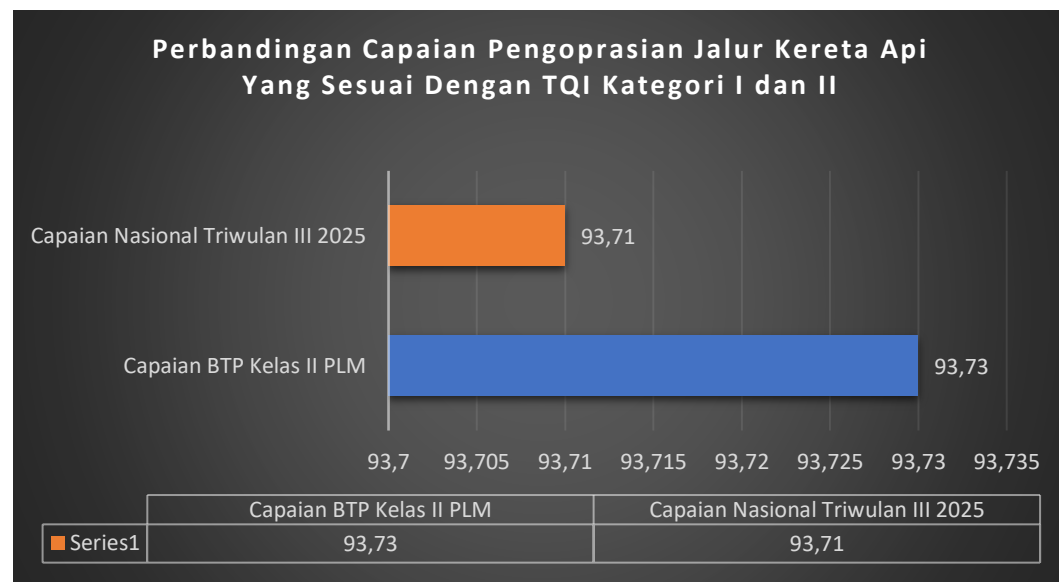
Direktur Prasarana Perkeretaapian telah menerbitkan Surat Nomor: KA.008/4/15/K3/DJKA/2025 tanggal 10 April 2025 Hal Persetujuan Penggunaan Material Rel R.54 untuk Meningkatkan Keselamatan dan Kelancaran Operasi Perjalanan Kereta Api terkait dengan persetujuan penggunaan rel R.54 sebanyak 2000 batang kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre IV Tanjungkarang. Pada bulan September 2025 telah dilakukan joint inspection rencana pengambilan material rel R.54 sebanyak 1000 batang di Penumpukan Material Gudang Payakabung sesuai dengan Surat Undangan EVP Divre IV Tanjungkarang PT Kereta Api Indonesia (Persero) Nomor: KI.302/IX/2/DV.4-2025 tanggal 17 September 2025 Perihal

Permohonan Joint Inspection Angkutan Rel R.54 Sebanyak 25.000 m' (1.000 batang) Menggunakan Truk dari Gudang Payakabung (BTP Palembang) ke Emplasemen Rejosari. Selanjutnya direncanakan pengambilan sebanyak 1000 batang pada bulan Oktober 2025 dan rencana pemasangan material rel R.54 di wilayah PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre IV Tanjungkarang di bulan November 2025.

c. Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Tabel 2. 8 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Indikator Kinerja	Capaian BTP Kelas II PLM	Capaian Nasional Triwulan III 2025
Persentase Pengoprasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	93,73	93,71



Gambar 2. 4 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Dari tabel dan diagram diatas dapat dilihat bahwa capaian Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Tahun 2025 lebih tinggi dari capaian nasional Triwulan III tahun 2025 yaitu sebesar 93,73% .

d. Upaya Peningkatan Kinerja

Upaya peningkatan yang dilakukan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Untuk mempertahankan dan meningkatkan capaian TQI pada periode Triwulan III adalah sebagai berikut:

- 1) Optimalisasi pelaksanaan pengawasan pemeriksaan dan perawatan prasarana secara berkala dan terjadwal serta pengukuran indeks kualitas jalan rel (TQI) menggunakan peralatan ukur modern untuk meningkatkan akurasi deteksi kondisi jalur kereta api;
- 2) Memprioritaskan perbaikan dan penanganan pada titik-titik jalur kereta api yang berpotensi menurunkan nilai TQI, termasuk perbaikan bantalan, penggantian rel, dan normalisasi geometri jalur;
- 3) Melakukan koordinasi dan sinkronisasi antara target pengukuran jalur dengan indikator kinerja yang ditetapkan, untuk menjaga dan meningkatkan indeks kualitas jalan rel (TQI);
- 4) Mengoptimalkan pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian sesuai dengan SOP dan tenaga pemeriksa serta tenaga perawatan jalur kereta api yang bersertifikat keahlian sehingga jalur kereta api handal sesuai dengan spesifikasi teknis; dan 5. Mengidentifikasi kondisi jalur kereta api yang perlu dilakukan pekerjaan pengembalian fungsi dan mengusulkan kajian teknis penanganannya kepada Direktorat Prasarana Perkeretaapian.

IKK3. Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

a. Capaian Kinerja

Pada Tahun 2025, ditargetkan Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Palembang sebesar 33,73% dari jumlah Persinyalan yaitu terdapat 28 interlocking Elektrik dan 55 Interlocking Mekanik, dari total 83 persinyalan Fasilitas Operasi (Stasiun yang Aktif) di Divre III dan Divre IV dalam wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

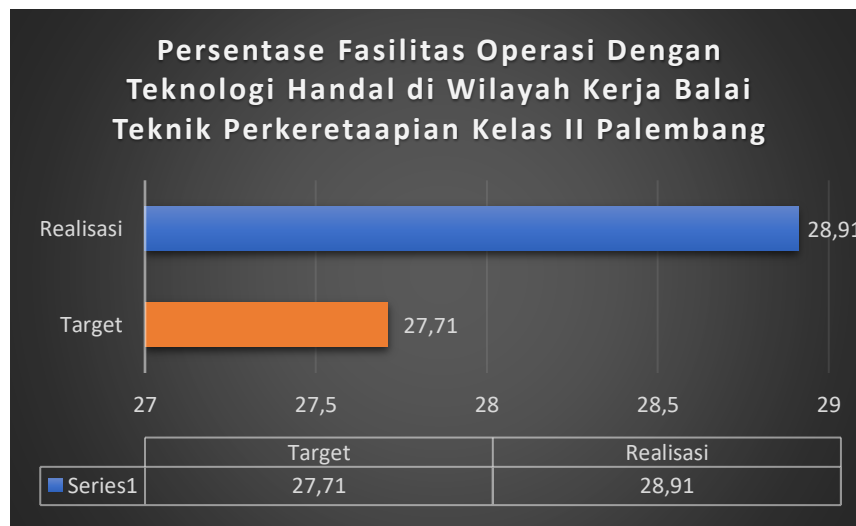
Realisasi Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Palembang sebesar 28,91% dan dibandingkan dengan target Tahun 2025 sebesar 33,73% (persinyalan mekanik sebanyak 55 dan elektrik sebanyak 28) dan pada Target Triwulan III Tahun 2025 sebesar 27,71 (persinyalan mekanik sebanyak 60 dan elektrik sebanyak 23) maka diperoleh capaian kinerja sesuai dengan target pada Triwulan III sebesar 104,33%. Rincian target dan realisasi kinerja per triwulan Tahun 2025 dapat dilihat pada Tabel dan Gambar berikut.

Tabel 2. 9 Capaian Kinerja Sasaran Kedua (IKK No.3)

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Capaian Kinerja TRIWULAN III		Kinerja TRIWULAN III (%)
			Target	Realisasi	
Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	33,73	27,71	28,91	104,33

Tabel 2. 10 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	33,73	27,71	27,71	27,71	33,73	27,71	27,71	28,91	-	100	100	104,33	-	



Gambar 2. 5 Target dan Realisasi IKK 3

b. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Kondisi saat ini pada periode Triwulan III Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, yaitu Realisasi indikator fasilitas operasi dengan peningkatan persinyalan

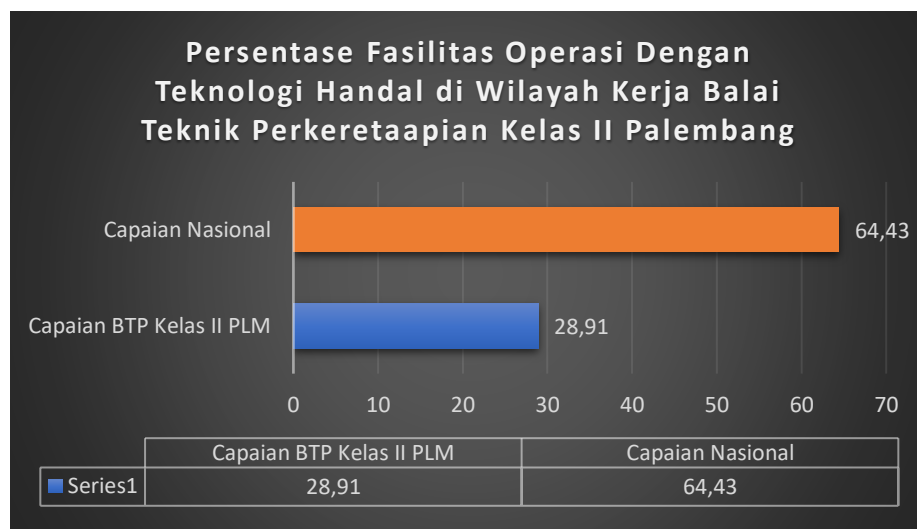
mekanik menjadi elektrik pada Triwulan III sebesar 28,91%, sehingga capaian kinerja mencapai 104,33%. Pencapaian tersebut tidak terlepas dari:

- 1) Kegiatan peningkatan persinyalan kereta api pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero);
- 2) Koordinasi yang baik antara Direktorat Prasarana Perkeretaapian dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) dalam rencana peningkatan persinyalan kereta api; dan
- 3) Optimalisasi pengawasan pelaksanaan pekerjaan peningkatan persinyalan kereta api pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero).

c. Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Tabel 2. 11 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Indikator Kinerja	Capaian BTP Kelas II PLM	Capaian Nasional
Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	28,91	64,43



Gambar 2. 6 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

d. Upaya Peningkatan Kinerja

BTP Palembang akan menindak lanjuti setiap perbaikan yang menjadi catatan pada saat proses pengujian. Untuk mendukung peningkatan fasilitas operasi dengan teknologi handal pada periode selanjutnya, langkah-langkah yang dilakukan antara lain:

- 1) Percepatan proses izin pembangunan peningkatan persinyalan kereta api pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat – Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero);
- 2) Percepatan proses izin sertifikasi uji pertama peningkatan persinyalan kereta api pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat – Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero);
- 3) Optimalisasi pengawasan pelaksanaan peningkatan persinyalan kereta api pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat – Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero); dan
- 4) Melakukan koordinasi antara Direktorat Prasarana Perkeretaapian, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) dalam rangka peningkatan persinyalan kereta api.

3. Sasaran Ketiga. Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, dengan indikator kinerja kegiatan sebagai berikut :

IKK4. Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

a. Capaian Kinerja

Pada Tahun 2025, target Pemenuhan target angkutan kereta api sebesar 18,47% dari rencana tahun 2025 – 2029 sebanyak 100% pada unit kerja di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

Pada Triwulan III Tahun 2025, Target Pemenuhan angkutan kereta api sebesar 13,61%, realisasi Pemenuhan target angkutan kereta api adalah sebesar 14,01% Sehingga capaian Pemenuhan target angkutan kereta api adalah sebesar 102,96%.

Tabel 2. 12 Capaian Kinerja Sasaran Ketiga (IKK No.4)

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Capaian Kinerja TRIWULAN III		Kinerja TRIWULAN III (%)
			Target	Realisasi	
Pemenuhan target angkutan kereta api di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	18,47	13,61%	14,01%	102,96%

Tabel 2. 13 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	18,47	4,23	8,89	13,61	18,47	4,45	9,30	13,61	-	105,04	104,64	102,96	-	



Gambar 2. 7 Target dan Realisasi IKK 4

b. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Upaya peningkatan angkutan lalu lintas yang telah dilakukan di TW III yaitu melalui pemantauan dan monitoring secara berkala terhadap angkutan kereta api maupun perjalanan kereta api. Pemantauan dan monitoring yang telah dilakukan meliputi:

- 1) Monitoring terhadap kesesuaian Grafik Perjalanan Kereta Api (Gapeka).
- 2) Monitoring terhadap Self-Assesment Standar Pelayanan Minimum pada stasiun penumpang.
- 3) Monitoring penetapan kelas stasiun pada stasiun naik turun penumpang.
- 4) Pelaksanaan ramphceck sarana perkeretaapian di balai yasa/depo.
- 5) Selain itu, data angkutan penumpang dan barang dilaporkan serta dievaluasi setiap bulan untuk memastikan efektivitas dan efisiensi operasional.

Tabel 2. 14 Angkutan Penumpang 2025

BULAN	Angkutan Penumpang 2025				
	Target	Persentase Target	Capaian	Persentase Capaian	
JANUARI	171.362	0,73	188.432	0,80	109,96%
FEBRUARI	338.009	1,44	353.753	1,50	104,66%
MARET	495.285	2,10	533.561	2,27	107,73%
APRIL	683.845	2,90	740.323	3,14	108,26%
MEI	860.311	3,65	923.654	3,92	107,36%
JUNI	1.039.474	4,41	1.129.327	4,796	108,64%
JULI	1.218.770	5,18	1.321.748	5,613	108,45%
AGUSTUS	1.394.380	5,92	1.496.640	6,356	107,33%
SEPTEMBER	1.567.049	6,65	1.670.850	7,10	
OKTOBER	1.751.416	7,44			
NOVEMBER	1.929.523	8,19			
DESEMBER	2.130.735	9,05			

Tabel 2. 15 Angkutan Barang 2025

BULAN	Angkutan Barang 2025				
	Target	Persentase Target	Capaian	Persentase Capaian	
JANUARI	4.706.390	0,75	4.753.006	0,76	100,99%
FEBRUARI	8.874.989	1,42	9.114.267	1,46	102,70%
MARET	13.341.662	2,13	13.660.530	2,18	102,39%
APRIL	17.933.909	2,86	18.450.824	2,95	102,88%
MEI	23.060.785	3,68	23.565.831	3,76	102,19%
JUNI	28.026.610	4,48	28.215.559	4,507	100,67%
JULI	33.259.969	5,31	33.184.859	5,301	99,77%
AGUSTUS	38.505.855	6,15	38.264.807	6,112	99,37%
SEPTEMBER	43.544.940	6,96	43.299.525	6,92	99,44%
OKTOBER	48.849.487	7,80			
NOVEMBER	53.903.092	8,61			
DESEMBER	58.956.697	9,42			

Tabel 2. 16 Angkutan Penumpang dan Barang

BULAN	Angkutan Penumpang dan Barang 2025				
	Target	Persentase Target	Capaian	Persentase Capaian	
JANUARI	4.877.752	1,48	4.941.438	1,56	105,403
FEBRUARI	9.212.997	2,85	9.468.020	2,96	103,683
MARET	13.836.947	4,23	14.194.091	4,45	105,042
APRIL	18.617.754	5,77	19.191.147	6,09	105,589
MEI	23.921.097	7,34	24.489.485	7,69	104,766
JUNI	29.066.084	8,89	29.344.886	9,303	104,631
JULI	34.478.739	10,49	34.506.607	10,91	104,06
AGUSTUS	39.900.235	12,07	39.761.447	12,47	103,28
SEPTEMBER	45.111.990	13,61	44.970.375	14,01	102,95
OKTOBER	50.600.902	15,24	-	-	0,00
NOVEMBER	55.832.615	16,80	-	-	0,00
DESEMBER	61.087.432	18,47	-	-	0,00

Tabel 2. 17 Rekapitulasi Angkutan dan Barang s.d September 2025

No	Wilayah	Bulan												Jumlah
		Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember	
1	Divre III	91.170	77.667	88.214	98.368	88.683	101.160	95.333	87.030	84.582				812.207
2	Divre IV	97.262	87.654	91.594	108.394	94.648	104.513	97.088	87.862	89.628				858.643
Total		188.432	165.321	179.808	206.762	183.331	205.673	192.421	174.892	174.210	-	-	-	1.670.850

No	Wilayah	Bulan												Jumlah
		Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember	
1	Divre III	2.502.808	2.245.849	2.115.365	2.398.781	2.663.460	2.229.413	2.582.703	2.751.898	2.729.665				22.219.942
2	Divre IV	2.250.198	2.115.412	2.430.898	2.391.513	2.451.547	2.420.315	2.386.597	2.328.050	2.305.053				21.079.583
Total		4.753.006	4.361.261	4.546.263	4.790.294	5.115.007	4.649.728	4.969.300	5.079.948	5.034.718	-	-	-	43.299.525

c. Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Capaian Persentase Pemenuhan Angkutan di wilayah BTP Kelas II Palembang memberikan kontribusi cukup besar dari capaian nasional. Keberhasilan pencapaian target angkutan kereta api di BTP Kelas II Palembang ikut mendorong kinerja angkutan secara nasional, ini dibuktikan dengan realisasi pada table dibawah untuk BTP Kelas II Palembang telah mencapai target yang telah ditetapkan.

Hal tersebut tentu menjadi perhatian semua pihak karena tingginya minat masyarakat untuk menggunakan kereta api sebagai moda transportasi pilihan. Dengan meningkatnya capaian kinerja tersebut Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang akan berusaha terus meningkatkan kinerja angkutan ditengah keterbatasan sarana, prasarana, dan lintas pelayanan perkeretaapian.

d. Upaya Peningkatan Kinerja

Tabel 2. 18 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Indikator Kinerja	Capaian BTP Kelas II PLM	Capaian Nasional
Pemenuhan target angkutan kerepta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	102,96% (Realisasi angkutan penumpang 1.670.850 dan Realisasi angkutan barang 43.299.52)	Realisasi angkutan penumpang 403.746.013 dan Realisasi angkutan barang 51.137.218

Terhadap hasil capaian kinerja pada Triwulan III, upaya peningkatan untuk Pemenuhan Target angkutan penumpang dan barang yang dilakukan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, yaitu:

- 1) Melakukan kajian terhadap kemungkinan peningkatan jumlah penumpang harian, serta pada masa angkutan Lebaran, Natal, dan Tahun Baru untuk tahun 2025 dan seterusnya. Hal ini dapat dilakukan dengan menambah frekuensi perjalanan atau menambah jumlah trainset pada stamformasi KA di Divre III Palembang dan Divre IV Tanjungkarang, sehingga target tahunan dan pencapaian volume penumpang dapat meningkat.
- 2) Pemenuhan fasilitas stasiun dan dalam perjalanan KA dengan cara pengawasan terhadap Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api.
- 3) Pemantauan lokasi bongkar muat angkutan barang. Rincian angkutan KA Barang secara lengkap
- 4) Melakukan monitoring data angkutan barang secara periodik per bulan.
- 5) Perlu melakukan koordinasi dengan Penyelenggara Prasarana dan Penyelenggara Sarana serta Pemerintah Daerah untuk mendorong peningkatan angkutan barang melalui identifikasi potensi pasar angkutan barang dan dukungan kebijakan pembatasan angkutan barang menggunakan jalan
- 6) Untuk lebih mengoptimalkan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian termasuk prasarana untuk mengakomodir angkutan barang, maka perawatan dan pengoperasian prasarana perkeretaapian milik Negara (IMO) lebih tepat diserahkan kepada Balai Teknik Perkeretaapian
- 7) Sebagai bagian dari penyesuaian strategi aktifitas BTP Kelas II Palembang melakukan koordinasi (crosscutting) dengan Operator KA dan Pemda untuk mendorong peningkatan angkutan barang melalui identifikasi potensi pasar

angkutan barang dan dukungan kebijakan pembatasan angkutan barang menggunakan jalan.

- 8) Dilakukan upaya perawatan dan peremajaan sarana lokomotif dan gerbong yang dimiliki oleh PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang dan Divre IV Tanjungkarang, serta melakukan perawatan dan peningkatan terhadap prasarana alur KA sehingga sesuai dengan beban angkutan yang melintas.

IKK5. Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang.

a. Capaian Kinerja

Pada tahun 2025 target Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang sebesar 10,00% dari rencana tahun 2025 – 2029 sebanyak 50% pada unit kerja di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang. Pada Tahun 2025 Triwulan III realisasi Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang belum bisa di tentukan dikarenakan target yang di tetapkan di TW IV Tahun 2025.

Tabel 2. 19 Capaian Kinerja Sasaran Keempat (IKK No.5

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Tahun 2025	Capaian Kinerja TRIWULAN III		Kinerja TRIWULAN III (%)
			Target	Realisasi	
Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10,00	-	-	-

Tabel 2. 20 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10,00	-	-	-	10,00	-	-	-	-	-	-	-	-	

b. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

dari bulan Januari sampai bulan September terdapat 32 gangguan operasional dengan jumlah 17 gangguan pada Divre III Palembang dan 15 gangguan pada Divre IV Tanjungkarang, dan pada bulan September 2025 terdapat 7 kejadian gangguan operasional perjalanan KA terdiri dari 4 kejadian pada Divre III dan 3 kejadian pada Divre IV. Upaya peningkatan keselamatan yang telah dilakukan untuk menekan gangguan operasional di TW III yaitu melalui pemantauan dan sosialisasi secara berkala terhadap keselamatan perkeretaapian. Pemantauan dan sosialisasi yang telah dilakukan meliputi:

- 1) Monitoring Perlindungan Sebidang;
- 2) Sosialisasi Keselamatan.

c. Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Tabel 2. 21 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Indikator Kinerja	Capaian BTP Kelas II PLM	Capaian Nasional
Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlindungan Sebidang	-	-

d. Upaya Peningkatan Kinerja

Keselamatan di perlindungan sebidang merupakan prioritas utama dalam operasional perkeretaapian, mengingat potensi risiko kecelakaan yang tinggi. Adapun upaya Peningkatan Kinerja Laporan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025:

- 1) Melakukan pengawasan secara rutin terhadap perawatan secara berkala pada titik rawan anjlok sebagai antisipasi mencegah terjadinya anjlok;
- 2) Melakukan penutupan perlindungan KA yang tidak resmi (liar/tidak tercatat);
- 3) Melakukan perawatan JPL aset DJKA/BTP Kelas II Palembang secara berkala serta berkoordinasi dengan PT. KAI selaku Pelaksana Penyelenggara Prasarana Perkeretaapian Umum dalam pelaksanaan pengoperasiannya;
- 4) Melakukan sosialisasi keselamatan perkeretaapian kepada masyarakat, memasang spanduk dan alat peringatan tambahan di perlindungan;
- 5) Mengadakan bimbingan teknis terkait tentang keselamatan perkeretaapian khususnya kepada Penjaga Perlindungan KA;

- 6) Mendorong Penegak Hukum untuk melakukan penegakan hukum terhadap pengendara kendaraan bermotor yang kurang/tidak menaati rambu, marka dan perlengkapan jalan lainnya saat akan melintasi perlintasan KA;
 - 7) Mendorong Ditjen Perhubungan Darat untuk melakukan pengaturan, pengendalian dan pengawasan terhadap pengendara bermotor serta melengkapi rambu dan marka lalu lintas di perlintasan kereta api;
 - 8) Mengadakan rapat koordinasi secara berkala antara Ditjen Perkeretaapian dan Penyelenggara Prasarana dan Sarana Perkeretaapian terkait dengan SOP dan hal-hal lainnya dalam pengoperasian prasarana dan sarana perkeretaapian.
4. **Sasaran Keempat**, Meningkatkan Keselamatan Transportasi KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, dengan indikator kinerja kegiatan sebagai berikut :

IKK6. Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

a. Capaian Kinerja

Berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2025 untuk target indikator kinerja Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang yaitu 86,476%. Dengan target Triwulan III sebesar 100%, atau belum mencapai target yang ditentukan dengan capaian sebesar 86,476% (Sebanyak 5 Kali kejadian kecelakaan pada wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang).

Tabel 2. 22 Capaian Kinerja Sasaran Keempat (IKK No.6)

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Capaian Kinerja TRIWULAN III		Capaian Kinerja TRIWULAN III (%)
			Target	Realisasi	
Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100	100	86,476	86,476%

Tabel 2. 23 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100	100	100	100	100	90,812	89,94	86,476	-	90,812	91,64	86,476	-	



Gambar 2. 8 Target dan Realisasi IKK 6

b. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Tercatat Lima insiden kecelakaan telah terjadi. Berdasarkan perjanjian kinerja tahun 2025 untuk target indikator persentase tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang yaitu 100%, dengan target triwulan III sebesar 100%. Realisasi untuk indikator ini s.d September (triwulan III) 2025 adalah 86,476 %.

1) Kejadian Kecelakaan Pada TW I:

- a) Kejadian anjlokkan KA 3100 Barapati di Emplasemen Ujan Mas KM 381+9/0 pada tanggal 15 Maret 2025;

- 2) Kejadian Kecelakaan Pada TW II:
 - a) Kejadian anjlokkan KA 3335F di emplasemen stasiun Banjarsari pada tanggal 23 Juni 2025;
- 3) Kejadian Kecelakaan Pada TW III:
 - a) Kejadian anjlokkan KA 3992 Linggapati di KM 389+426 Jalur Hulu Muara Enim (Me) - Muara Gula (Mrl) pada tanggal 27 Juli 2025;
 - b) Kejadian anjlokkan KA 3106 Barapati di KM 377+821 Jalur Hulu Ujan Mas (Ujm) - Penanggiran (Png) pada tanggal 29 Juli 2025;
 - c) Kejadian anjlokkan KA 55 Kuala Stabas di KM 141+2 Jalur Hilir Negeriagung (Ngn) - Tulungbuyut (Tly) pada tanggal 5 Agustus 2025;

Perhitungan Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

$$\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - \frac{\text{Jumlah Kejadian Kecelakaan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan} \times 1000}{\text{Jumlah Keberangkatan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \right] \times 100\%$$

$$\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - \frac{5 \times 1000}{36971} \right] \times 100\%$$

$$\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - \frac{5000}{36971} \right] \times 100\%$$

$$\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - 0,135 \right] \times 100\%$$

$$\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = 86,476$$

Gambar 2. 9 Perhitungan Persentase Keselamatan Transportasi Perkeretaapian



PERHITUNGAN IKK 6

Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target 2025	TW III 2025		Capaian Kinerja
				Target	Realisasi	

4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	6	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	100 %	100	86,476	86,476
---	---	---	--	-------	-----	--------	--------

Kondisi saat ini :

Berdasarkan perjanjian kinerja tahun 2025 untuk target indikator persentase tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang yaitu 100%, dengan target triwulan III sebesar 100%. Realisasi untuk indikator ini s.d September (triwulan III) 2025 adalah 86,476 %.

Upaya peningkatan kinerja :

Upaya untuk meningkatkan Persentase Tingkat Keselamatan Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dapat dilakukan melalui berbagai pendekatan yang bersifat teknis, manajerial, hingga social. Langkah Langkah strategis yang dapat dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Perbaikan dan Pemeliharaan Infrastruktur seperti perawatan rutin jalur rel untuk mencegah kecelakaan akibat kerusakan rel, peningkatan kualitas sinyal dan sistem persinyalan, serta pemeliharaan jembatan dan terowongan yang menjadi bagian vital jalur;
2. Peningkatan Standar Operasional dan Sumber Daya Manusia (SDM) sertifikasi dan resertifikasi tenaga kerja untuk menjamin kompetensi dan melakukan audit keselamatan secara berkala baik dari Internal maupun Eksternal;
3. Pengelolaan Perlintasan Sebidang melalui beberapa aspek seperti Eliminasi perlintasan sebidang liar atau tidak resmi, pembangunan fly over atau underpass diperlintasan yang padat, kampanye keselamatan serta edukasi Masyarakat tentang bahaya perlintasan sebidang, serta kerjasama dengan pemerintah daerah dan stakeholder terkait untuk penjagaan di titik rawan.

Data Perjalanan KA Tahun 2025 (Divre III & IV)

No.	Bulan	Penumpang	Barang	Jumlah
1	Januari	310	3646	3956
2	Februari	280	3114	3394
3	Maret	310	3682	3992
4	April	300	3838	4138
5	Mei	310	4117	4427
6	Juni	300	3751	4051
7	Juli	310	3858	4168
8	Agustus	310	3941	4251
9	September	300	4294	4594
10	Oktober			
11	November			
12	Desember			

Perhitungan Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

$$\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - \frac{\text{Jumlah Kejadian Kecelakaan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Keberangkatan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \right] \times 100\%$$

$$\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - \frac{5 \times 1000}{36971} \right] \times 100\%$$

$$\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - \frac{5000}{36971} \right] \times 100\%$$

$$\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - 0,135 \right] \times 100\%$$

$$\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = 86,476$$

Gambar 2. 10 IKK 6 Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian

c. Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Tabel 2. 24 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Indikator Kinerja	Capaian BTP Kelas II PLM	Capaian Nasional
Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	5 kejadian	7 kejadian



Gambar 2. 11 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

d. Upaya Peningkatan Kinerja

Upaya untuk meningkatkan Persentase Tingkat Keselamatan Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dapat dilakukan melalui berbagai pendekatan yang bersifat teknis, manajerial, hingga social. Langkah Langkah strategis yang dapat dilakukan adalah sebagai berikut :

- 1) Perbaikan dan Pemeliharaan Infrastruktur seperti perawatan rutin jalur rel untuk mencegah kecelakaan akibat kerusakan rel, peningkatan kualitas sinyal dan sistem persinyalan, serta pemeliharaan jembatan dan terowongan yang menjadi bagian vital jalur;
- 2) Peningkatan Standar Operasional dan Sumber Daya Manusia (SDM) sertifikasi dan resertifikasi tenaga kerja untuk menjamin kompetensi dan melakukan audit keselamatan secara berkala baik dari Internal maupun Eksternal;
- 3) Pengelolaan Perlintasan Sebidang melalui beberapa aspek seperti Eliminasi perlintasan sebidang liar atau tidak resmi, pembangunan fly over atau underpass diperlintasan yang padat, kampanye keselamatan serta edukasi Masyarakat tentang bahaya perlintasan sebidang, serta kerjasama dengan pemerintah daerah dan stakeholder terkait untuk penjagaan di titik rawan.

5. **sasaran kelima**, Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian, dengan indikator kinerja kegiatan sebagai berikut

IKK7 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

a. Capaian Kinerja

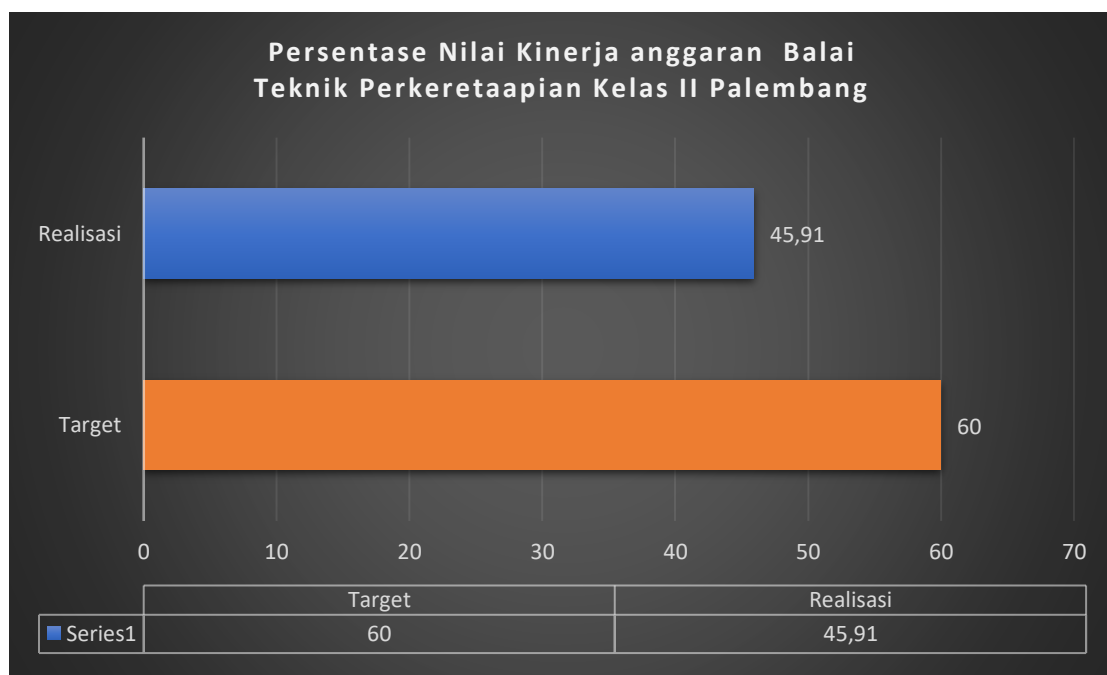
Indikator Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang ditambahkan sesuai dengan Perjanjian Kinerja Tahun 2025. Adapun realisasi sampai dengan Triwulan III Tahun 2025 sebesar 45,91% dengan Target pada Triwulan III sebesar 70% dan capaian kinerja sebesar 65,58%.

Tabel 2. 25 Capaian Kinerja Sasaran Kelima (IKK No.7)

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Capaian Kinerja TRIWULAN I I I		Capaian Kinerja TRIWULAN III (%)
			Target	Realisasi	
Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81,00	70	45,91	65,58

Tabel 2. 26 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

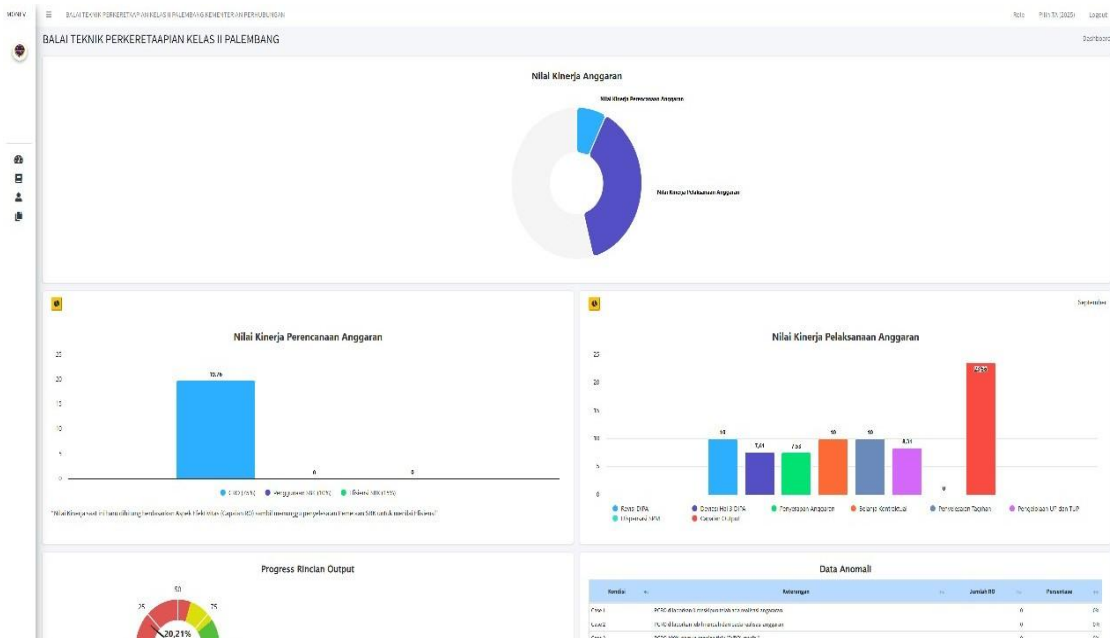
Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81,00	-	60	70	81,00	50,00	46,77	45,91	-	-	77,95	65,58	-	



Gambar 2. 12 Target dan Realisasi IKK 7

b. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Pada saat ini untuk IKK 7 yaitu Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang sampai dengan Triwulan III Tahun 2025, Nilai Kinerja perencanaan anggaran : 7,41 Nilai Kinerja Pelaksanaan anggaran : 38,5 Total Nilai Kinerja Anggaran (NKA) sebesar : 45,91

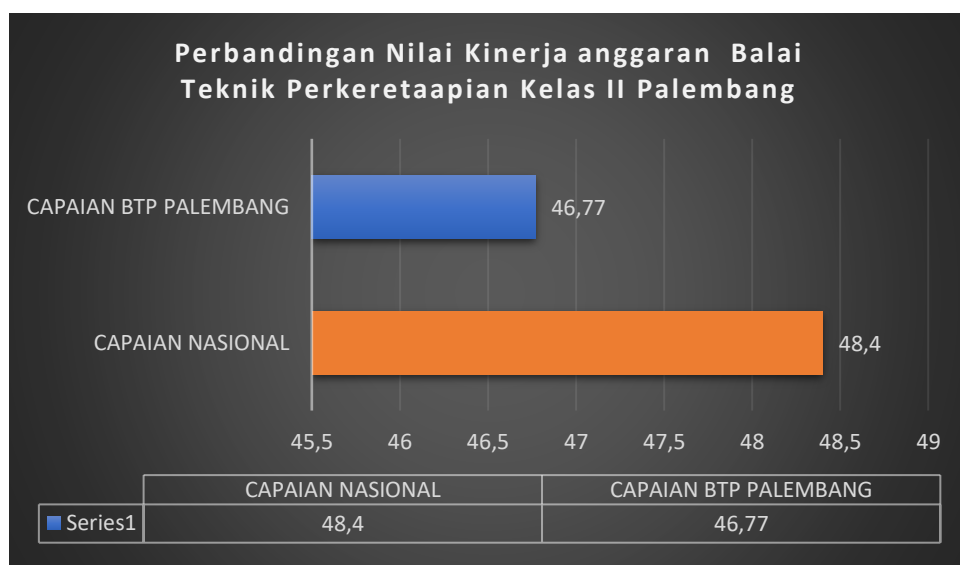


Gambar 2. 13 Nilai Kinerja Anggaran pada Aplikasi OM-SPAN

c. Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Tabel 2. 27 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Kinerja

Indikator Kinerja	Capaian BTP Kelas II PLM	Capaian Nasional
Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	45,91	48,69



Gambar 2. 14 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Kinerja

d. Upaya Peningkatan Kinerja

Upaya untuk peningkatan Nilai Kinerja Anggaran (NKA) di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang bisa mencakup langkah-langkah strategis, teknis, dan administratif yang terfokus pada efektivitas perencanaan, pelaksanaan, serta pelaporan anggaran. Sebagai berikut:

- 1) Akan dilakukan percepatan penyerapan anggaran berdasarkan update rencana penarikan dana tw IV sesuai dengan halaman III DIPA;
- 2) Melakukan revisi anggaran terhadap potensi anggaran tidak terserap guna antisipasi optimalisasi sisa anggaran;
- 3) Melakukan percepatan pembayaran belanja kontraktual;
- 4) Melakukan update Rencana Penarikan Dana pada halaman III DIPA periode TW IV.

IKK8 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

a. Capaian Kinerja

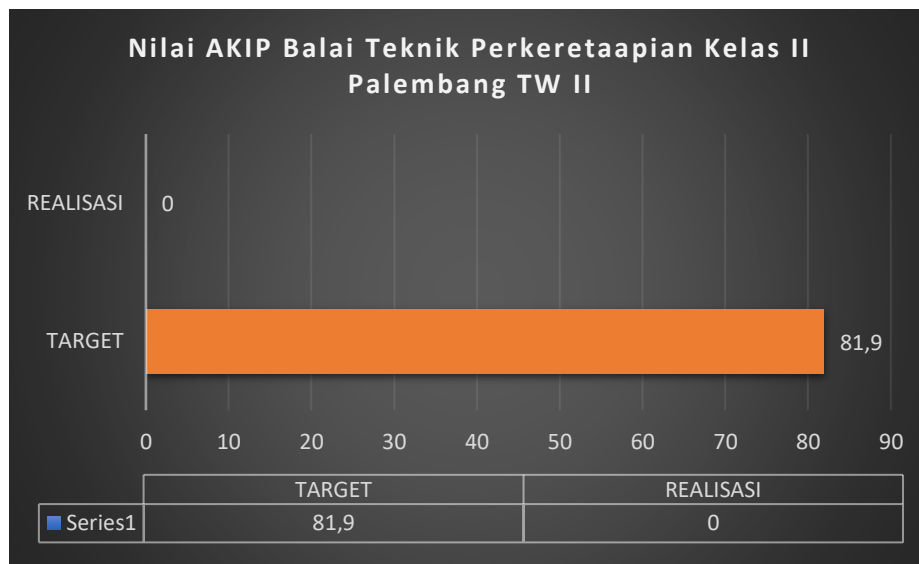
Berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2025 untuk target indikator kinerja Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang yaitu belum 81,9. Dengan target Triwulan III belum ada target dikarenakan target yang ditetapkan di TW IV Tahun 2025.

Tabel 2. 28 Capaian Kinerja Sasaran Kelima (IKK No.8)

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Tahun 2025	TRIWULAN II		Capaian Kinerja TRIWULAN II
			Target	Realisasi	
Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	81,90	-	-	-

Tabel 2. 29 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	81,90	-	-	-	81,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Gambar 2. 15 Target dan Realisasi IKK 8

b. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Pada Triwulan III, IKK 8 yaitu Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang untuk capaian sementara sebesar 80,70. pada tahun 2023, capaian Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran BTP Palembang mencapai 112%, yang berarti tidak on the track (di luar rentang 90%–110%). Capaian tersebut diduga terjadi karena penetapan target yang kurang tepat, sehingga tidak sesuai dengan realisasi. Oleh karena itu, rata-rata capaian kinerja tahun 2023 sebesar 101,53%.

c. Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Perbandingan nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Tahun 2025 dengan Capaian Nasional belum dapat ditetapkan dikarenakan belum melakukan penilaian AKIP, namun Nilai sementara per 24 Juli 2025 sebagai berikut:

Tabel 2. 30 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Indikator Kinerja	Capaian BTP Kelas II PLM (Hasil Penilaian Sementara)	Capaian Nasional (Hasil Penilaian Sementara)
Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	80,70	83,72

d. Upaya Peningkatan Kinerja

Akan melakukan komunikasi dan konsultasi secara intensif dengan Tim Evaluasi AKIP tingkat Eselon I, serta diidentifikasi perlunya penyesuaian aktivitas pemantauan pada aplikasi SILAKI terkait proses penilaian Evaluasi AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Palembang, agar capaian sementara yang telah dicapai bisa dipertahankan atau di tingkatkan.

IKK9 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

a. Capaian Kinerja

Sesuai dengan Perjanjian Kinerja Tahun 2025 tentang IKK Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan target tahun 2025 sebesar 15,00 dengan Realisasi sampai dengan Triwulan III belum melakukan penilaian (menunggu arahan bagian perencanaan DJKA).

Tabel 2. 31 Capaian Kinerja Sasaran Kelima (IKK No.9)

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Capaian Kinerja Triwulan III		Capaian Kinerja Triwulan III
			Target	Realisasi	
Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	15,00	-	-	-

Tabel 2. 32 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	15,00	-	-	-	15,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Gambar 2. 16 Target dan Realisasi IKK 9

b. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Kondisi saat ini terhadap IKK9 (Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang) telah melakukan kegiatan sebagai berikut:

1) Pelaksanaan Penilaian Mandiri

Telah dilakukan penilaian mandiri maturitas MR pada bulan April 2025 dengan nilai 23,5, selain itu dilakukan pemantauan rencana tindak pengendalian dan keterjadian risiko secara rutin setiap bulannya.

2) Pelaksanaan Komunikasi dan Konsultasi

Adapun kegiatan komunikasi dan konsultasi dilakukan secara intensif antara UPR dan UMR tingkat eselon 1, sebagai pembina dukungan manajemen agar pencatatan dan pelaporan serta pemenuhan data dukung risiko dilakukan dengan baik

c. Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Perbandingan antara tingkat penerapan manajemen risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan capaian nasional belum dapat ditetapkan, mengingat hingga Triwulan II Tahun 2025 belum dilakukan penilaian mandiri terhadap pelaksanaan manajemen risiko. Oleh karena itu, sebagai ilustrasi, dapat ditampilkan tabel berikut untuk menggambarkan kondisi sementara.

Tabel 2. 33 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Indikator Kinerja	Capaian BTP Kelas II PLM (Hasil Penilaian Mandiri)	Capaian Nasional
Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	23,5	-

d. Upaya Peningkatan Kinerja

Dalam rangka memastikan efektivitas dan keberlanjutan proses manajemen risiko, Balai Teknik Perkeretaapian (BTP) Palembang secara proaktif terus mengintensifkan komunikasi dan konsultasi antara Unit Pelaksana Risiko (UPR), Unit Manajemen Risiko (UMR), dan seluruh Pemilik Risiko. Dialog yang berkelanjutan ini esensial untuk memastikan bahwa setiap tahapan dalam siklus manajemen risiko, mulai dari identifikasi hingga mitigasi, dapat berfungsi sebagaimana mestinya dan terintegrasi secara holistik.

Selain itu langkah yang dilakukan yaitu tetap melakukan pemantauan penanganan terhadap risiko secara berkala, melaksanakan pemantauan keterjadian risiko secara berkala, dan mempercepat penyelesaian penanganan risiko agar sesuai dengan target waktu yang telah ditentukan dan melakukan persiapan penyelenggaraan Manajemen risiko Tahun 2026.

IKK10 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

a. Capaian Kinerja

Sesuai dengan Perjanjian Kinerja Tahun 2025 IKK Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian dengan Target Capaian Tahun 2025 sebesar 61 dan ditetapkan pada Triwulan IV Tahun 2025, saat ini belum melakukan penilaian.

Tabel 2. 34 Capaian Kinerja Sasaran Kelima (IKK No.10)

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Capaian Kinerja Triwulan II		Capaian Kinerja Triwulan II
			Target	Realisasi	
Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	61,00	-	-	-

Tabel 2. 35 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	61,00	-	-	-	61,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Gambar 2. 17 Target dan Realisasi IKK 10

b. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Kondisi sementara terhadap IKK 10 (Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang) telah melakukan penilaian dengan Unit Kearsipan 2 Sesdit pada Triwulan III Tahun 2025 dengan nilai sementara yaitu UK sebesar 82,77 dengan predikat (A) dan UP dinilai 85,29 dengan predikat (A)

c. Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Perbandingan Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan Capaian Nasional pada Triwulan III adalah sebesar 0 untuk capaian dari BTP sendiri maupun untuk Capaian Nasional dengan target capaian 61,00 pada Triwulan IV 2025, dikarenakan belum adanya penilaian untuk IKK Nilai Pengawasan Kearsipan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang pada Triwulan III, namun Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang sendiri telah melakukan beberapa proses untuk pengelolaan arsip. Oleh karena itu, sebagai ilustrasi, dapat ditampilkan diagram berikut untuk menggambarkan kondisi sementara :



Gambar 2. 18 Perbandingan Kinerja dan Capaian Nasional

d. Upaya Peningkatan Kinerja

Upaya peningkatan di Unit Pengolah dan Kearsipan, yaitu:

- 1) untuk meningkatkan kualitas kompetensi SDM pada bidang kearsipan dibutuhkan sumber daya manusia yang tersertifikasi pada uji kompetensi di bidang kearsipan yang ditandai dengan telah keluarnya Surat Tanda Tamat dan Pelatihan;
- 2) Untuk dapat melaksanakan penyusutan arsip usul musnah dan usul statis bekerja dengan UK 2 (sesdit) UK 1 (biro umum) hingga proses penerbitan berita acara penyusutan arsip

IKK11 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

a. Capaian Kinerja

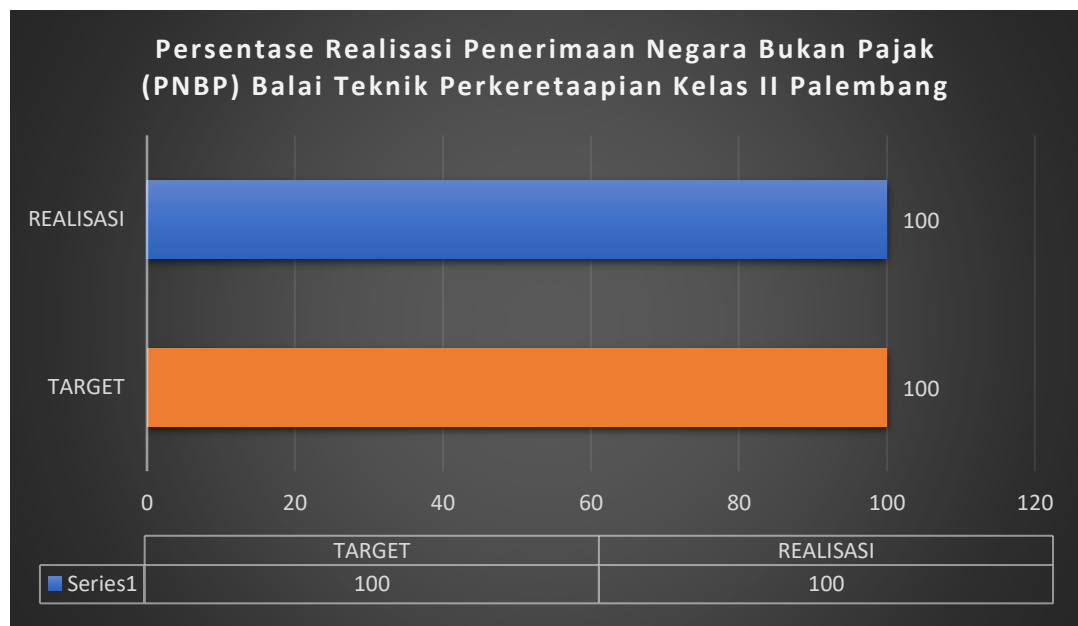
Sesuai dengan Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 IKK Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang pada Triwulan II dengan Target Capaian Tahun 2025 sebesar 100% dan realisasi 100% juga.

Tabel 2. 36 Capaian Kinerja Sasaran Kelima (IKK No.11)

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Capaian Kinerja Triwulan II		Capaian Kinerja Triwulan II
			Target	Realisasi	
Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100	100	100	100

Tabel 2. 37 Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Indikator Kinerja	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100	100	100	100	100	-	100	-	-	-	100	-	-	-



Gambar 2. 19 Target dan Realisasi IKK 11

b. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target

Penambahan indikator ini dilatarbelakangi oleh realisasi PNBP, yakni hingga Triwulan III 2025 telah mencapai Rp28.461.932.030, yang berasal dari:

1) Bulan Januari:

- a) Akun 425811 (Pendapatan Denda Penyelesaian Pekerjaan Pemerintah)
Rp 662.409.527
- b) Akun 425912 (Penerimaan Kembali Belanja Barang TA yang Lalu)
Rp 6.027.492.418
- c) Akun 425913 (Penerimaan Kembali Belanja Modal TA yang Lalu)
Rp 21.706.604.290

2) Bulan Maret:

- a) Akun 425911 (Penerimaan Kembali Belanja Pegawai TA yang Lalu): Rp172

3) Bulan Mei:

a) Akun 425913 (Penerimaan Kembali Belanja Modal TA yang Lalu): Rp 65.423.960

4) Bulan Juli:

a) Akun 525911 (Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu): RpRp1.455 ,

5) Bulan Agustus:

a) Akun 425911 (Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu) : Rp. 208

Total realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang hingga Triwulan III Tahun 2025 telah mencapai sebesar Rp28.461.932.030,.

c. Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Tabel 2. 38 Perbandingan Kinerja dengan Capaian Nasional

Indikator Kinerja	Capaian BTP Kelas II PLM	Capaian Nasional
Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rp28.461.932.030,.	Rp1.971.654.157.653,.

d. Upaya Peningkatan Kinerja

BTP Palembang akan terus melakukan komunikasi dan konsultasi tentang IKK Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian (Sesditjen DJKA), khususnya dengan bagian keuangan. Komunikasi yang intensif ini sangat penting untuk memastikan seluruh aspek operasional dan administratif BTP Palembang berjalan selaras dengan kebijakan dan prosedur keuangan yang ditetapkan di tingkat Direktorat Jenderal

C. Dukungan Pencapaian target RPJMN Tahun 2025-2029

Sebagai bagian dari upaya mewujudkan sistem transportasi nasional yang andal, berkelanjutan, dan terintegrasi, sektor perkeretaapian memiliki peran strategis dalam mendukung pencapaian terget Rencana Pembangunan jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2025-2029. Untuk itu disusun program guna memperkuat konektivitas antarwilayah yang meliputi:

- 1) Pengembangan KA Penumpang Antar Kota dan Penguatan KA Angkutan Barang :
 - a) KP 1. Panjang Jalur KA yang Beroperasi
- 2) ProP (Proyek Prioritas) – Pembangunan Jalur Kereta Api :
 - a) Jalur KA yang Dibangun
 - b) Jalur KA yang Terkoneksi Simpul Transportasi dan Koridor Logistik
- 3) ProP (Proyek Prioritas) – Peningkatan, Pemeliharaan, Perawatan dan Pengoperasian Jaringan Prasarana KA Mendukung Aspek Keandalan dan Keselamatan :
 - a) Pemeliharaan, Perawatan dan Pengoperasian Jaringan KA/IMO
 - b) Peningkatan Prasarana Kereta Api
 - c) Penanganan Perlintasan Kereta Api
 - d) Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi Perkeretaapian
 - e) Peningkatan Jembatan
 - f) Peningkatan Terowongan
 - g) Penanganan Rawan Bencana di Jalur KA
- 4) ProP (Proyek Prioritas) – Tata Kelola Pengembangan Perkeretaapian :
 - a) Jumlah Kegiatan Mendukung Tata Kelola Konektivitas Kereta Ap

No	Indikator RPJMN	Satuan	Realisasi s.d TW II	Keterangan
	KP- Pengembangan KA Penumpang Antar Kota dan Penguatan KA Angkutan Barang			
1	Indikator KP1: Panjang Jalur KA yang beroperasi	Km	936.973	
2	Indikator KP2: Jalur KA yang menggunakan Persinyalan Elektrik	%	28,91%	
3	Indikator KP3: Kondisi jalur KA sesuai standar TQI Kategori 1 dan 2	%	93,73%	Periode 1 2025
	ProP - Pembangunan Jalur Kereta Api			
	Jaringan Prasarana KA Mendukung Aspek keandalan dan Keselamatan			
4	Indikator 1: Pemeliharaan, Perawatan dan Pengoperasian jaraingan KA/IMO	Km	289.116	
5	Indikator 2: Peningkatan Prasarana Kereta Api	Km	116.975	BTP (Peningkatan Jalur KA Rejosari - Branti 4,7 km, Branti - Tegineneng (6,15 km), (Tigagajah - Lubukbatang (2,4 km), Baturaja - Kemelak Segmen I (2,2 km), Baturaja - Kemelak Segmen II (1 km), Gilas Sepancar (3,86 Km), Tulung Buyut (4,9 km) dan Double Track Investasi dari Muara Lawai - Tj Rambang + Muaraenim - Tj Enim Baru (90,765)
6	Indikator 4: Peningkatan persinyalan dan telekomunikasi perkeretaapian	Unit	24	
7	Indikator 5: Peningkatan Stasiun KA Antar Kota	Unit	2	Stasiun baru (St. Muara Lawai dan St. Merapi)
8	Indikator 6: Peningkatan Jembatan	Unit	6	BH 289, BH 309, BH 443, BH 785, BH 915, BH 935
9	Indikator 7: Peningkatan Terowongan	Lokasi Kegiatan	Tidak Ada	

Dukungan Pencapaian Target RPJMN pada Laporan Monitoring Capaian Kinerja
Triwulan III BTP Kelas II Palembang Tahun 2025

3. Proyek (Proyek Prioritas) – Peningkatan, Pemeliharaan, Perawatan dan Pengoperasian

Jaringan Prasarana KA Mendukung Aspek Keandalan dan Keselamatan:

c. Indikator 3: Penanganan Perlintasan Kereta Api

1. Rencana perbaikan peralatan keselamatan pada perlintasan sebidang aset BTP

 Kelas II Palembang:

No	No JPL	Petak Jalan	KM/HM	Kab/Kota
1	2	PID-TNK	5+673	Bandar Lampung
2	13	LAR-GDR	18+024	Bandar Lampung
3	20	BTI-TGI	34+916	Lampung Selatan
4	22A	RGS-BKI	51+965	Lampung Tengah
5	26	BBA-KAG	84+676	Lampung Utara
6	28	CMS-KB	95+368	Lampung Utara
7	31	KTP-NRR	125+125	Lampung Utara
8	32	NRR-TLY	126+917	Lampung Utara
9	47A	KMK-BTA	222+811	Ogan Komering Ulu
10	48	BTA-TJH	228+648	Ogan Komering Ulu
11	76	PBM-LEB	330+450	Prabumulih
12	02	ME-TMB	0+6/7	Muara Enim
13	127	ME-BJI	397+2/3	Muara Enim

2. Rencana peningkatan keselamatan perlintasan sebidang di jalan nasional:

No	No JPL	Petak Jalan	KM/HM	Kab/Kota
1	66	ASM-SKM	301+4/5	Prabumulih
2	152A	BGM-SUA	460+4/5	Lahat

3. Status Sertifikat SDM Petugas Jalur Lintasan (PJL):

Perlu dilakukan penyegaran kembali terhadap sertifikat yang habis masa berlaku dan yang belum bersertifikat.

No	Kota/Kab	Keterangan
1	Prabumulih	1 JPL aset: tidak ada sertifikat
2	Muara Enim	2 JPL aset dan 3 JPL Pemkab: 1 orang sertifikat habis masa berlaku, 19 orang tidak memiliki sertifikat
3	Lahat	3 JPL Pemkab: 12 orang tidak memiliki sertifikat
4	Ogan Komering Ulu	2 JPL aset: 6 orang sertifikat habis masa berlaku, 2 orang tidak memiliki sertifikat
5	Ogan Komering Ulu Timur	1 JPL Pemkab: 4 orang tidak memiliki sertifikat
6	Lampung Utara	4 JPL aset, 3 JPL Pemkab: <ul style="list-style-type: none"> - 4 orang telah selesai memperbarui sertifikat; - 1 orang belum ada sertifikat, saat ini sedang melaksanakan Diklat; - Tahun 2023, 3 orang sertifikat habis masa berlaku; - Tahun 2026, 1 orang sertifikat habis masa berlaku; - Tahun 2027, 18 orang sertifikat habis masa berlaku.
7	Lampung Tengah	1 JPL aset: 4 orang sertifikat habis masa berlaku
8	Lampung Selatan	1 JPL aset: 4 orang sertifikat habis masa berlaku
9	Bandar Lampung	2 JPL aset, 1 JPL Pemkot: 12 orang sertifikat habis masa berlaku

4. Rencana sosialisasi keselamatan di perlintasan sebidang:

- a. Telah dilakukan sosialisasi keselamatan di perlintasan sebidang melalui media sosial secara berkala;
- b. Perlunya dilaksanakan sosialisasi keselamatan perlintasan sebidang secara langsung dan rutin ke sekolah-sekolah dan masyarakat sekitar perlintasan.

g. Indikator 8: Penanganan Rawan Bencana di Jalur KA

1. Divisi Regional III Palembang

No	KM/HM	Petak Jalan	Jenis Daerah Rawan	Keterangan
1	BH 998 419+893	Merapi-Sukacinta	Bangunan Hikmat Rawan	Jembatan baja mengalami kontra lendutan negatif (zeeg minus)

2. Divisi Regional IV Tanjungkarang

No	KM/HM	Petak Jalan	Jenis Daerah Rawan	Keterangan
1	Jalur hilir 212+500 s.d. 214+400	Gilas-Sepancar	Amblesan/Tanah Labil	Tubuh baan labil dan rawan ambles

D. Capaian Lainnya

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang memperoleh beberapa penghargaan sebagaimana terlampir, hal tersebut merupakan prestasi yang baik dan perlu ditingkatkan. Dimana untuk memperoleh capaian kinerja yang baik perlu dilakukan perencanaan yang terukur. Berikut dokumentasi dan sertifikat penghargaan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang:



Gambar 2. 20 Posko Angkutan Lebaran 2025



Gambar 2. 21 Posko Angkutan Lebaran 2025



Gambar 2. 22 Posko Angkutan Lebaran 2025



Gambar 2. 23 Posko Angkutan Lebaran 2025



Gambar 2. 24 Piagam Penghargaan kepada BTP Kelas II Palembang Tahun 2020



Gambar 2. 25 Piagam Penghargaan kepada BTP Kelas II Palembang Tahun 2023



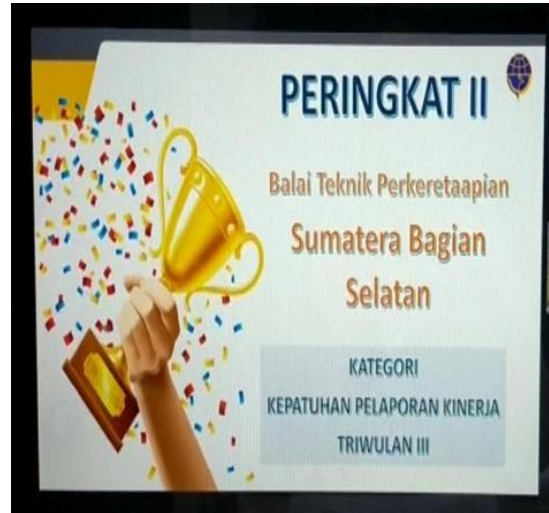
Gambar 2. 26 Piagam Penghargaan kepada BTP Kelas II Palembang Tahun 2022



Gambar 2. 27 Piagam Penghargaan kepada BTP Kelas II Palembang Tahun 2020



Gambar 2. 28 Piagam Penghargaan kepada BTP Kelas II Palembang Tahun 2019



Gambar 2. 29 Piagam Penghargaan kepada BTP Kelas II Palembang Tahun 2021



Gambar 2. 30 Piagam Penghargaan kepada BTP Kelas II Palembang Tahun 2023

E. Realisasi Anggaran

Berdasarkan Daftar Isian Pelaksana Anggaran (DIPA) Tahun Anggaran 2025, Alokasi anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang melakukan beberapa Revisi yaitu sebanyak 8 kali Revisi anggaran dalam periode Triwulan III Tahun 2025. Pagu Triwulan III sesuai dengan revisi PK I Tahun 2025 sebesar Rp279.672.810.000,- menjadi Rp281.246.799.000,- dan akan dilakukan revisi pagu pada Perjanjian Kinerja (PK). Realisasi anggaran pada TW III sebesar Rp 13.912.480.126,- (4,95%) Anggaran tersebut diperuntukan untuk Alokasi Anggaran Penunjang Tugas dan Fungsi pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang. Realisasi Anggaran sampai dengan Triwulan III sebesar 4,95% sebagaimana rincian berikut:

Tabel 2. 39 Realisasi Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Tahun 2025

No.	Jenis Belanja / Pembiayaan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
		Pagu PK	Pagu Saat Ini	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
1	Belanja Pegawai	11.342.346.000	13.121.685.000	10.859.982.355	82.76%	2.261.702.645	17,24
2	Belanja Barang	246.271.765.000	255.371.424.000	4.324.253.424	1.69%	251.047.170.576	98,31
3	Belanja Modal	22.058.699.000	29.154.208.000	23.860.000	0,08%	29.130.348.000	99,92
	a. Rupiah Murni		274.358.101.000	15.098.184.779	5,50%	259.259.916.221	94,5
	b. SBSN		22.032.699.000	0	0,00%	22.032.699.000	100
	c. PHLN	-	-	-	-	-	-
	d. BLU	-	-	-	-	-	-

Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang hingga Periode TW III 2025 tercatat sebesar Rp 28.461.932.030,- yang diperoleh pada bulan Januari, Maret, Mei, Juli, dan Agustus. Mengingat capaian tersebut, perlu dilakukan peninjauan kembali terhadap Perjanjian Kinerja yang telah ditetapkan sebelumnya, khususnya dengan menambahkan indikator kinerja terkait PNBP agar lebih mencerminkan kondisi aktual dan mendukung pencapaian kinerja secara menyeluruh.



KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH SUMATERA BAGIAN SELATAN

REKAP PNBP KEMENTERIAN

Bulan : Januari

No	BA	NAMA KL	KODE ES1	NAMA ES1	KODE SATKER	NAMA SATKER	AKUN	NAMA AKUN	NILAI
1	022	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	02208	Ditjen Perkeretaapian	467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	425811	Pendapatan Denda Penyelesaian Pekerjaan Pemerintah	662,409,527
2	022	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	02208	Ditjen Perkeretaapian	467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	425912	Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu	6,027,492,418
3	022	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	02208	Ditjen Perkeretaapian	467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	425913	Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu	21,706,604,290
GRAND TOTAL									28,396,506,235

Bulan : Maret

No	BA	NAMA KL	KODE ES1	NAMA ES1	KODE SATKER	NAMA SATKER	AKUN	NAMA AKUN	NILAI
1	022	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	02208	Ditjen Perkeretaapian	467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	425911	Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu	172
GRAND TOTAL									172

Bulan : Mei

No	BA	NAMA KL	KODE ES1	NAMA ES1	KODE SATKER	NAMA SATKER	AKUN	NAMA AKUN	NILAI
1	022	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	02208	Ditjen Perkeretaapian	467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	425913	Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu	65,423,960
GRAND TOTAL									65,423,960

Bulan : Juli

No	BA	NAMA KL	KODE ES1	NAMA ES1	KODE SATKER	NAMA SATKER	AKUN	NAMA AKUN	NILAI
1	022	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	02208	Ditjen Perkeretaapian	467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	425911	Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu	1,455
GRAND TOTAL									1,455

Bulan : Agustus

No	BA	NAMA KL	KODE ES1	NAMA ES1	KODE SATKER	NAMA SATKER	AKUN	NAMA AKUN	NILAI
1	022	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	02208	Ditjen Perkeretaapian	467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	425911	Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu	208
GRAND TOTAL									208

Gambar 2. 31 rekap PNBP s.d Trwulan III



KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH SUMATERA BAGIAN SELATAN

REALISASI BELANJA PER JENIS KEGIATAN

NO	Kode Nama Kegiatan	Keterangan	Jenis Belanja									Total
			Pegawai	Barang	Modal	Beban Bunga	Subsidi	Hibah	BanSos	LainLain	Transfer	
1	4600 Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian	PAGU	0	866,673,000	0	0	0	0	0	0	0	866,673,000
		REALISASI	0.00%	141,674,598 (16.35%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	141,674,598 (16.35%)
		SISA	0	724,998,402	0	0	0	0	0	0	0	724,998,402
2	4601 Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian	PAGU	13,121,685,000	14,442,966,000	26,000,000	0	0	0	0	0	0	27,590,651,000
		REALISASI	10,859,982,355 (82.76%)	4,072,667,826 (28.20%)	23,860,000 (91.77%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	14,956,510,181 (54.21%)
		SISA	2,261,702,645	10,370,298,174	2,140,000	0	0	0	0	0	0	12,634,140,819
3	4602 Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian	PAGU	0	0	170,000,000	0	0	0	0	0	0	170,000,000
		REALISASI	0.00%	0.00%	(0.00%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	(0.00%)
		SISA	0	0	170,000,000	0	0	0	0	0	0	170,000,000
4	4641 Pelayanan Transportasi Perkeretaapian	PAGU	0	850,000,000	0	0	0	0	0	0	0	850,000,000
		REALISASI	0.00%	109,911,000 (12.93%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	109,911,000 (12.93%)
		SISA	0	740,089,000	0	0	0	0	0	0	0	740,089,000
5	4642 Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian	PAGU	0	239,111,785,000	28,508,128,000	0	0	0	0	0	0	267,619,913,000
		REALISASI	0.00%	(0.00%)	(0.00%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	(0.00%)
		SISA	0	239,111,785,000	28,508,128,000	0	0	0	0	0	0	267,619,913,000
6	4643 Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	PAGU	0	100,000,000	0	0	0	0	0	0	0	100,000,000
		REALISASI	0.00%	(0.00%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	(0.00%)
		SISA	0	100,000,000	0	0	0	0	0	0	0	100,000,000
7	4644 Penunjang Teknis Transportasi Perkeretaapian	PAGU	0	0	450,080,000	0	0	0	0	0	0	450,080,000
		REALISASI	0.00%	0.00%	(0.00%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	(0.00%)
		SISA	0	0	450,080,000	0	0	0	0	0	0	450,080,000

hal : 1 dari 2 halaman

tanggal cetak : 16-10-25 09:50:17 oleh : 467364



KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH SUMATERA BAGIAN SELATAN

GRAND TOTAL	PAGU	13,121,685,000	255,371,424,000	29,154,208,000	0	0	0	0	0	0	297,647,317,000
	REALISASI	10,859,982,355 (82.76%)	4,324,253,424 (1.69%)	23,860,000 (0.08%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	15,208,095,779 (5.11%)
	SISA	2,261,702,645	251,047,170,576	29,130,348,000	0	0	0	0	0	0	282,439,221,221

Gambar 2. 32 Realisasi Belanja Per Jenis Kegiatan

Tabel 2. 40 Pagu dan Realisasi Anggaran setiap Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Pagu sesuai PK	Pagu saat ini	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian	Rasio Konektivitas di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	610.368.000	610.368.000	109.911.000	18,01%	500.457.000	81,99%
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	260.737.967	260.737.967.000	-	0,00%	260.737.967.000	100%
		Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	756.163.000	756.163.000	290.550.825	38,42%	465.612.175	61,58%
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA	Pemenuhan target angkutan kereta api di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	365.386.000	365.386.000	196.718.912	53,84%	168.667.088	46,16%
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	97.600.000	97.600.000	62.612.898	64,15%	34.987.102	35,85%
4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	352.086.000	352.086.000	77.382.684	21,98%	274.703.316	78,02%
		Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian	15.776.116.000	17.357.605.000	12.533.812.206	72,21%	4.823.792.794	27,79%
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	187.747.000	185.247.000	106.432.449	57,45%	78.814.551	42,55%

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Pagu sesuai PK	Pagu saat ini	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	116.468.000	113.968.000	36.642.040	32,15%	77.325.960	67,85%
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	432.468.000	432.880.000	343.279.081	79,30%	89.600.919	20,70%
		Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	240.029.000	237.529.000	155.138.031	65,31%	82.390.969	34,69%

1. Sasaran Pertama, Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, dengan indikator kinerja kegiatan sebagai berikut:

IKK1. Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

Pencapaian sasaran pertama Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang melalui Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2. 41 Analisis Keuangan IKK Kesatu

IKK		KEGIATAN	Pagu (Rp)	Realisasi (Rp)	Keu (%)
1	Rasio Konektivitas di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	1	610.368.000	109.911.000	18,01%

Sesuai tabel diatas, realisasi dan capaian keuangan Rasio Konektivitas di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang pada Triwulan III sebesar Rp 109.911.000,- (18,01%).

2. Sasaran Kedua, Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, dengan indikator kinerja kegiatan sebagai berikut :

IKK2 . Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI ketegori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

Pencapaian sasaran kedua Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang melalui Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI ketegori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2. 42 Analisis Keuangan IKK Kedua

IKK		KEGIATAN	Pagu (Rp)	Realisasi (Rp)	Keu (%)
2	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI ketegori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	3	260.737.967.000	-	0,00%

Sesuai tabel diatas, karena Belum adanya realisasi yang mendukung Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang sehingga Tidak ada capaian realisasi keuangan pada Indikator Kegiatan Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

IKK3 . Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

Pencapaian sasaran kedua Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang melalui Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 2. 43 Analisis Keuangan IKK Ketiga

IKK		KEGIATAN	Pagu	Realisasi	Keu (%)
3	Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	1	756.163.000	290.550.825	38,42%

Sesuai tabel diatas, realisasi dan capaian keuangan Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang pada Triwulan III sebesar Rp 290.550.825,- (38,42%).

3. Sasaran Ketiga, Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, dengan indikator kinerja kegiatan sebagai berikut :

IKK4. Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

Pencapaian sasaran ketiga, Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang melalui Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 2. 44 Analisis Keuangan IKK Keempat

IKK		KEGIATAN	Pagu	Realisasi	Keu (%)
4	Pemenuhan target angkutan kereta api di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	1	365.386.000	196.718.912	53,84%

Sesuai tabel diatas, capaian Pemenuhan target angkutan kereta api di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Triwulan III sebesar Rp 196.718.912,- (53,84%)

IKK5. Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlindungan Sebidang

Pencapaian sasaran ketiga, Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang melalui Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlindungan Sebidang, dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 2. 45 Analisis Keuangan IKK Kelima

IKK		KEGIATAN	Pagu (Rp)	Realisasi (Rp)	Keu (%)
5	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlindungan Sebidang	1	97.600.000	62.612.898	64.15%

Sesuai tabel diatas, capaian Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlindungan Sebidang pada Triwulan III sebesar Rp 62.612.898,- (64.15%)

- Sasaran Keempat, Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, dengan indikator kinerja kegiatan sebagai berikut :

IKK6. Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

Pencapaian sasaran keempat Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang melalui IKK Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 2. 46 Analisis Keuangan IKK Ke Enam

IKK		KEGIATAN	Pagu (Rp)	Realisasi (Rp)	Keu (%)
6	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	2	352.086.000	77.382.684	21,98%

Sesuai tabel diatas, capaian Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Triwulan III sebesar Rp 77.382.684,- (21,98%).

5. Sasaran Kelima, Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, dengan indikator kinerja kegiatan sebagai berikut:

IKK7. Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

Pencapaian sasaran kelima Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang melalui Indikator Kegiatan Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2. 47 Analisis Keuangan IKK Ke Tujuh

IKK		KEGIATAN	Pagu (Rp)	Realisasi (Rp)	Keu (%)
7	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	4	17.357.605.000	12.533.812.206	72,21%

Sesuai tabel diatas, Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Triwulan III sebesar Rp 12.533.812.206,- (72,21%)

IKK8. Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

Pencapaian sasaran kelima Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang melalui Indikator Kegiatan Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2. 48 Analisis Keuangan IKK Ke Delapan

IKK		KEGIATAN	Pagu (Rp)	Realisasi (Rp)	Keu (%)
8	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	2	185.247.000	106.432.449	57,45%

Sesuai tabel diatas, capaian Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Triwulan III sebesar Rp 106.432.449,- (57,45%), dari 2 kegiatan yaitu Penyusunan rencana program dan Penyusunan rencana anggaran dan Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

IKK9. Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

Pencapaian sasaran kelima Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang melalui Indikator Kegiatan Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Tingkat Marturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2. 49 Analisis Keuangan IKK Ke Sembilan

IKK		KEGIATAN	Pagu (Rp)	Realisasi (Rp)	Keu (%)
9	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	1	113.968.000	36.642.040	32,15%

Sesuai tabel diatas, capaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Triwulan III sebesar Rp 36.642.040,- (32,15%), dari kegiatan Penyusunan SPIP dan manajemen resiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

IKK10. Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

Pencapaian sasaran kelima Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang melalui Indikator Kegiatan Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2. 50 Analisis Keuangan IKK Ke Sepuluh

IKK		KEGIATAN	Pagu (Rp)	Realisasi (Rp)	Keu (%)
10	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	1	432.880.000	343.279.081	79,30%

Sesuai tabel diatas, capaian Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Triwulan III sebesar Rp 343.279.081,- (79,30%), dari kegiatan Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal.

IKK11. Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

Pencapaian sasaran kelima Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang melalui Indikator Kegiatan Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2. 51 Analisis Keuangan IKK Ke Sepuluh

IKK		KEGIATAN	Pagu (Rp)	Realisasi (Rp)	Keu (%)
11	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	1	237.529.000	155.138.031	65,31%

Sesuai tabel diatas, Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Triwulan III sebesar Rp 155.138.031,- (65,31%), dari kegiatan Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal.

F. Analisis Efisiensi Sumber Daya

Pelaksanaan kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang membutuhkan dukungan dari berbagai sumber daya agar sistem dapat berjalan dengan baik. Pemanfaatan potensi secara tepat guna dengan sumber daya manusia dan sumber daya anggaran diharapkan dapat meningkatkan kinerja dalam melaksanakan tugas dan fungsi pada setiap unit di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang. Kinerja suatu organisasi dikatakan baik apabila penggunaan sumber daya dan dana yang tersedia lebih efektif dan efisien. Kegiatan telah melakukan efisiensi terhadap penggunaan sumber daya dalam kondisi

tercapainya target yang telah ditetapkan dengan efisiensi terhadap sumber daya anggaran kegiatan pendukung pada tahun anggaran berjalan.

Untuk analisa efisiensi SDM agar diuraikan dengan mengukur seberapa optimal SDM yang tersedia mampu menghasilkan output yang sesuai atau melebihi standar kinerja yang ditetapkan dengan formulasi

- Untuk analisa efisiensi SDM agar diuraikan dengan mengukur seberapa optimal SDM yang tersedia mampu menghasilkan *output* yang sesuai atau melebihi standar kinerja yang ditetapkan dengan formulasi:

$$\text{Efisiensi SDM} = \left(\frac{\text{SDM Tersedia}}{\text{Kebutuhan SDM sesuai ABK}} \times \frac{\text{Output Aktual}}{\text{Target Output}} \right) \times 100\%$$

SDM yang tersedia sebanyak 134 Pegawai
Kebutuhan SDM sesuai ABK sebanyak 177 Pegawai

komponen output aktual dan target output belum tersedia, sehingga rumus lengkap belum bisa digunakan sepenuhnya.

Tetapi menghitung **parsial efisiensi dari sisi ketersediaan SDM**. Ini sering disebut sebagai

Efisiensi Kuantitas SDM, yaitu:

$$\text{Efisiensi Kuantitas SDM} = \left(\frac{\text{SDM Tersedia}}{\text{Kebutuhan SDM sesuai ABK}} \right) \times 100\%$$

Diketahui:

- SDM Tersedia = 134 Pegawai
- Kebutuhan SDM sesuai ABK = 177 Pegawai

Perhitungan:

$$\text{Efisiensi Kuantitas SDM} = \left(\frac{134}{177} \right) \times 100\% = 75,71\%$$

Gambar 2. 33 Perhitungan Efisiensi Kuantitas SDM

Analisis Efisiensi Anggaran Triwulan III Tahun 2025

DETAIL INDIKATOR KINERJA DETAIL CAPAIAN RO PADA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG								
			TVRO	CRO	AARO	RARO	AARO x CRO	(AARO x CRO) - RARO
No.	Uraian RO	Satuan	Target	Persen Progress	Pagu	Realisasi		
1	Infrastruktur Perkeretaapian	km	1	30,00%	850.000.000	109.911.000	255.000.000,00	145.089.000
2	Perawatan Sarana Perkeretaapian	Unit	2	0,10%	100.000.000	-	100.000,00	100.000
3	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)	Paket	4,21	1,00%	6.857.045.000	-	68.570.450,00	68.570.450
4	Perawatan Prasarana Perkeretaapian	Paket	7	0,10%	6.475.429.000	-	6.475.429,00	6.475.429
5	Layanan Sarana Internal	Unit	1	0,10%	450.080.000	-	450.080,00	450.080
6	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)	Paket	1	20,00%	232.254.740.000	-	46.450.948.000,00	46.450.948.000
7	Peningkatan Jalur KA, Penanganan Rintang Jalan, dan Peningkatan 2 unit Jembatan KA lintas Tarahan - Tanjung Enim	Paket	1	100%	22.032.699.000	-	22.032.699.000,00	22.032.699.000
8	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi	Unit	4	0,10%	170.000.000	-	170.000,00	170.000
9	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Layanan	7	22,86%	1.501.693.000	343.279.081	343.287.019,80	7.939
10	Layanan Organisasi dan Tata Kelola	Layanan	1	14,21%	866.673.000	123.136.169	123.154.233,30	18.064
11	Layanan Perkantoran	Layanan	2	63,22%	19.487.688.000	12.320.625.411	12.320.116.353,60	509.057
12	Layanan Perencanaan dan Penganggaran	Dokumen	1	15,94%	337.900.000	53.870.508	53.861.260,00	9.248
13	Layanan Pemantauan dan Evaluasi	Dokumen	1	14,00%	5.118.886.000	716.469.300	716.644.040,00	174.740
14	Layanan Manajemen Keuangan	Dokumen	1	21,51%	721.267.000	155.138.031	155.144.531,70	6.501
15	Layanan Reformasi Kinerja	Dokumen	1	21,28%	423.217.000	90.050.626	90.060.577,60	9.952
					297.647.317.000	13.912.480.126	82.616.680.975	68.704.200.849

Efisiensi = $\frac{(AARO \times CRO) - RARO}{AARO}$			
Efisiensi RO Satker =	$\frac{68.704.200.849}{297.647.317.000}$	=	0,23082

Gambar 2. 34 Perhitungan Efisiensi Anggaran Triwulan III

BAB III

PENUTUP

A. Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Sebelumnya

Berdasarkan hasil evaluasi periode Triwulan II Tahun 2025 penyusunan Dokumen Laporan Kinerja Monitoring berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Penyusunan laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang telah menyesuaikan Peraturan PM 85 Tahun 2020.

Tabel 3. 1 Rekomendasi Triwulan II Tahun 2025 dan Tindak Lanjut Triwulan III Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Tahun 2025

No	Indikator Kinerja	Rekomendasi	Tindak Lanjut
1.	Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	<p>Selama 5 Tahun (2020 s.d. 2025) Realisasi Rasio Konektivitas BTP Palembang tidak ada peningkatan (Tetap 0,710)</p> <p>Melakukan tinjauan kembali terhadap Formula perhitungan Rasio Konektivitas</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Re-evaluasi/tinjauan kembali dan Penyesuaian target dan formula yang realistis : <ol style="list-style-type: none"> a. Audit kelayakan Proyek b. Penyesuaian Target jangka pendek dan jangka menengah c. Prioritas Proyek 2. Percepatan dan efisiensi penyelesaian Lahan 3. Peningkatan Kualitas Desain dan pengelolaan konstruksi 4. Optimalisasi Anggaran dan keuangan 	<p>Telah dilakukan pembahasan terkait dokumen teknis izin Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero) meliputi 14 izin pembangunan prasarana perkeretaapian yang telah diterbitkan dan 19 kegiatan pembangunan prasarana perkeretaapian yang masih dalam proses pengajuan izin pembangunan.</p>

No	Indikator Kinerja	Rekomendasi	Tindak Lanjut
2.	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	<p>Upaya Peningkatan :</p> <p>A. Divre III Palembang</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Terhadap penambahan jalur KA di Segmen I oleh PT.KAI akan dilakukan upaya percepatan pada KAI untuk segera berproses sertifikasi uji pertama kepada DJKA 2. Terhadap Daerah Rawan sebanyak 34 titik, BTP dan KAI telah melakukan penanganan di 5 titik. untuk 29 titik lainnya akan dilakukan percepatan dengan berkoordinasi dengan Divre III 3. Melakukan optimalisasi pengawasan pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian <p>B. Divre IV Tanjung Karang</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Terhadap kondisi Rel akan dilakukan pergantian Rel oleh PT.KAI menggunakan Rel BMN sebanyak 2000 Batang (25 km'sp) dan pengadaan oleh KAI sebanyak 704 Batang (8,8 km'sp) dengan mekanisme pelaksanaan kegiatan penggantian oleh PT.KAI 2. Terhadap Daerah Rawan sebanyak 22 titik, BTP Palembang telah melakukan penanganan sebanyak 6 titik (1 Jembatan dan 5 longsor), dan terhadap 16 lokasi akan diusulkan kajian teknis terlebih dahulu serta berkoordinasi dengan Direktorat Pengelolaan Prasarana PT.KAI. 3. Melakukan optimalisasi pengawasan pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian 	<p>Telah dilakukan serangkaian pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian yang berdampak pada peningkatan kualitas jalur KA. Hasil pengukuran menunjukkan adanya peningkatan Track Quality Index (TQI) yang pada periode sebelumnya tercatat sebesar 91,66% dan meningkat menjadi 93,73% pada periode ini.</p> <p>Keberhasilan ini ditunjang oleh: 1. Pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian serta pelaksanaan perbaikan kondisi prasarana seperti penggantian rel aus, bantalan rusak, dan perbaikan geometri jalur; 2. Koordinasi yang baik antara BTP Palembang, PT KAI, dan Direktorat Prasarana Perkeretaapian dalam meningkatkan kondisi prasarana perkeretaapian; dan 3. Optimalisasi pengawasan pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian sesuai dengan SOP sehingga</p>

No	Indikator Kinerja	Rekomendasi	Tindak Lanjut
			<p>mampu mendeteksi lebih dini kerusakan jalur kereta api. Direktur Prasarana Perkeretaapian telah menerbitkan Surat Nomor: KA.008/4/15/K3/DJKA/2025 tanggal 10 April 2025 Hal Persetujuan Penggunaan Material Rel R.54 untuk Meningkatkan Keselamatan dan Kelancaran Operasi Perjalanan Kereta Api terkait dengan persetujuan penggunaan rel R.54 sebanyak 2000 batang kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre IV Tanjungkarang. Pada bulan September 2025 telah dilakukan joint inspection rencana pengambilan material rel R.54 sebanyak 1000 batang di Penumpukan Material Gudang Payakabung sesuai dengan Surat Undangan EVP Divre IV Tanjungkarang PT Kereta Api Indonesia (Persero) Nomor: KI.302/IX/2/DV.4-2025 tanggal 17 September 2025 Perihal Permohonan Joint Inspection Angkutan Rel R.54 Sebanyak 25.000</p>

No	Indikator Kinerja	Rekomendasi	Tindak Lanjut
			<p>m' (1.000 batang)</p> <p>Menggunakan Truk dari Gudang Payakabung (BTP Palembang) ke Emplasemen Rejosari. Selanjutnya direncanakan pengambilan sebanyak 1000 batang pada bulan Oktober 2025 dan rencana pemasangan material rel R.54 di wilayah PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre IV Tanjungkarang di bulan November 2025.</p>
3.	<p>Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang</p>	<p>BTP Palembang akan menindak lanjuti setiap perbaikan yang menjadi catatan pada saat proses pengujian.</p>	<p>Realisasi indikator fasilitas operasi dengan peningkatan persinyalan mekanik menjadi elektrik pada Triwulan III sebesar 28,91%, sehingga capaian kinerja mencapai 104,33%.</p> <p>Pencapaian tersebut tidak terlepas dari: 1. Kegiatan peningkatan persinyalan kereta api pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api</p>

No	Indikator Kinerja	Rekomendasi	Tindak Lanjut
			Indonesia (Persero); 2. Koordinasi yang baik antara Direktorat Prasarana Perkeretaapian dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) dalam rencana peningkatan persinyalan kereta api ; dan 3. Optimalisasi pengawasan pelaksanaan pekerjaan peningkatan persinyalan kereta api pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero).
4.	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	<p>Upaya Peningkatan : Pemenuhan Target angkutan penumpang dan barang</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dilakukan pemantauan angkutan penumpang dan angkutan Barang secara berkala setiap bulan untuk memastikan efektifitas dan efisiensi oprasional 2. Monitoring PSO yang dilakukan setiap Triwulan 3. Dilakukan Ramp check Sarana perkeretaapian untuk memastikan sarana kereta api siap untuk di oprasikan 4. Akan dilakukan Due Diligent oleh BTP Palembang terkait kebutuhan angkutan penumpang 	<p>Upaya peningkatan angkutan lalu lintas yang telah dilakukan di TW III yaitu melalui pemantauan dan monitoring secara berkala terhadap angkutan kereta api maupun perjalanan kereta api. Pemantauan dan monitoring yang telah dilakukan meliputi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Monitoring terhadap kesesuaian Grafik Perjalanan Kereta Api (Gapeka).

No	Indikator Kinerja	Rekomendasi	Tindak Lanjut
			<p>2. Monitoring terhadap Self-Assesment Standar Pelayanan Minimum pada stasiun penumpang.</p> <p>3. Monitoring penetapan kelas stasiun pada stasiun naik turun penumpang.</p> <p>4. Pelaksanaan ramphceck sarana perkeretaapian di balai yasa/depo.</p> <p>5. Selain itu, data angkutan penumpang dan barang dilaporkan serta dievaluasi setiap bulan untuk memastikan efektivitas dan efisiensi operasional.</p>
5.	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	<p>Upaya peningkatan :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mengusulkan perbaikan JPL aset BTP Palembang dengan menggunakan skema IMO 2. Berkoordinasi dengan pemerintah setempat terkait personil penjaga perlintasan 3. Melakukan sosialisasi pentingnya keselamatan di perlintasan sebidang 4. Melakukan penutupan perlintasan yang tidak resmi 	<p>dari bulan januari sampai bulan September terdapat 32 gangguan opsional dengan jumlah 17 gangguan pada Divre III Palembang dan 15 gangguan pada Divre IV Tanjungkarang, dan pada bulan September 2025 terdapat 7 kejadian</p>

No	Indikator Kinerja	Rekomendasi	Tindak Lanjut
			<p>gangguan operasional perjalanan ka terdiri dari 4 kejadian pada Divre III dan 3 kejadian pada Divre IV, Upaya peningkatan keselamatan yang telah dilakukan untuk menekan gangguan operasional di TW III yaitu melalui pemantauan dan sosialisasi secara berkala terhadap keselamatan perkeretaapian. Pemantauan dan sosialisasi yang telah dilakukan meliputi:</p> <p>Monitoring Perlintasan Sebidang;</p> <p>Sosialisasi Keselamatan.</p>
6.	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melakukan optimalisasi pengawasan pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan Sarana dan prasarana perkeretaapian 2. Optimalisasi pelaksanaan Identifikasi Daerah Rawan kecelakaan 3. Update database identifikasi Daerah Rawan 4. Terhadap upaya peningkatan dan pengawasan keselamatan, mengupayakan PT.KAI untuk dapat menyusun dan menetapkan 10 risiko tinggi IBPPR dan melaporkan kepada BTP Palembang 5. Menerapkan sistem manajemen keselamatan Perkeretaapian 6. Melakukan monitoring IBPPR secara berkala oleh BTP Palembang 	<p>Berdasarkan perjanjian kinerja tahun 2025 untuk target indikator persentase tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang yaitu 100%, dengan target triwulan III sebesar 100%. Realisasi untuk indikator ini s.d September (triwulan III) 2025 adalah 86,476 %.</p>

No	Indikator Kinerja	Rekomendasi	Tindak Lanjut
7.	Persentase kinerja anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	1. Melakukan pemutakhiran RPD pada Halaman III DIPA paling lambat pada hari kerja kesepuluh awal triwulan; 2. Melakukan akselerasi realisasi belanja agar indikator penyerapan anggaran meningkat; 3. Melakukan penyampaian kontrak dengan tepat waktu yaitu dalam 5 hari kerja sejak tanda tangan kontrak; 4. Melakukan ketepatan waktu penyelesaian tagihan untuk SPM LS Kontraktual; 5. Melakukan perhitungan komponen ketepatan waktu pertanggungjawaban dan akurasi besaran UP dan TUP; 6. Memperhitungkan ketepatan waktu pelaporan dan ketercapaian output. 7. Melakukan Percepatan penyelesaian kontrak IMO	Nilai Kinerja perencanaan anggaran : 7,41 Nilai Kinerja Pelaksanaan anggaran : 38,5 Total Nilai Kinerja Anggaran (NKA) sebesar : 45,91
8.	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Melakukan komunikasi dan konsultasi secara intensif dengan Tim Evaluasi AKIP tingkat Eselon I, serta diidentifikasi perlunya penyesuaian aktivitas pemantauan pada aplikasi SILAKI terkait proses penilaian Evaluasi AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Palembang, agar capaian sementara yang telah dicapai bisa dipertahankan atau ditingkatkan.	capaian sementara 73,50 Ada 2 sub komponen yang perlu disesuaikan kembali yaitu: Komponen 1a3 Terkait data dukung renstra 2. Komponen 3a5 Terkait LMCK yang belum di upload di ESR 2024 (II, III), 2022 (I, III), 2020 (I, IV) Ke 2 catatan tersebut telah dilengkapi namun, nilai masih belum disesuaikan kembali dikarenakan masih proses dikoreksi tim penilai AKIP DJKA
9.	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	melakukan komunikasi dan konsultasi intensif antara UPR, UMR dan Pemilik Risiko agar proses manajemen risiko berfungsi sebagaimana mestinya,	Pelaksanaan Penilaian Mandiri Telah dilakukan penilaian mandiri maturitas MR pada

No	Indikator Kinerja	Rekomendasi	Tindak Lanjut
		serta sebagai upaya peningkatan kinerja melalui penyesuaian aktivitas terhadap progres pemantauan berkala pada Form 9 tentang pemantauan pelaksanaan penanganan Risiko di lingkungan BTP Palembang	<p>bulan April 2025 dengan nilai 23,5, selain itu dilakukan pemantauan rencana tindak pengendalian dan keterjadian risiko secara rutin setiap bulannya.</p> <p>Pelaksanaan Komunikasi dan Konsultasi</p> <p>Adapun kegiatan komunikasi dan konsultasi dilakukan secara intensif antara UPR dan UMR tingkat eselon 1, sebagai pembina dukungan manajemen agar pencatatan dan pelaporan serta pemenuhan data dukung risiko dilakukan dengan baik</p>
10.	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas IIPalembang	<p>Upaya peningkatan di Unit Pengolah dan Kearsipan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Telah di usulkan peningkatan kompetensi terhadap pengelolaan Arsip Dinamis 2. Pengoptimalan Portal DJKA sebagai media pengolah arsip dinamis 3. Telah dilakukan percepatan perbaikan terhadap Penciptaan Arsip berdasarkan Kep Menhub 41 tahun 2021 4. Untuk peningkatan penggunaan Arsip telah disiapkan Pelayanan dan akses dinamis inaktif berdasarkan SOP Kearsipan 5. Untuk peningkatan Penyusutan Arsip Telah dibuat SK Tim dan Daftar arsip inaktif yang habis retensi arsip 6. Untuk Peningkatan Prasarana dan Sarana kearsipan telah disiapkan kebutuhan sebagaimana dimaksud 	<p>Untuk nilai sementara nilai pengawasan kearsipan internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang yaitu UK 82,77 dengan prediket A dan UP dinilai 85,29 dengan predikat A</p>

No	Indikator Kinerja	Rekomendasi	Tindak Lanjut
		<p>(Folder Arsip, Guide Arsip, pelebela Arsip, Out Indikator, Indeks pemberkasan Arsip aktif.</p> <p>7. Adanya ruangan khusus Arsip aktif Record Center dan Arsip inaktif Central File</p> <p>8. Akan dilakukan percepatan terhadap pemenuhan kebutuhan keamanan pengawasan ruang Arsip (CCTV, Smart door Lock, APAR, Hygrometer)</p>	
11.	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Melakukan Koordinasi ke bagian keuangan terkait realisasi PNBP pada BTP Palembang	<p>Penambahan indikator ini dilatarbelakangi oleh realisasi PNBP, yakni hingga bulan September 2025 telah mencapai Rp28.461.932.030, yang berasal dari:</p> <p>1. Bulan Januari: Akun 425811 (Pendapatan Denda Penyelesaian Pekerjaan Pemerintah): Rp662.409.527</p> <p>b. Akun 425912 (Penerimaan Kembali Belanja Barang TA yang Lalu): Rp6.027.492.418</p> <p>c. Akun 425913 (Penerimaan Kembali Belanja Modal TA yang Lalu): Rp21.706.604.290</p> <p>2. Bulan Maret: Akun 425911 (Penerimaan Kembali Belanja Pegawai TA yang Lalu): Rp172</p> <p>3. Bulan Mei:</p>

No	Indikator Kinerja	Rekomendasi	Tindak Lanjut
			<p>a. Akun 425913 (Penerimaan Kembali Belanja Modal TA yang Lalu): Rp65.423.960</p> <p>4. Bulan Juli:</p> <p>a. Akun 525911 (Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu): RpRp1.455 ,</p> <p>5. bulan Agustuas :</p> <p>a. Akun 425911 (Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu) : Rp. 208</p> <p>sehingga Total realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang hingga bulan September 2025 telah mencapai sebesar Rp28.461.932.030,.</p>

B. Kesimpulan

Berdasarkan data-data yang disajikan dalam penyusunan laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang ini dapat disimpulkan secara garis besar untuk Triwulan III Capaian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang baik.

Selain itu, turut disampaikan berbagai upaya yang telah dilakukan oleh Balai Teknik Perkeretaapian (BTP) Kelas II Palembang dalam rangka mendorong penerapan budaya kinerja organisasi. Adapun langkah-langkah yang telah dilaksanakan antara lain:

1. Penerapan sistem absensi berbasis face recognition di lingkungan BTP Kelas II Palembang sebagai upaya peningkatan kedisiplinan dan monitoring kehadiran pegawai secara akurat.
2. Pemanfaatan aplikasi e-Kinerja Kementerian Perhubungan dalam penyusunan Sasaran Kinerja Pegawai (SKP) serta pelaporan kinerja pegawai di lingkungan BTP Kelas II Palembang, sebagai bentuk dukungan terhadap sistem manajemen kinerja yang transparan dan terintegrasi.
3. Pelaksanaan apel pagi secara rutin di Kantor BTP Palembang serta di Satuan Pelayanan (Satpel) Tanjung Karang, Prabumulih, dan Lahat untuk memperkuat kedisiplinan, semangat kerja, serta komunikasi internal antarpegawai.
4. Pembiasaan menyanyikan Lagu Indonesia Raya dan Mars Perhubungan setiap hari kerja di ruang kerja masing-masing sebagai wujud penanaman nilai-nilai kebangsaan dan semangat korps Aparatur Sipil Negara (ASN).
5. Penyelenggaraan kegiatan “Kamis Ceria” setiap minggu, yang dikemas sebagai media sosialisasi peningkatan kapasitas sumber daya manusia (SDM) secara santai namun bermakna, guna memperkuat sinergi dan suasana kerja yang produktif.
6. Penggunaan seragam Korpri oleh seluruh pegawai setiap tanggal 17 sebagai bentuk implementasi nilai-nilai kedisiplinan, nasionalisme, dan identitas ASN di lingkungan BTP Kelas II Palembang.

Pada Triwulan III Tahun 2025 capaian kinerja terhadap target pada triwulan tersebut yaitu :

IKK 1

Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan persentase capaian kinerja sebesar 0,71% (100%)

IKK 2 Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan persentase capaian kinerja sebesar 93,73% (100,75%)

IKK 3 Hingga Triwulan III Tahun 2025, persentase capaian kinerja fasilitas operasi dengan teknologi andal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang mencapai realisasi sebesar 28,91% (104,33%) dari target sebesar 27,71% pada Triwulan III

IKK 4 Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan persentase capaian kinerja sebesar 14,01 % (102,96 %)

IKK 5 Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang belum dapat ditentukan. Hal ini disebabkan belum adanya penetapan target capaian kinerja untuk periode Triwulan III Tahun 2025 dan akan ditetapkan pada Triwulan IV Tahun 2025, sehingga data capaian kinerja belum tersedia untuk dilaporkan pada periode ini.

IKK 6 Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan persentase capaian kinerja sebesar 86,476% (86,476%).

IKK 7 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang pada Triwulan III mendapatkan capaian kinerja sebesar 45,91% (56,679%) dari target pada Triwulan III sebesar 60%

IKK 8 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang untuk capaian sementara sebesar 73,50, hal tersebut disebabkan karena adanya 2 sub komponen yang perlu disesuaikan kembali, akan tetapi pada saat laporan ini dibuat capaian sementara untuk Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang sebesar 80,70

IKK 9 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan target tahun 2025 sebesar (15,00) sampai saat ini belum ada informasi untuk dilakukannya penilaian oleh tim itjen, dan progres dokumen saat ini telah menyusun Format 5 dan 8 dan berprogres menyusun format 9 (Daftar pemantauan pelaksanaan Penanganan Risiko) serta Format 10 (Pemantauan terhadap Peristiwa Risiko).

IKK 10 Untuk nilai sementara nilai pengawasan kearsipan internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang yaitu UK 82,77 dengan prediket A dan UP dinilai 85,29 dengan predikat A

IKK 11 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang pada Triwulan III mencapai 100% (100%) dari target pada Triwulan III yaitu sebesar 100%

Tabel 3. 2 Target dan Realisasi tiap Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) pada Triwulan III

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target 2025	Target TRIWULAN III		
				Target (%)	Realisasi (%)	Capaian Kinerja (%)
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian	1 Rasio Konektivitas di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	0,71	0,71	0,71	100
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian	2 Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	93,030	93,030	93,73	100,75
		3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	33,73	27,71	28,91	104,33
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA	4 Pemenuhan target angkutan kereta api di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	18,470	13,61	14,01	102,96
		5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	10,00	-	-	-
4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA	6 Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	100	100	86,476	86,476

No	Sasaran	Indikator Kinerja		Target 2025	Target TRIWULAN III		
					Target (%)	Realisasi (%)	Capaian Kinerja (%)
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan	7	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	81,00	70	45,91	65,58
		8	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	81,90	-	-	-
		9	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	15,00	-	-	-
		10	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	61,00	-	-	-
		11	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	100	100	100	100

C. Rekomendasi

Kendala dan hambatan yang dihadapi dalam pelaksanaan kegiatan yang dapat berdampak pada tidak tercapainya 5 (Lima) sasaran kinerja tersebut diatas perlu untuk di tingkatkan, dengan berbagai tindakan seperti :

1. Re-evaluasi dan penyesuaian target serta formula yang lebih realistis
2. Divre III Palembang

Dalam rangka meningkatkan kinerja konektivitas perkeretaapian, Divre III Palembang melakukan beberapa langkah strategis. Pertama, percepatan proses sertifikasi uji pertama untuk penambahan jalur kereta api di Segmen I oleh PT KAI kepada Direktorat Jenderal Perkeretaapian (DJKA). Kedua, percepatan penanganan daerah rawan sebanyak 29 titik yang belum tertangani, dengan memperkuat koordinasi antara Balai Teknik Perkeretaapian (BTP) dan Divre III. Sebelumnya, telah dilakukan penanganan pada 5 titik dari total 34 titik daerah rawan yang teridentifikasi. Ketiga, dilakukan optimalisasi pengawasan terhadap

pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian guna menjaga keselamatan dan keandalan operasional.

Divre IV Tanjung Karang

Di wilayah Divre IV Tanjung Karang, peningkatan kinerja dilakukan melalui penggantian rel yang mengalami penurunan kondisi. PT KAI akan melaksanakan penggantian rel menggunakan rel Barang Milik Negara (BMN) sebanyak 2.000 batang atau setara dengan 25 kilometer spoor (km'sp), serta rel hasil pengadaan internal PT KAI sebanyak 704 batang atau sekitar 8,8 km'sp. Seluruh pelaksanaan penggantian rel akan dilakukan oleh PT KAI. Selain itu, terhadap 22 titik daerah rawan yang teridentifikasi, telah dilakukan penanganan pada 6 titik (terdiri dari 1 jembatan dan 5 titik longsor). Untuk 16 titik lainnya, akan dilakukan kajian teknis terlebih dahulu dan dilanjutkan dengan koordinasi bersama Direktorat Pengelolaan Prasarana PT KAI. Di samping itu, BTP Palembang juga mengoptimalkan pengawasan terhadap kegiatan pemeriksaan dan perawatan prasarana guna memastikan keamanan dan kelancaran operasional perkeretaapian

3. Upaya Peningkatan Pemenuhan Target Angkutan Penumpang dan Barang
Dalam rangka mendukung pemenuhan target angkutan penumpang dan barang, dilakukan beberapa upaya strategis. Pertama, dilakukan pemantauan secara berkala setiap bulan terhadap operasional angkutan penumpang dan barang untuk memastikan efektivitas dan efisiensi pelaksanaannya. Kedua, monitoring terhadap pelaksanaan Public Service Obligation (PSO) dilaksanakan setiap triwulan sebagai bagian dari pengawasan berkala. Ketiga, dilakukan ramp check terhadap sarana perkeretaapian guna memastikan kesiapan operasional sarana kereta api dalam mendukung layanan angkutan. Keempat, Balai Teknik Perkeretaapian (BTP) Palembang akan melaksanakan kajian due diligence untuk menilai kebutuhan angkutan penumpang secara lebih komprehensif sebagai dasar pengambilan kebijakan selanjutnya.
4. Untuk meningkatkan keselamatan di perlintasan sebidang, dilakukan beberapa langkah strategis. Pertama, BTP Palembang mengusulkan perbaikan Jalan Perlintasan Langsung (JPL) yang merupakan aset BTP dengan menggunakan skema pembiayaan IMO. Kedua, dilakukan koordinasi dengan pemerintah daerah setempat terkait penyediaan personel penjaga perlintasan guna meningkatkan pengawasan dan pengendalian lalu lintas di lokasi tersebut. Ketiga, dilaksanakan kegiatan sosialisasi kepada masyarakat mengenai pentingnya keselamatan di perlintasan sebidang sebagai bagian dari upaya edukatif dan preventif. Keempat, dilakukan penutupan terhadap perlintasan yang tidak resmi untuk mengurangi potensi kecelakaan dan menjaga keselamatan operasional perjalanan kereta api.

5. Dalam rangka meningkatkan persentase tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, dilakukan berbagai upaya strategis. Pertama, optimalisasi pengawasan terhadap pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan sarana serta prasarana perkeretaapian. Kedua, pelaksanaan identifikasi daerah rawan kecelakaan secara lebih optimal untuk mendeteksi potensi risiko sejak dini. Ketiga, dilakukan pemutakhiran (update) database identifikasi daerah rawan sebagai dasar penyusunan program mitigasi risiko. Keempat, dalam rangka penguatan pengawasan keselamatan, diupayakan agar PT KAI menyusun dan menetapkan sepuluh titik risiko tinggi dalam dokumen Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko Potensi Penerapan Risiko (IBPPR), serta melaporkannya secara resmi kepada BTP Palembang. Kelima, penerapan sistem manajemen keselamatan perkeretaapian terus didorong guna menjamin sistematisasi dan integrasi upaya keselamatan. Keenam, dilakukan monitoring secara berkala terhadap pelaksanaan IBPPR oleh BTP Palembang untuk memastikan kesesuaian pelaksanaan di lapangan dengan dokumen perencanaan risiko.
6. Dalam rangka meningkatkan kualitas pelaksanaan anggaran, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang melaksanakan sejumlah langkah konkrit. Salah satunya adalah memastikan pemutakhiran Rencana Penarikan Dana (RPD) pada Halaman III DIPA dilakukan secara tepat waktu, yaitu paling lambat pada hari kerja kesepuluh di awal triwulan. Selain itu, percepatan realisasi belanja terus didorong guna meningkatkan indikator penyerapan anggaran. Penyampaian dokumen kontrak juga menjadi perhatian, dengan target pelaksanaan maksimal lima hari kerja sejak tanggal penandatanganan kontrak. Untuk mendukung kelancaran pencairan dana, dilakukan pengawasan terhadap ketepatan waktu penyelesaian tagihan, khususnya SPM LS kontraktual. Di sisi lain, ketepatan waktu pertanggungjawaban serta akurasi besaran Uang Persediaan (UP) dan Tambahan Uang Persediaan (TUP) turut diperhitungkan sebagai bagian dari efisiensi tata kelola keuangan. Aspek pelaporan juga tidak luput dari perhatian, dengan mengutamakan ketepatan waktu serta ketercapaian output sesuai target yang telah ditetapkan. Sebagai bagian dari upaya percepatan pelaksanaan anggaran, BTP Palembang juga mendorong penyelesaian kontrak IMO secara tepat waktu untuk mendukung efektivitas program kerja secara menyeluruh.
7. Dalam rangka meningkatkan kualitas pengelolaan kearsipan yang tertib, efisien, dan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan, Unit Pengolah dan Kearsipan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang telah melaksanakan sejumlah langkah strategis. Upaya pertama dilakukan melalui pengusulan peningkatan kompetensi bagi pegawai yang terlibat dalam pengelolaan arsip dinamis, guna meningkatkan kapasitas dan profesionalisme

sumber daya manusia. Selanjutnya, dilakukan pengoptimalan pemanfaatan Portal DJKA sebagai media utama dalam pengelolaan arsip dinamis secara digital, terstruktur, dan terdokumentasi dengan baik.

Sebagai bentuk penyempurnaan tata kelola arsip, percepatan perbaikan terhadap proses penciptaan arsip telah dilaksanakan berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 41 Tahun 2021 tentang Tata Naskah Dinas. Untuk mendukung kemudahan layanan informasi arsip, telah disiapkan pelayanan dan akses terhadap arsip dinamis inaktif yang dilakukan berdasarkan Standar Operasional Prosedur (SOP) Kearsipan yang berlaku di lingkungan unit kerja. Dalam hal penyusutan arsip, telah ditetapkan Tim Penyusutan melalui Surat Keputusan (SK), serta disusun daftar arsip inaktif yang telah habis masa retensinya untuk proses penyusutan lebih lanjut.

Dengan telah disusunnya Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2025 ini, diharapkan dokumen ini dapat menjadi dasar dalam menilai tingkat akuntabilitas kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang. Selain itu, laporan ini juga diharapkan dapat digunakan sebagai pedoman dalam melakukan evaluasi serta perbaikan capaian kinerja pada triwulan-triwulan berikutnya maupun untuk capaian kinerja tahunan di masa mendatang.



LAMPIRAN

LAMPIRAN REVISI PERJANJIAN KINERJA
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II
PALEMBANG TAHUN 2025



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **CHANDRAWAN ADHIPUTRANTO**
Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **ALLAN TANDIONO**
Jabatan : Direktur Jenderal Perkeretaapian
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,

ALLAN TANDIONO

Jakarta, Juni 2025
Pihak Pertama,

CHANDRAWAN ADHIPUTRANTO

LAMPIRAN B
REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG

No	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio	0,710
2	Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase Pengoperasian Jalur KA yang Sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	93,030
3		Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	33,730
4	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	18,470
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10,000
5	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100,000
6	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81,000
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81,900
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	15,000
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	61,000
		Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100,000

PROGRAM DAN KEGIATAN

		ANGGARAN EFEKTIF
1	PROGRAM INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS	Rp. 261.438.335.000
	a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian	Rp. 610.368.000
	b. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian	Rp. 260.737.967.000
	c. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	Rp. 90.000.000
2	PROGRAM DUKUNGAN MANAJEMEN	Rp. 18.234.475.000
	a. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian	Rp. 235.109.000
	b. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian	Rp. 17.999.366.000
TOTAL		Rp. 279.672.810.000

Disetujui,

Jakarta, Juni 2025

DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN

KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS II PALEMBANG


ALLAN TANDIONO


CHANDRAWAN ADHIPUTRANTO

LAMPIRAN KOMITMEN PIMPINAN
TERKAIT REKOMENDASI PENINGKATAN
KINERJA

Lampiran

Komitmen Pimpinan terkait Rekomendasi Peningkatan Kinerja
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

NO	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA	WAKTU PELAKSANAAN	PENANGGUNG JAWAB
1	Rasio Konektivitas di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	<p>Untuk meningkatkan rasio konektivitas di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, langkah langkah yang dilakukan antara lain:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Melakukan koordinasi antara Direktorat Prasarana Perkeretaapian, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) terkait pemenuhan dokumen teknis izin Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat – Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero); dan 2. Melakukan koordinasi dengan Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api terkait pemenuhan dokumen Feasibility Study pengembangan perkeretaapian di wilayah Sumatera Bagian Selatan. 	Triwulan IV Tahun 2025	Seksi Prasarana KA
2	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	<p>Untuk mempertahankan dan meningkatkan capaian TQI pada periode selanjutnya, langkahlangkah yang dapat dilakukan antara lain:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Optimalisasi pelaksanaan pengawasan pemeriksaan dan perawatan prasarana secara berkala dan terjadwal serta pengukuran indeks kualitas jalan rel (TQI) menggunakan peralatan ukur modern untuk meningkatkan akurasi deteksi kondisi jalur kereta api; 2. Memprioritaskan perbaikan dan penanganan pada titik-titik jalur kereta api yang berpotensi menurunkan nilai TQI, termasuk perbaikan bantalan, penggantian rel, dan normalisasi geometri jalur; 3. Melakukan koordinasi dan sinkronisasi antara target pengukuran jalur dengan indikator kinerja yang ditetapkan, untuk menjaga dan meningkatkan indeks kualitas jalan rel (TQI); 	Triwulan IV Tahun 2025	

NO	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA	WAKTU PELAKSANAAN	PENANGGUNGJAWAB
		<p>4. Mengoptimalkan pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian sesuai dengan SOP dan tenaga pemeriksa serta tenaga perawatan jalur kereta api yang bersertifikat keahlian sehingga jalur kereta api handal sesuai dengan spesifikasi teknis; dan</p> <p>5. Mengidentifikasi kondisi jalur kereta api yang perlu dilakukan pekerjaan pengembalian fungsi dan mengusulkan kajian teknis penanganannya kepada Direktorat Prasarana Perkeretaapian.</p>		
3	Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	<p>Untuk mendukung peningkatan fasilitas operasi dengan teknologi handal pada periode selanjutnya, langkah-langkah yang dilakukan antara lain:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Percepatan proses izin pembangunan peningkatan persinyalan kereta api pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat – Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero); 2. Percepatan proses izin sertifikasi uji pertama peningkatan persinyalan kereta api pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat – Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero); 3. Optimalisasi pengawasan pelaksanaan peningkatan persinyalan kereta api pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat – Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero); dan 4. Melakukan koordinasi antara Direktorat Prasarana Perkeretaapian, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) dalam rangka peningkatan persinyalan kereta api. 	Triwulan IV Tahun 2025	
4	Pemenuhan target angkutan kereta api di Wilayah Kerja Balai Teknik	<p>Upaya Peningkatan Kinerja Laporan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025 :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Melakukan kajian terhadap kemungkinan peningkatan jumlah penumpang harian, serta pada masa angkutan Lebaran, Natal, dan Tahun Baru untuk tahun 2025 dan seterusnya. Hal ini dapat dilakukan dengan menambah frekuensi perjalanan atau menambah jumlah 	Triwulan IV Tahun 2025	

NO	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA	WAKTU PELAKSANAAN	PENANGGUNG JAWAB
	Perkeretaapian Kelas II Palembang	<p>trainset pada stamformasi KA di Divre III Palembang dan Divre IV Tanjungkarang, sehingga target tahunan dan pencapaian volume penumpang dapat meningkat.</p> <p>2. Pemenuhan fasilitas stasiun dan dalam perjalanan KA dengan cara pengawasan terhadap Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api.</p> <p>3. Pemantauan lokasi bongkar muat angkutan barang. Rincian angkutan KA Barang secara lengkap.</p> <p>4. Melakukan monitoring data angkutan barang secara periodik per bulan.</p> <p>5. Perlu melakukan koordinasi dengan Penyelenggara Prasarana dan Penyelenggara Sarana serta Pemerintah Daerah untuk mendorong peningkatan angkutan barang melalui identifikasi potensi pasar angkutan barang dan dukungan kebijakan pembatasan angkutan barang menggunakan jalan.</p> <p>6. Untuk lebih mengoptimalkan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian termasuk prasarana untuk mengakomodir angkutan barang, maka perawatan dan pengoperasian prasarana perkeretaapian milik Negara (IMO) lebih tepat diserahkan kepada Balai Teknik Perkeretaapian.</p> <p>7. Sebagai bagian dari penyesuaian strategi aktifitas BTP Kelas II Palembang melakukan koordinasi (crosscutting) dengan Operator KA dan Pemda untuk mendorong peningkatan angkutan barang melalui identifikasi potensi pasar angkutan barang dan dukungan kebijakan pembatasan angkutan barang menggunakan jalan.</p> <p>8. Dilakukan upaya perawatan dan peremajaan sarana lokomotif dan gerbong yang dimiliki oleh PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang dan Divre IV Tanjungkarang, serta melakukan perawatan dan peningkatan terhadap prasarana alur KA sehingga sesuai dengan beban angkutan yang melintas.</p>		Seksi Lalu Lintas Sarana dan Keselamatan KA

NO	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA	WAKTU PELAKSANAAN	PENANGGUNGJAWAB
5	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	<p>Adapun upaya Peningkatan Kinerja Laporan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Melakukan pengawasan secara rutin terhadap perawatan secara berkala pada titik rawan anjlokkan sebagai antisipasi mencegah terjadinya anjlokkan; 2. Melakukan penutupan perlintasan KA yang tidak resmi (liar/tidak tercatat); 3. Melakukan perawatan JPL aset DJKA/BTP Kelas II Palembang secara berkala serta berkoordinasi dengan PT. KAI selaku Pelaksana Penyelenggara Prasarana Perkeretaapian Umum dalam pelaksanaan pengoperasiannya; 4. Melakukan sosialisasi keselamatan perkeretaapian kepada masyarakat, memasang spanduk dan alat peringatan tambahan di perlintasan; 5. Mengadakan bimbingan teknis terkait tentang keselamatan perkeretaapian khususnya kepada Penjaga Perlintasan KA; 6. Mendorong Penegak Hukum untuk melakukan penegakan hukum terhadap pengendara kendaraan bermotor yang kurang/tidak menaati rambu, marka dan perlengkapan jalan lainnya saat akan melintasi perlintasan KA; 7. Mendorong Ditjen Perhubungan Darat untuk melakukan pengaturan, pengendalian dan pengawasan terhadap pengendara bermotor serta melengkapi rambu dan marka lalu lintas di perlintasan kereta api; 8. Mengadakan rapat koordinasi secara berkala antara Ditjen Perkeretaapian dan Penyelenggara Prasarana dan Sarana Perkeretaapian terkait dengan SOP dan hal-hal lainnya dalam pengoperasian prasarana dan sarana perkeretaapian. 	Triwulan IV Tahun 2025	

NO	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA	WAKTU PELAKSANAAN	PENANGGUNG JAWAB
6	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	<p>Upaya untuk meningkatkan Persentase Tingkat Keselamatan Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dapat dilakukan melalui berbagai pendekatan yang bersifat teknis, manajerial, hingga social. Langkah Langkah strategis yang dapat dilakukan adalah sebagai berikut :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Perbaikan dan Pemeliharaan Infrastruktur seperti perawatan rutin jalur rel untuk mencegah kecelakaan akibat kerusakan rel, peningkatan kualitas sinyal dan sistem persinyalan, serta pemeliharaan jembatan dan terowongan yang menjadi bagian vital jalur; 2. Peningkatan Standar Operasional dan Sumber Daya Manusia (SDM) sertifikasi dan resertifikasi tenaga kerja untuk menjamin kompetensi dan melakukan audit keselamatan secara berkala baik dari Internal maupun Eksternal; 3. Pengelolaan Perlintasan Sebidang melalui beberapa aspek seperti Eliminasi perlintasan sebidang liar atau tidak resmi, pembangunan fly over atau underpass diperlintasan yang padat, kampanye keselamatan serta edukasi Masyarakat tentang bahaya perlintasan sebidang, serta kerjasama dengan pemerintah daerah dan stakeholder terkait untuk penjagaan di titik rawan. 	Triwulan IV Tahun 2025	
7	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akan dilakukan percepatan penyerapan anggaran berdasarkan update rencana penarikan dana tw IV sesuai dengan halaman III DIPA; 2. Melakukan revisi anggaran terhadap potensi anggaran tidak terserap guna antisipasi optimalisasi sisa anggaran; 3. Melakukan percepatan pembayaran belanja kontraktual; 4. Melakukan update Rencana Penarikan Dana pada halaman III DIPA periode tw IV. 	Triwulan IV Tahun 2025	

NO	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA	WAKTU PELAKSANAAN	PENANGGUNGJAWAB
8	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Akan melakukan komunikasi dan konsultasi secara intensif dengan Tim Evaluasi AKIP tingkat Eselon I, serta diidentifikasi perlunya penyesuaian aktivitas pemantauan pada aplikasi SILAKI terkait proses penilaian Evaluasi AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Palembang, agar capaian sementara yang telah dicapai bisa dipertahankan atau di tingkatkan.	Triwulan IV Tahun 2025	Subbagian Tata Usaha
9	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Tetap melakukan komunikasi dan konsultasi intensif antara UPR, UMR dan Pemilik Risiko agar proses manajemen risiko berfungsi sebagaimana mestinya, tetap melakukan pemantauan penanganan risiko secara berkala, melaksanakan pemantauan keterjadian risiko secara berkala, mempercepat penyelesaian penanganan risiko agar sesuai dengan target waktu yang telah ditentukan dan melakukan persiapan Penyelenggaraan Manajemen risiko Tahun 2026	Triwulan IV Tahun 2025	
10	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	<p>1.untuk meningkatkan kualitas kompetensi SDM pada bidang kearsipan dibutuhkan sumber daya manusia yang tersertifikasi pada uji kompetensi di bidang kearsipan yang ditandai dengan telah keluarnya Surat Tanda Tamat dan Pelatihan</p> <p>2.untuk dapat melaksanakan penyusutan arsip usul musnah dan usul statis bekerja dengan UK 2 (sesdit) UK 1 (biro umum) hingga proses penerbitan berita acara penyusutan arsip</p>	Triwulan IV Tahun 2025	

NO	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA	WAKTU PELAKSANAAN	PENANGGUN GJAWAB
11	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	BTP Palembang akan terus melakukan komunikasi dan konsultasi tentang IKK Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Triwulan IV Tahun 2025	

Palembang, 24 Oktober 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian 
Kelas II Palembang,

Chandrawan Adhiputranto, S.T.
NIP 197108122005021001

No	Sasaran	Indikator Kinerja		Target 2025	TRIWULAN III		
					Target	Realisasi	Capaian Kinerja
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian	1	Rasio Konektivitas di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	0,71 Rasio	0,71 Rasio	0,71 Rasio	100%
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian	2	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	93,03 %	93,03%	93,73%	100,75%
		3	Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	33,73%	27,71%	28,91%	104,33%
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA	4	Pemenuhan target angkutan kereta api di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	18,47%	13,61 %	14,01 %	102,96 %
		5	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	10,00%	-	-	-
4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA	6	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	100%	100%	86,476%	86,476%
5	Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT	7	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	81,00	70	45,91	65,58
		8	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	81,90	-	-	-
		9	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	15,00	-	-	-
		10	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	61,00	-	-	-
		11	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	100	100	100	100

LAMPIRAN MONITORING
RENCANA AKSI
PER BULAN TRIWULAN III TAHUN 2025



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG

BULAN JANUARI TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Target Bulan Januari				Realisasi Bulan Januari		% Capaian Bulan Januari		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
						Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
						Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio	0.71	Pengadaan/penerbitan lahan	0.71	Rasio	610,368,000		0.71	0	100	-			
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	93.0	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)	93.03	%	6,450,528,000	0.00	93.87	0	100.90	0.00%	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi Prasarana
					Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian milik negara BTP Kelas II Palembang (IMO)			232,254,740,000	0.00		0		0.00%			
					Peningkatan Jalur KA, Penanganan Rintang Jalan, dan Peningkatan 2 unit Jembatan KA lintas Tarahan - Tanjung Enim			22,032,699,000	0.00		0		0.00%			
					Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			756,163,000			27.71		82.15			
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	18.47	Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	1.48	%	365,386,000	0.00	1.56	0	105.41	0.00%	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi LSKP
					Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian			97,600,000	0.00		0		0.00%			
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10.00	Penanganan Amblesan KM 212725 s.d. 213000 antar Gilas-Sepancar	10	%	-	0.00	10.00	0	100.00	#DIV/0!			
4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100	Perawatan Rescue Car	100	%	90,000,000	0.00	100.00	0	100.00	0.00%			
					Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian			262,086,000	0.00		0		0.00%			
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81.00	Penunjang Teknis Transportasi Perkeretaapian	81.00	%	-	0.00	52.35	0	64.63	0.00%	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kasubbag TU
					Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian			235,109,000	0.00		0		0.00%			
					Layanan Manajemen Keuangan			240,029,000	0.00		0		0.00%			
					Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi			-	0.00		0		0.00%			
					Layanan Perkantoran			15,434,835,000	4.74		733,633,778		4.74			
					Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawain, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat			106,172,000	0.00		0		0.00%			
					Penyusunan rencana program dan Penyusunan rencana anggaran			81,320,000	0.00		0		0.00%			
					Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			106,427,000	0.00		0		0.00%			
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	15.00	Penyusunan SPIP dan manajemen resiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	15.00	%	116,468,000	0.00	0	0	0	0.00%			
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	61.00	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	61.00	Level	432,880,000	0.00	0	0	0	0.00%			

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Pemerintah Republik Indonesia
Februari 2025
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang
BALAI TEKNIK
PERKERETAAPIAN
KELAS II PALEMBANG
Chandrawan, Ir. (P/ia)
NIP. 49516912205021001
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG**

BULAN MARET TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Target Bulan Maret				Realisasi Bulan Maret		% Capaian Bulan Maret		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
						Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
						Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio	0.71	Pengadaan/penerbitan lahan	0.71	Rasio	610,368,000		0.71	0	100	-			
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	93.0	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)	93.03	%	6,450,528,000	0.00	93.87	0	100.90	0.00%	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi Prasarana
					Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian milik negara BTP Kelas II Palembang (IMO)			232,254,740,000	0.00		0		0.00%			
					Peningkatan Jalur KA, Penanganan Rintang Jalan, dan Peningkatan 2 unit Jembatan KA Lintas Tarahan - Tanjung Enim			22,032,699,000	0.36		79,792,568		0.36			
					Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			756,163,000			27.71		82.15			
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Pemerenuhan target angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	18.47	Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	4.23	%	365,386,000	22.78	4.45	83,219,718	105.20	22.78	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi LSKP
					Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian			97,600,000	29.46		28,751,616		29.46			
					Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang			10	0.00		0		0.00%			
4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100	Perawatan Rescue Car	100	%	90,000,000	0.00	100.00	0	100.00	0.00%			
					Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian			262,086,000	6.09		15,956,194		6.09			
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81.00	Penunjang Teknis Transportasi Perkeretaapian	75.00	%		0.00	92.59	0	123.46	0.00%	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kasubag TU
					Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian			235,109,000	15.05		35,381,596		15.05			
					Layanan Manajemen Keuangan			240,029,000	31.39		75,334,882		31.39			
					Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi				0.00		0		0.00%			
					Layanan Perkantoran			15,434,835,000	28.62		4,417,448,510		28.62			
					Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat			106,172,000	14.36		15,250,465		14.36			
					Penyusunan rencana program dan Penyusunan rencana anggaran			81,320,000	19.75		16,064,258		19.75			
					Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			106,427,000	10.61		11,291,267		10.61			
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	15.00	Penyusunan SPIP dan manajemen resiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	0.00	%	116,468,000	0.96	0	1,123,120	0	0.96			
					Nilai Pengawasan Keamsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			432,880,000	35.37		153,097,767		35.37			

576.273.810.000

Palembang, 4 April 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

BALAI TEKNIK
PERKERETAAPIAN
KELAS II PALEMBANG
Pangkalan
NIP. 197108123012021001



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG

BULAN APRIL TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Target Bulan April				Realisasi Bulan April		% Capaian Bulan April		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
						Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
						Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio	0.71	Pengadaan/penerbitan lahan	0.71	Rasio	610,368,000		0.71	0	100	-			
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	93.0	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)	93.03	%	6,450,528,000	0.00	91.665	0	98.53	0.00%	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi Prasarana
					Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian milik negara BTP Kelas II Palembang (IMO)			232,254,740,000	0.00		0		0.00%			
					Peningkatan Jalur KA, Penanganan Rintang Jalan, dan Peningkatan 2 unit Jembatan KA Lintas Tarahan - Tanjung Enim			22,032,699,000	0.00		0		0.00			
					Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	27.71	%	756,163,000		27.71	85,601,780	100.00	-			
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Laku Lintas dan Angkutan KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	18.47	Pemantauan dan Evaluasi Laku Lintas dan Angkutan Kereta Api	5.77	%	365,386,000	43.80	6.10	160,034,698	105.72	43.80	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi LSKP
					Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian			97,600,000	30.48		29,751,616		30.48			
					Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	-	%		0.00	-	0	-	0.00%			
4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100	Perawatan Rescue Car	100	%	90,000,000	0.00	93.278	0	93.278	0.00%			
					Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian			262,086,000	6.85		17,956,194		6.85			
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81.00	Penunjang Teknis Transportasi Perkeretaapian	-	%		0.00	-	0	-	0.00%	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kasubag TU
					Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian			235,109,000	16.04		37,719,596		16.04			
					Layanan Manajemen Keuangan			240,029,000	32.05		76,934,882		32.05			
					Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi				0.00		0		0.00%			
					Layanan Perkantoran			15,434,835,000	35.20		3,452,938,394		35.20			
					Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat			106,172,000	14.83		15,740,465		14.83			
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81.90	Penyusunan rencana program dan Penyusunan rencana anggaran	-	%	81,320,000	20.98	-	17,064,258	-	20.98			
					Pengelolaan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			106,427,000	12.49		13,291,267		12.49			
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	15.00	Penyusunan SPIP dan manajemen resiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	-	%	116,468,000	0.96	-	1,123,120	-	0.96			
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	61.00	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	-	Level	432,880,000	35.58	-	154,000,548	-	35.58			





MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG

BULAN MEI TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Target Bulan Mei				Realisasi Bulan Mei		% Capaian Bulan Mei		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
						Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
						Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio	0,71	Pengadaan/pemertiban lahan	0,71	Rasio	610,368,000		0,71	0	100	-			
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TGI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	93,0	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (BMO)	93,03	%	6,450,528,000	0,00	91,685	0	98,53	0,00%	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi Prasarana
					Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian milik negara BTP Kelas II Palembang (BMO)			232,254,740,000	0,00		0		0,00%			
					Peningkatan Jalur KA, Peningkatan Bidang Jalan, dan Peningkatan 2 unit Jembatan KA Lintas Tanahab - Tanjung Enim			22,032,899,000	0,00		0		0,00			
					Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			756,163,000		27,71	118,246,576	100,00	-			
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Laju Lintas dan Angkutan KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	18,47	Pemantauan dan Evaluasi Laju Lintas dan Angkutan Kereta Api	5,77	%	365,386,000	44,35	6,10	162,034,698	105,72	44,35	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi LSKP
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebiding			Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian			97,620,000	0,00		30,751,616		31,51			
4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100	Perawatan Rescue Car	100	%	90,000,000	0,00	93,278	0	93,278	0,00%	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kasubag TU
					Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian			262,086,000	10,61		27,817,194		10,61			
					Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian			235,109,000	21,76		51,162,049		21,76			
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81,00	Layanan Perkantoran	-	%	15,434,835,000	42,21	-	6,515,033,524	-	42,21	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kasubag TU
					Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat			106,172,000	15,76		16,730,465		15,76			
					Penyusunan rencana program dan Penyusunan rencana anggaran			81,320,000	22,21		18,064,298		22,21			
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81,90	Penyusunan Dokumen SARIP dan Pengelolaan Data Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	-	%	106,427,000	14,37	-	15,291,367	-	14,37			
					Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			116,468,000	1,42		1,655,920		1,42			
		Nilai Pengawasan Keanggotaan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	81,00	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	-	Level	432,880,000	42,96	-	185,970,151	-	42,96			
		Persentase Realisasi Pemertuaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100,00	Layanan Manajemen Keuangan	-	Level	240,029,000	32,72	-	78,534,882	-	32,72			





MONITORING RENCANA AKSI/ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG

BULAN JUNI TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Target Bulan Juni				Realisasi Bulan Juni		% Capaian Bulan Juni		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
						Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
						Volume	%	Volume	%								Volume
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio	0.71	Pengadaan/pemertiben lahan	0.71	Rasio	610,368,000		0.71	40,950,000	100	6.71				
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TOI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	93.0	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)	93.03	%	6,450,528,000	0.00	91.665		0	0.00%	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi Prasarana	
					Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian milik negara BTP Kelas II Palembang (IMO)			232,254,740,000	0.00			0	0.00%				
					Peningkatan jalur KA, Peningkatan Rintang Jalan, dan Peningkatan 2 unit Jembatan KA Lintas Tanahab - Tanjung Enim			22,032,699,000	0.00			0	0.00				
					Pemertiben dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian			756,163,000				126,130,577	100.00				16.68
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Pemertiben target angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	18.47	Pemertiben dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	8.89	%	365,386,000	44.78	9.30		163,534,698	104.61	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi LSKP	
					Pemertiben dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian			97,600,000	0.00			31,751,616	32.53				
					Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			100				0	0.00%				
4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100	Perawatan Rescue Car	100	%	90,000,000	0.00	89.940		0	89.940	0.00%	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi LSKP
					Pemertiben dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian			262,086,000	11.59			30,377,194	11.59				
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81.00	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian	60.00	%	235,109,000	24.31	44.92		57,144,080	74.86	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kasubag TU	
					Layanan Perkeretaapian			15,434,835,000	54.24			8,171,576,902	54.24				
					Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat			106,172,000	32.65			34,664,143	32.65				
					Penyusunan rencana program dan Penyusunan rencana anggaran			81,320,000	30.41			24,726,628	30.41				
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81.90	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	-	%	106,427,000	15.78	-		16,791,267	-				15.78
					Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			116,468,000	22.77			26,515,920	22.77				
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	61.00	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	-	Level	432,880,000	57.05	-		246,975,738	-				57.05
					Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			240,029,000	37.70			90,496,452	100				37.70





MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG

BULAN JULI TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Target Bulan Juli				Realisasi Bulan Juli		% Capaian Bulan Juli		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
						Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
						Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio	0,71	Pengadaan/penertiban lahan	0,71	Rasio	610.368.000		0,71	89.911.000	100	14,73	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi Prasarana
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	93,0	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)	93,03	%	6.450.528.000	0,00	91,685	0	98,53	0,00%			
					Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian milik negara BTP Kelas II Palembang (IMO)			232.254.740.000	0,00		0		0,00%			
					Peningkatan Jalur KA, Penanganan Rintang Jalan, dan Peningkatan 2 unit Jembatan KA Lintas Tarahan - Tanjung Enim			22.032.699.000	0,00		0		0,00			
		Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	33,73	Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian	27,71	%	756.163.000		27,71	201.026.665	100,00	26,59			
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	16,47	Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	10,49	%	365.386.000	44,96	9,30	164.294.666	88,66	44,96	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi LSKP
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan	%	10,00	Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian	-	%	97.600.000	0,00	-	34.911.616	-	35,77			
4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100	Perawatan Rescue Car	100	%	90.000.000	0,00	89,940	0	89,940	0,00%	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi LSKP
		Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian			262.066.000	15,19		39.805.194	15,19							
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81,00	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian	-	%	235.108.000	34,96	44,92	82.197.969	74,86	34,96	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kasubbag TU
					Layanan Perkantoran			15.434.835.000	60,29		9.304.994.750		60,29			
					Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat			103.672.000	39,49		40.936.893		39,49			
					Peningkatan Kompetensi SDM			10.000.000	0,00		-		-			
					Penyusunan rencana program dan Penyusunan rencana anggaran			78.820.000	34,68		27.336.628		34,68			
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			106.427.000	15,78		16.791.267		15,78			
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			Penyusunan SPIP dan manajemen resiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	-	%	113.968.000	23,27	-	26.515.920	-	23,27			
					Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	61,00	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	-	Level	432.880.000	61,21	-			
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100,00	Layanan Manajemen Keuangan	100,00	Level	237.529.000	44,85	100	106.543.170	100	44,85				

Palembang, 16 Agustus 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang





MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG

BULAN AGUSTUS TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Agustus				Realisasi Bulan Agustus		% Capaian Bulan Agustus		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio	0,71	Pengadaan/penertiban lahan			0,71	Rasio	610.368.000		0,71	99.911.000	100	16,37			
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	93,0	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)					6.450.528.000	0,00		0		0,00%	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi Prasarana
					Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian milik negara BTP Kelas II Palembang (IMO)			93,03	%	232.254.740.000	0,00	93,73	0	100,75	0,00%			
					Peningkatan Jalur KA, Peningkatan Rintang Jalan, dan Peningkatan 2 unit Jembatan KA Lintas Terahan - Tanjung Enim					22.032.699.000	0,00		0		0,00			
					Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian			27,71	%	756.163.000		27,71	260.254.446	100,00	34,42			
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	18,47	Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api			12,07	%	365.386.000	50,85	12,47	185.787.543	103,31	50,85	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi LSKP
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10,00	Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian			-	%	97.600.000	0,00	-	46.004.666	-	47,14			
4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100	Perawatan Rescue Car					90.000.000	0,00		0		0,00%	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kasubag TU
					Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian		100		%	262.086.000	24,77	84,547	64.911.454	84,547	24,77			
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81,00	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian					235.109.000	42,65		100.272.769		42,65	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kasubag TU
					Layanan Perkantoran					17.006.824.000	64,90		11.039.159.223		64,90			
					Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat					103.672.000	74,85		77.599.076		74,85			
					Peningkatan Kompetensi SDM					10.000.000	0,00		4.560.000		45,60			
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81,90	Penyusunan rencana program dan Penyusunan rencana anggaran					78.820.000	62,95		49.618.098		62,95			
					Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang					106.427.000	42,84		45.597.651		42,84			
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	15,00	Penyusunan SPIP dan manajemen resiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang				%	113.968.000	28,44		32.409.610		28,44			
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	61,00	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal				Level	432.880.000	75,01		324.687.629		75,01			
		Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100,00	Layanan Manajemen Keuangan			100,00	Level	237.529.000	49,57	100	117.742.705	100	49,57			





MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG

BULAN SEPTEMBER TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan September				Realisasi Bulan September		% Capaian Bulan September		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab				
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output		Realisasi Anggaran					Capaian Output		Capaian Anggaran	
								Volume (9)	% (10)	Volume (11)	% (12)	Volume (13)	% (14)	Volume (15)	% (16)				Volume (17)	% (18)		
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio Konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio	0,71	Pengadaan/penerbitan lahan			0,71	Rasio	610.368.000		0,71	109.911.000	100	18,01	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi Prasarana				
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TOI kotogori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	93,0	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)					6.450.528.000	0,00		0		0,00%							
					Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian milik negara BTP Kelas II Palembang (IMO)			93,03	%	232.254.740.000	0,00	93,73	0		0,00%							
					Peningkatan Jalur KA, Penanganan Rintang Jalan, dan Peningkatan 2 unit Jembatan KA Lintas Tarahan - Tanjung Enim					22.032.699.000	0,00		0		0,00							
	Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	33,73	Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian			27,71	%	756.163.000		28,91	290.550.825	104,33	38,42								
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	18,47	Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api			13,61	%	365.386.000	53,84	14,01	196.718.912	102,94	53,84	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi LSKP				
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10,00	Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian			-	%	97.600.000	0,00	-	62.612.898	-	64,15							
4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100	Perawatan Rescue Car			100	%	90.000.000	0,00	86,476	0		0,00%	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kepala Seksi LSKP					
					Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian					262.086.000	29,53		77.382.684		29,53							
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81,00	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian			-	%	235.109.000	52,37	45,91	123.136.169		52,37	Melakukan segala upaya untuk memastikan agar target capaian sesuai dengan output sasaran	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap capaian output kegiatan	Kasubag TU				
					Layanan Perkantoran					17.008.824.000	72,44			12.320.625.411					72,44			
					Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat					103.672.000	82,46			85.490.626					82,46			
					Peningkatan Kompetensi SDM					10.000.000	0,00			4.560.000					45,60			
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81,90	Penyusunan rencana program dan Penyusunan rencana anggaran			-	%	78.820.000	68,35	-	53.670.508		68,35							
					Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			106.427.000	49,39	-	52.561.941		49,39									
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	15,00	Penyusunan SPIP dan manajemen resiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang			-	%	113.968.000	32,15	-	36.642.040	-	32,15							
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	61,00	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal			-	Level	432.880.000	79,30	-	343.279.061	-	79,30							
Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100,00	Layanan Manajemen Keuangan			100,00	Level	237.529.000	65,31	100	155.138.031	100	65,31									

Palembang, Oktober 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang
PERKERETAAPIAN
KELAS II PALEMBANG
Shanderson Ramputranto
Pembantu (v/a)
NIP. 19910612500021001

188

LAMPIRAN

DATA DUKUNG CAPAIAN KINERJA PER

INDIKATOR KINERJA TAHUN 2025

LAMPIRAN

IKK

1

Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian 



Donny Sillando, S.T., M.M.Tr

NIP 198203152007121001



PERHITUNGAN IKK 1

Rasio Konektivitas di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

No	Sasaran	Indikator Kinerja		Target 2025	Realisasi sd. TW III 2025	Capaian Kinerja TW III 2025
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	1	Rasio Konektivitas di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	0,71 Rasio	0,71	100%

No	Unit Kerja	PKN		PKW / KSN		PELABUHAN		BANDARA		TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	RASIO
		TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG			
1	BTP PLM	2	1	6	0	1	3	1	0	10	4	0,71
	Provinsi Jambi		Jambi									
	Provinsi Sumatera Selatan	Patungraya Agung		Lubuk Linggau			Tanjung Api – api (Sumatera Selatan)	SM Badarudin II PLG				
				Muara Enim								
				Batu Raja								
				Prabumulih								
				Lahat								
	Provinsi Lampung	Bandar Lampung		Kota Bumi		Tarahan (Lampung)	Panjang (Lampung)					
							Bakauheni (Lampung)					



PERHITUNGAN IKK 1

Rasio Konektivitas di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

No	Sasaran	Indikator Kinerja		Target 2025	Realisasi sd. TW III 2025	Capaian Kinerja TW III 2025
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	1	Rasio Konektivitas di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	0,71 Rasio	0,71	100%

Tindak Lanjut dari Rekomendasi TW II

Analisis Keberhasilan / Kegagalan (TW III) termasuk crosscutting (informasi tentang hubungan kerja, strategi, kebijakan, bahkan aktivitas antar bidang dengan tugas dan fungsi lain yang berkaitan)	Upaya Peningkatan Kinerja alternatif solusi yang perlu dilakukan dilengkapi uraian pengaruh terhadap penyesuaian strategi, kebijakan, aktivitas, anggaran, organisasi, jabatan/pegawai termasuk kegiatan pendukung yang telah dan akan dilaksanakan
Telah dilakukan pembahasan terkait dokumen teknis izin Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero) meliputi 14 izin pembangunan prasarana perkeretaapian yang telah diterbitkan dan 19 kegiatan pembangunan prasarana perkeretaapian yang masih dalam proses pengajuan izin pembangunan	Untuk meningkatkan rasio konektivitas di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, langkah langkah yang dilakukan antara lain: 1. Melakukan koordinasi antara Direktorat Prasarana Perkeretaapian, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) terkait pemenuhan dokumen teknis izin Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat – Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero); dan 2.Melakukan koordinasi dengan Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api terkait

**SHORT LIST KEGIATAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG**

NO	KEGIATAN	VOLUME	SATUAN	READINESS CRITERIA						KETERANGAN
				FS	SID/TRASE	BED/DED	AMDAL	DPPT	TANAH	
1	Pembangunan Jalur KA Antara Jambi - Palembang	232,600	km'sp	√	√	√	√	-	-	1. FS Palembang - Jambi dilakukan oleh Pemda Provinsi Jambi tahun 2015 2. Trase Palembang - Jambi dilakukan oleh BTP tahun 2016 3. DED Palembang - Jambi dilakukan oleh BTP tahun 2017 4. AMDAL Palembang - Jambi dilakukan oleh Pemda Provinsi Jambi tahun 2016 5. LARAP Palembang - Jambi dilakukan oleh Pemda Provinsi Jambi tahun 2016 6. DPPT dari 7 segmen sebanyak 2 segmen pada tahun 2018 telah dilakukan oleh BTP
2	Reaktivasi Jalur KA menuju Pelabuhan Panjang	3	km'sp	-	-	√	-	-	-	1. Review Desain Reaktivasi Jalur KA Menuju Pelabuhan Panjang TA 2017 2. Penyusunan Dokumen Lingkungan UKL-UPL Reaktivasi Jalur KA menuju Pelabuhan Panjang TA 2018
3	Pembangunan Jalur KA Tanjung Enim - Tanjung Api Api	375	km'sp	√	√	√	-	-	-	1. Pelaksanaan FS, Trase, DED telah dilakukan 2. Dokumen studi belum pegang 3. Pengerjaan AMDAL belum dimulai sehingga masih dibuka bagi investor yang berminat; 4. Persetujuan Penetapan Trase Jalur KA Tanjung Enim – Tanjung Api-Api telah disetujui melalui Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KA005/1/23/PHB2016 tanggal 7 November 2016 5. Skema pendanaan melalui swasta 6. Badan pelaksana Pemprov Sumsel (PT. MGGS)
4	Pembangunan Jalur KA menuju Pelabuhan Bakauheni		km'sp	√	√	-	-	-	-	Studi kelayakan, survei investigasi dan rencana dasar telah dilakukan oleh Satuan Kerja Pengembangan Lalu Lintas dan Peningkatan Angkutan Kereta Api tahun 2018

LAMPIRAN

IKK

2

Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian 



Donny Sillando, S.T., M.M.Tr

NIP 198203152007121001



PERHITUNGAN IKK 2

Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

No	Sasaran	Indikator Kinerja		Target TW III 2025	Realisasi sd. TW III 2025	Capaian Kinerja s.d. TW III 2025
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	2	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	93,030%	93,73%	100,75%

Analisis Keberhasilan :

Telah dilakukan serangkaian pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian yang berdampak pada peningkatan kualitas jalur KA. Hasil pengukuran menunjukkan adanya peningkatan Track Quality Index (TQI) yang pada periode sebelumnya tercatat sebesar 91,66% dan meningkat menjadi 93,73% pada periode ini. Keberhasilan ini ditunjang oleh:

1. Pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian serta pelaksanaan perbaikan kondisi prasarana seperti penggantian rel aus, bantalan rusak, dan perbaikan geometri jalur;
2. Koordinasi yang baik antara BTP Palembang, PT KAI, dan Direktorat Prasarana Perkeretaapian dalam meningkatkan kondisi prasarana perkeretaapian; dan
3. Optimalisasi pengawasan pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian sesuai dengan SOP sehingga mampu mendeteksi lebih dini kerusakan jalur kereta api.

$$\begin{aligned}
 \% \text{ TQI} &= \frac{\text{Jumlah Kat 1} + \text{Kat 2 (Divre III + Divre IV)}}{\text{Total Jalur Terukur (Divre III + Divre IV)}} \times 100\% \\
 &= \frac{875,596 \text{ km}}{934,168 \text{ km}} \times 100\% \\
 &= \mathbf{93,73 \%}
 \end{aligned}$$

Ket : Kondisi kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan II Tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ukuran lainnya sepanjang 875,596 Kmsp dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang 934,168 KM sampai dengan TW III dengan realisasi sebesar 93,73% dan capaian sebesar 100,75%

Upaya Peningkatan :

Untuk mempertahankan dan meningkatkan capaian TQI pada periode selanjutnya, langkahlangkah yang dapat dilakukan antara lain:

1. Optimalisasi pelaksanaan pengawasan pemeriksaan dan perawatan prasarana secara berkala dan terjadwal serta pengukuran indeks kualitas jalan rel (TQI) menggunakan peralatan ukur modern untuk meningkatkan akurasi deteksi kondisi jalur kereta api;
2. Memprioritaskan perbaikan dan penanganan pada titik-titik jalur kereta api yang berpotensi menurunkan nilai TQI, termasuk perbaikan bantalan, penggantian rel, dan normalisasi geometri jalur;
3. Melakukan koordinasi dan sinkronisasi antara target pengukuran jalur dengan indikator kinerja yang ditetapkan, untuk menjaga dan meningkatkan indeks kualitas jalan rel (TQI);
4. Mengoptimalkan pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian sesuai dengan SOP dan tenaga pemeriksa serta tenaga perawatan jalur kereta api yang bersertifikat keahlian sehingga jalur kereta api handal sesuai dengan spesifikasi teknis; dan
5. Mengidentifikasi kondisi jalur kereta api yang perlu dilakukan pekerjaan pengembalian fungsi dan mengusulkan kajian teknis penanganannya kepada Direktorat Prasarana Perkeretaapian.

Klasifikasi	Kualifikasi	Pengukuran TQI TW I Tahun 2025		Pengukuran TQI TW II Tahun 2025	
		Panjang Jalur (Kmsp)	% TQI	Panjang Jalur (Kmsp)	% TQI
TQI A	Kategori I dan II	856,306	91,66	875,596	93,73
TQI B	Kategori III dan IV	77,862	8,34	58,572	6,27

DIVRE III

PALEMBANG

**PERBANDINGAN HASIL PENGUKURAN KUALITAS JALAN REL (TQI) DIVRE III PALEMBANG
TRIWULAN I DAN TRIWULAN II TAHUN 2025**

Perbandingan Hasil Pengukuran Geometri Jalan Rel (TQI) TW 1 2025 dan TW 2 2025 DIVRE III Palembang										
Trip Pengukuran	Sp.	Kategori Kualitas TW 1 2025 (Km)				Kategori Kualitas TW II 2025 (Km)				Daerah Rawan
		Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	
Pbm-Kpt	hu	16,894	54,957	5,494	0.072	18.487 ↑	54.093 ↓	4.640 ↓	0.177 ↑	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Kpt-Pbm	hi	38,798	37,352	1,212	0.035	53.739 ↑	22.800 ↓	0.772 ↓	0.086 ↑	Tidak Terdapat Daerah Rawan
X6-Pbm	hu	1,263	1,345	0.007	0.103	1.324 ↑	1.160 ↓	0.155 ↑	0.079 ↓	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Pbm-X6	hi	2,203	0.429	0.056	0.030	2.131 ↓	0.419 ↓	0.146 ↑	0.022 ↓	Tidak Terdapat Daerah Rawan
X6-Bts	hi	0.143	1,245	1,587	0.055	0.647 ↑	2.064 ↑	0.286 ↓	0.033 ↓	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Bts-X6	hu	0.320	2,327	0.383	-	1.581 ↑	1.363 ↓	0.086 ↓	-	Tidak Terdapat Daerah Rawan
X6-Nru	hi	8,686	9,974	0.171	-	12.136 ↑	6.593 ↓	0.102 ↓	-	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Nru-Me	hi	17,691	31,957	2,088	0.103	28.973 ↑	22.206 ↓	0.641 ↓	0.019 ↓	Terdapat Daerah Rawan Amblesan dan Terdapat Jembatan Rawan BH 785
Me-X6	hu	14,708	42,522	12,995	0.359	32.744 ↑	32.247 ↓	5.250 ↓	0.343 ↓	Terdapat Daerah Rawan Amblesan
Me-Mli	hu	0.636	1,898	2,915	1,052	1.639 ↑	4.193 ↑	0.644 ↓	0.025 ↓	Terdapat Jembatan Rawan BH 915 dan BH 935
Me-Mli	hi	3,716	2,671	0.087	0.027	5.376 ↑	1.044 ↓	0.068 ↓	0.013 ↓	Terdapat Daerah Rawan Amblesan
Mli-Lt	t	7,949	22,056	1,530	0.030	13.365 ↑	16.908 ↓	1.239 ↓	0.053 ↑	Terdapat Daerah Rawan Amblesan Terdapat Jembatan Rawan BH 987 dan BH 998
Lt-Ti	t	41,586	24,756	0.201	0.038	53.898 ↑	12.683 ↓	- ↓	- ↓	Terdapat Daerah Rawan Amblesan dan Longsor Terdapat Jembatan Rawan BH 1217
Ti-Llg	t	32,650	15,774	0.284	-	38.479 ↑	10.075 ↓	0.128 ↓	0.026 ↑	Terdapat Daerah Rawan Amblesan dan Longsor
Pbm-(Bts)	t	0.013	2,729	1,343	0.010	1.119 ↑	2.767 ↑	0.209 ↓	- ↓	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Me-Tmb	hi	0.875	5,498	0.733	0.141	1.127 ↑	5.722 ↑	0.296 ↓	0.102 ↓	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Tmb-Me	hu	0.662	5,102	1,449	0.034	1.987 ↑	4.553 ↓	0.642 ↓	0.065 ↑	Tidak Terdapat Daerah Rawan

DIVRE IV

TANJUNGPANG

PERBANDINGAN HASIL PENGUKURAN KUALITAS JALAN REL (TQI) DIVRE IV TANJUNGPINANG TRIWULAN I DAN TRIWULAN II TAHUN 2025

Perbandingan Hasil Pengukuran Geometri Jalan Rel (TQI) TW 1 2025 dan TW 2 2025 DIVRE IV Tanjungpinang										
Trip Pengukuran	Sp.	Kategori Kualitas TW 1 2025 (Km)				Kategori Kualitas TW II 2025 (Km)				Daerah Rawan
		Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	
Bts-Tjr	hi	0.635	7,437	0.849	0.019	6.076	2.851	2.851	0.013	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Tjr-Bts	hu	0.597	8,093	0.250	-	2.093	6.838	-	0.009	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Tjr-Lbt	t	6,717	55,407	8,420	0.316	14.282	52.678	3.715	0.185	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Lbt-Tjh	hi	1,114	4,990	2,167	0.151	2.286	5.702	0.434	-	Daerah Rawan Amblesan
Tjh-Lbt	hu	0.842	6,462	1,118	-	0.232	5.420	2.759	0.011	Daerah Rawan Amblesan Telah Dilakukan Penanganan BTP Palembang
Tja-Bta	hi	-	1,187	0.782	0.010	0.019	1.070	0.869	0.021	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Bta-Tjh	hu	0.217	1,183	0.579	-	0.200	1.237	0.542	-	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Bta-Mp	hi	7,182	21,394	3,713	0.069	5.536	23.292	2.994	0.536	Daerah Rawan Amblesan Telah Dilakukan Penanganan BTP Palembang
Mp-Bta	hu	2,826	25,380	4,131	0.021	0.705	26.064	5.461	0.128	Daerah Rawan Amblesan Telah Dilakukan Penanganan BTP Palembang
Mp-Ghm	t	1,511	18,048	3,128	0.005	1.266	18.574	2.778	0.074	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Ghm-Ngn	hi	4,779	16,767	3,641	-	6.688	15.859	2.569	0.071	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Ngn-Ghm	hu	1,821	20,801	2,491	0.074	2.030	19.554	3.552	0.051	Daerah Rawan Longsoran
Ngn-Cep	hi	3,806	32,820	5,157	0.051	3.532	34.554	3.693	0.055	Daerah Rawan Amblesan
Cep-Ngn	hu	11,384	29,916	0.534	-	3.905	34.059	3.541	0.329	Daerah Rawan Amblesan Telah Dilakukan Penanganan BTP Palembang
Cep-Kb	hi	0.772	7,325	0.162	-	0.744	7.210	0.305	-	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Kb-Cep	hu	6,416	1,793	0.050	-	6.144	2.115	-	-	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Kb-Tgi	t	8,437	48,332	1,786	0.020	7.292	46.689	4.498	0.096	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Tgi-Lar	t	11,299	10,273	0.454	0.055	10.219	11.512	0.350	-	Tidak Terdapat Daerah Rawan
Lar-Trk	t	0.559	3,525	0.673	0.026	0.141	4.478	0.164	-	Daerah Rawan Longsor
Trk- Km 3	t	1,426	6,710	1,068	0.026	1.258	7.518	0.385	0.069	Daerah Rawan Longsor Telah Dilakukan Penanganan PT KAI
Km 3-Thn	t	1,391	3,367	1,203	0.039	0.162	3.870	1.894	0.074	Daerah Rawan Banjir Telah Dilakukan Penanganan PT KAI

LAMPIRAN

IKK

3

Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian 



Donny Sillando, S.T., M.M.Tr

NIP 198203152007121001



PERHITUNGAN IKK 3

Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target 2025	Target TW III 2025	Realisasi sd. TW III 2025	Capaian Kinerja s.d. TW III 2025
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	33,73%	27,71%	28,91%	104,33%

IKK Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang									
Tahun	Satuan	Target TW III 2025	Total Sinyal (Elektrik dan Mekanik)	Target Tahun 2025		Realisasi s.d. TW III Tahun 2025		Realisasi TW III 2025	Capaian TW III 2025
				Mekanik	Elektrik	Mekanik	Elektrik		
2025	%	27,71	83	55	28	59	24	28,91	104,33

Kondisi saat ini :

Realisasi indikator fasilitas operasi dengan peningkatan persinyalan mekanik menjadi elektrik pada Triwulan III sebesar 28,91%, lebih tinggi dari target 27,71%, sehingga capaian kinerja mencapai 104,33%. Pencapaian tersebut tidak terlepas dari: 1. Kegiatan peningkatan persinyalan kereta api pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero); 2. Koordinasi yang baik antara Direktorat Prasarana Perkeretaapian dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) dalam rencana peningkatan persinyalan kereta api; dan 3. Optimalisasi pengawasan pelaksanaan pekerjaan peningkatan persinyalan kereta api pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero).

Upaya peningkatan kinerja :

Untuk mendukung peningkatan fasilitas operasi dengan teknologi handal pada periode selanjutnya, langkah-langkah yang dilakukan antara lain:

1. Percepatan proses izin pembangunan peningkatan persinyalan kereta api pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat – Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero);
2. Percepatan proses izin sertifikasi uji pertama peningkatan persinyalan kereta api pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat – Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero);
3. Optimalisasi pengawasan pelaksanaan peningkatan persinyalan kereta api pada Pembangunan Prasarana Perkeretaapian Umum Segmen I Lintas Lahat – Kertapati Sumatera Selatan kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero); dan
4. Melakukan koordinasi antara Direktorat Prasarana Perkeretaapian, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) dalam rangka peningkatan persinyalan kereta api.

Ket : Berdasarkan Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 untuk target indikator kinerja Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Palembang yaitu 33,73%. Target TW III sebesar 27,71%, Realisasi s.d. TW III sebesar 28,91%, sehingga capaian kinerja 104,33%

DAFTAR PERSINYALAN DIVRE III PALEMBANG

No	NAMA STASIUN	KODE STASIUN	KM	JENIS PERSINYALAN	STATUS	NAMA PERSINYALAN
1	Kertapati	KPT	400+102	Elektrik	Aktif	Elixs
2	Kramasan	KAS	396+250	Elektrik	Aktif	Elixs
3	Simpang	SKG	388+500	Elektrik	Aktif	Elixs
	IB			Elektrik	IB	Elixs IB
	IB			Elektrik	IB	Elixs IB
4	Pos X		378+400	Elektrik	Aktif	Elixs
	IB			Elektrik	IB	Elixs IB
5	Indralaya	IDR	4+100	Mekanik	Non Aktif	SNH B
6	Payakabung	PYK	373+266	Elektrik	Aktif	Elixs
	IB			Elektrik	IB	Elixs IB
	IB			Elektrik	IB	Elixs IB
7	Serdang	SDN	363+479	Elektrik	Aktif	Elixs
	IB			Elektrik	IB	Elixs IB
	IB			Elektrik	IB	Elixs IB
8	Gelumbang	GLB	353+822	Elektrik	Aktif	Elixs
	IB			Elektrik	IB	Elixs IB
9	Karang endah	KED	345+594	Elektrik	Aktif	Elixs
	IB			Elektrik	IB	Elixs IB
	IB			Elektrik	IB	Elixs IB
10	Lembak	LEB	338+188	Elektrik	Aktif	Elixs
11	IB Cambai		333+280	Elektrik	IB	Elixs IB
	IB			Elektrik	IB	Elixs IB
	IB			Elektrik	IB	Elixs IB
12	Prabumulih	PBM	322+295	Elektrik	Aktif	Elixs
13	Pbr X5 (ke LIG)	X5	322+705	Elektrik	Aktif	Elixs
14	Pbr X5 (ke TNK)	X5	323+530	Elektrik	Aktif	Elixs
15	IB Pati Galung (IB1)		328+925	Elektrik	IB	Elixs IB
16	Penimur	PNM	333+422	Elektrik	Aktif	Elixs
	IB 2			Elektrik	IB	Elixs IB
	IB AirLimau (IB 3)		339+475	Elektrik	IB	Elixs IB
17	Pos Blok Airlimau			Mekanik	Non Aktif	SNH B
18	Niru	NRU	344+254	Elektrik	Aktif	Elixs
19	Pos Blok Tebat Agung	TBU	346+663	Mekanik	Non Aktif	SNH B
	IB Tebat Agung (IB 4)		346+663	Elektrik	IB	Elixs IB
	IB Talang Padang (IB 5)			Elektrik	IB	Elixs IB
20	Talang Padang	TLP	349+690	Mekanik	Non Aktif	SNH B
21	Blimbing Pendopo	BIB	354+344	Elektrik	Aktif	Elixs
	IB Tanjung Terang (IB6)		359+680	Elektrik	IB	Elixs IB
	IB 7			Elektrik	IB	Elixs IB
22	Tanjung Terang	TTR	359+680	Mekanik	Non Aktif	SNH B
23	Gunung Mawang	GMM	367+039	Elektrik	Aktif	Elixs
	IB 8			Elektrik	IB	Elixs IB
24	Penanggiran	PNG	373+910	Elektrik	Aktif	Elixs
	IB 9			Elektrik	IB	Elixs IB
25	Ujan Mas	UMJ	381+529	Elektrik	Aktif	Elixs
	IB 10			Elektrik	IB	Elixs IB
26	Muara Gula	MRL	387+707	Elektrik	Aktif	Elixs
	IB 11			Elektrik	IB	Elixs IB
27	Muara Enim	ME	396+096	Elektrik	Aktif	Elixs
28	Tanjung Enim Baru	TMB	7+250	Elektrik	Aktif	Elixs
	TLS 1, 2, 3, 4			Elektrik	-	i-VPI
29	Muara Lawai	MLI	402+594	Mekanik	Aktif	SNH B
30	Banjarsari	BJS	406+820	Mekanik	Aktif	SNH B
31	Merapi	MRP	414+700	Elektrik	Aktif	Elixs
32	Suka Cinta	SCT	423+623	Mekanik	Aktif	SNH B
33	Lahat	LT	434+159	Elektrik	Aktif	Elixs
34	Bunga Mas	BGM	459+986	Mekanik	Aktif	SNH TBI
35	Sukanaja	SUA	474+368	Mekanik	Aktif	SNH TBI
36	Sarang Naga	SNA	484+974	Mekanik	Aktif	SNH TBI
37	Tebing Tinggi	TI	500+740	Mekanik	Aktif	SNH TBI
38	Muara Saling	MSL	519+903	Mekanik	Aktif	SNH TBI
39	Kota Padang	KOP	528+948	Mekanik	Aktif	SNH TBI
40	Lubuk Linggau	LLG	549+448	Mekanik	Aktif	SNH TBI

Catatan Persinyalan di Divre III	
Elixs	23
SIL - 02	0
i-VPI	1
Stasiun Aktif Persinyalan Elektrik	23
Stasiun Aktif Persinyalan Mekanik	10
Stasiun Aktif	33
Stasiun Non-Aktif	5
IB	24
Pos Blok	1

Rekap Persinyalan di Wilayah BTP Palembang	
Total Stasiun Aktif	81
Persinyalan Elektrik	30
Persinyalan Mekanik	51
Sinyal SIL-02	7
Sinyal Elixs	23
Sinyal i-VPI	1
IB	25

Total IB ada 25

Total stasiun ada 91 termasuk IB dan stasiun yang tidak operasi

DAFTAR PERSINYALAN DIVRE IV TANJUNG KARANG

No	NAMA STASIUN	KODE STASIUN	KM	JENIS PERSINYALAN	STATUS	NAMA PERSINYALAN	
1	Panjang	PJN	0+801	-	Non-Aktif	-	Tidak ada
2	Pidada	PID	2+025	Mekanik	Non-Aktif	-	
3	Tarahan	THN	6+143	Elektrik	Aktif	SIL 02	
4	Sukamenanti	SKN	1+980	Mekanik	Aktif	SNH MOBIS	Peningkatan Persinyalan Elektrik KA Lintas Tarahan - Martapura Tahap I (MYC Tahun 2026)
5	Pos Blok Garuntang	GR	6+784	Mekanik	Aktif	SNH MOBIS	
6	Tanjung Karang	TNK	12+230	Mekanik	Aktif	SNH MOBIS	
7	Labuhan Ratu	LAR	17+013	Mekanik	Aktif	SNH B	
8	Gedung Ratu	GDR	21+557	Mekanik	Aktif	SNH B	
9	Rejosari	RJS	28+554	Mekanik	Aktif	SNH B	
10	Branti	BTI	33+080	Mekanik	Aktif	SNH B	
11	Tegineneng	TGI	39+094	Mekanik	Aktif	SNH B	
12	Rengas	RGS	47+029	Mekanik	Aktif	SNH B	
13	Bekri	BKI	54+120	Mekanik	Aktif	SNH B	
14	Haji Pemanggilan	HJP	62+900	Mekanik	Aktif	SNH B	
15	Sulusuban	SLS	69+650	Mekanik	Aktif	SNH B	
16	Blambangan Pagar	BBA	77+934	Mekanik	Aktif	SNH B	
17	Kalibalangan	KAG	86+120	Mekanik	Aktif	SNH B	
18	Candi Mas	CMS	91+850	Mekanik	Aktif	SNH B	
19	Kota Bumi	KB	97+669	Mekanik	Aktif	SNH MOBIS	
20	Cempaka	CEP	105+826	Mekanik	Aktif	SNH MOBIS	
21	Ketapang	KTP	115+283	Mekanik	Aktif	SNH MOBIS	
22	Negara Ratu	NRR	126+469	Mekanik	Aktif	SNH MOBIS	
23	Tulang Buyut	TLY	135+755	Mekanik	Aktif	SNH MOBIS	
24	Negeri Agung	NGN	147+752	Mekanik	Aktif	SNH MOBIS	
25	Blambangan Umpu	BBU	163+035	Mekanik	Aktif	SNH MOBIS	
26	Giham	GHM	172+949	Mekanik	Aktif	SNH MOBIS	
27	Tanjungrajo	TJO	176+900	Mekanik	Aktif	SNH MOBIS	
28	Way Tuba	WAY	183+975	Mekanik	Aktif	SNH MOBIS	
29	Way Pisang	WAP	188+500	Mekanik	Aktif	SNH MOBIS	
30	Martapura	MP	195+641	Mekanik	Aktif	SNH MOBIS	
31	Sungai Tuha	STH	201+011	Elektrik	Aktif	SIL 02	
32	Gilas	GLS	205+399	Elektrik	Aktif	SIL 02	
33	IB Aertuba		212+625	Elektrik	IB	SIL 02	
34	Sepancar	SPC	218+628	Elektrik	Aktif	SIL 02	
35	Kemelak	KMK	222+080	Elektrik	Aktif	SIL 02	
36	Baturaja	BTA	228+005	Elektrik	Aktif	SIL 02	
37	Tigagajah	TJH	229+978	Elektrik	Aktif	SIL 02	
38	Lubuk Batang	LBT	238+400	Mekanik	Aktif	SNH B	
39	Belatung	BLT	242+284	Mekanik	Aktif	SNH B	
40	Kepayang	KPY	246+650	Mekanik	Aktif	SNH B	
41	Blimbing Air Kaka	BIK	250+768	Mekanik	Aktif	SNH B	
42	Durian	DUR	254+225	Mekanik	Aktif	SNH B	
43	Lubuk Rukam	LRM	259+592	Mekanik	Aktif	SNH B	
44	Peninjawan	PNW	267+088	Mekanik	Aktif	SNH B	
45	Talang Baru	TLB	271+625	Mekanik	Aktif	SNH B	
46	Metur	MET	278+430	Mekanik	Aktif	SNH B	
47	Kotabaru	KBU	285+550	Mekanik	Aktif	SNH B	
48	Pagargunung	PGG	290+800	Mekanik	Aktif	SNH B	
49	Air Asam	ASM	295+903	Mekanik	Aktif	SNH B	
50	Suka Merindu	SKM	302+600	Mekanik	Aktif	SNH B	
51	Tanjung Rambang	TJR	309+260	Mekanik	Aktif	SNH B	

Catatan persinyalan di Divre IV	
SIL - 02	7
Total Persinyalan Elektrik	7
Total Persinyalan Mekanik	41
Stasiun Aktif	48
IB	1

STASIUN GILAS DENGAN PERSINYALAN ELEKTRIK



STASIUN SERDANG DENGAN PERSINYALAN MEKANIK

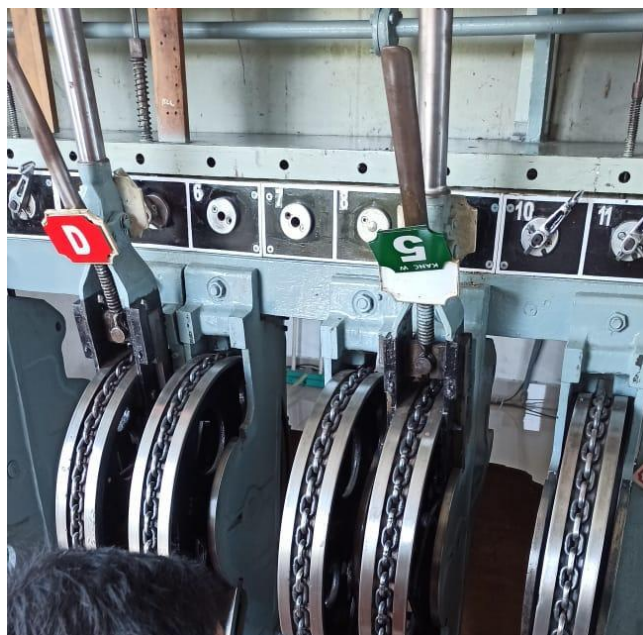


SINYAL MUKA



SINYAL KELUAR

Perkakas handel (termasuk dlm



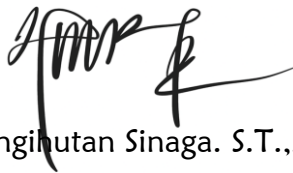
**PERKAKAS HANDEL (TERMASUK DLM
INTERLOKING&PESAWAT BLOK)**

LAMPIRAN

IKK

4

Kepala Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian



Udut Pangihutan Sinaga. S.T.,M.T

NIP 198307172008121002



PERHITUNGAN IKK 4

Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

No.	Sasaran	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target 2025	Triwulan III		Capaian TW III
					Target	Realisasi	
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	4 Pemenuhan target angkutan kereta api di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	18,470 %	13,61 %	14,01 %	102,96 %

Upaya peningkatan:

Upaya Peningkatan Kinerja Laporan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025 :

1. Melakukan kajian terhadap kemungkinan peningkatan jumlah penumpang harian, serta pada masa angkutan Lebaran, Natal, dan Tahun Baru untuk tahun 2025 dan seterusnya. Hal ini dapat dilakukan dengan menambah frekuensi perjalanan atau menambah jumlah trainset pada stamformasi KA di Divre III Palembang dan Divre IV Tanjungkarang, sehingga target tahunan dan pencapaian volume penumpang dapat meningkat.
2. Pemenuhan fasilitas stasiun dan dalam perjalanan KA dengan cara pengawasan terhadap Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api.
3. Pemantauan lokasi bongkar muat angkutan barang. Rincian angkutan KA Barang secara lengkap.
4. Melakukan monitoring data angkutan barang secara periodik per bulan.
5. Perlu melakukan koordinasi dengan Penyelenggara Prasarana dan Penyelenggara Sarana serta Pemerintah Daerah untuk mendorong peningkatan angkutan barang melalui identifikasi potensi pasar angkutan barang dan dukungan kebijakan pembatasan angkutan barang menggunakan jalan.
6. Untuk lebih mengoptimalkan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian termasuk prasarana untuk mengakomodir angkutan barang, maka perawatan dan pengoperasian prasarana perkeretaapian milik Negara (IMO) lebih tepat diserahkan kepada Balai Teknik Perkeretaapian.
7. Sebagai bagian dari penyesuaian strategi aktifitas BTP Kelas II Palembang melakukan koordinasi (crosscutting) dengan Operator KA dan Pemda untuk mendorong peningkatan angkutan barang melalui identifikasi potensi pasar angkutan barang dan dukungan kebijakan pembatasan angkutan barang menggunakan jalan.
8. Dilakukan upaya perawatan dan pemeliharaan sarana lokomotif dan gerbong yang dimiliki oleh PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang dan Divre IV Tanjungkarang, serta melakukan perawatan dan peningkatan terhadap prasarana alur KA sehingga sesuai dengan beban angkutan yang melintas.

Angk Pnp sd TA 2025

BULAN	Angkutan Penumpang 2025			
	Target	Persentase Target	Capaian	Persentase Capaian
JANUARI	171.362	0,73	188.432	109,96%
FEBRUARI	338.009	1,44	353.753	104,66%
MARET	495.285	2,10	533.561	107,73%
APRIL	683.845	2,90	740.323	108,26%
MEI	860.311	3,65	923.654	107,36%
JUNI	1.039.474	4,41	1.129.327	108,64%
JULI	1.218.770	5,18	1.322.048	108,47%
AGUSTUS	1.394.380	5,92	1.496.940	107,36%
SEPTEMBER	1.567.049	6,65	1.671.150	7,10
OKTOBER	1.751.416	7,44		
NOVEMBER	1.929.523	8,19		
DESEMBER	2.130.735	9,05		

Angk Brg sd TA 2025

BULAN	Angkutan Barang 2025			
	Target	Persentase Target	Capaian	Persentase Capaian
JANUARI	4.706.390	0,75	4.753.006	0,76
FEBRUARI	8.874.989	1,42	9.114.267	1,46
MARET	13.341.662	2,13	13.660.530	2,18
APRIL	17.933.909	2,86	18.450.824	2,95
MEI	23.060.785	3,68	23.565.831	3,76
JUNI	28.026.610	4,48	28.215.560	4,507
JULI	33.259.969	5,31	33.181.870	5,300
AGUSTUS	38.505.855	6,15	38.261.818	6,112
SEPTEMBER	43.544.940	6,96	43.296.537	6,92
OKTOBER	48.849.487	7,80		
NOVEMBER	53.903.092	8,61		
DESEMBER	58.956.697	9,42		

BULAN	Angkutan Penumpang dan Barang 2025			
	Target	Persentase Target	Capaian	Persentase Capaian
JANUARI	4.877.752	1,48	4.941.438	1,56
FEBRUARI	9.212.997	2,85	9.468.020	2,96
MARET	13.836.947	4,23	14.194.091	4,45
APRIL	18.617.754	5,77	19.191.147	6,09
MEI	23.921.097	7,34	24.489.485	7,69
JUNI	29.066.084	8,89	29.344.887	9,303
JULI	34.478.739	10,49	34.503.918	10,91
AGUSTUS	39.900.235	12,07	39.758.758	12,47
SEPTEMBER	45.111.990	13,61	44.967.687	14,01
OKTOBER	50.600.902	15,24	-	-
NOVEMBER	55.832.615	16,80	-	-
DESEMBER	61.087.432	18,47	-	-

Analisis Keberhasilan Pencapaian Target :

Upaya peningkatan angkutan lalu lintas yang telah dilakukan di TW III yaitu melalui pemantauan dan monitoring secara berkala terhadap angkutan kereta api maupun perjalanan kereta api. Pemantauan dan monitoring yang telah dilakukan meliputi:

1. Monitoring terhadap kesesuaian Grafik Perjalanan Kereta Api (Gapeka).
2. Monitoring terhadap Self-Assesment Standar Pelayanan Minimum pada stasiun penumpang.
3. Monitoring penetapan kelas stasiun pada stasiun naik turun penumpang.
4. Pelaksanaan ramphceck sarana perkeretaapian di balai yasa/depo.
5. Selain itu, data angkutan penumpang dan barang dilaporkan serta dievaluasi setiap bulan untuk memastikan efektivitas dan efisiensi operasional.

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

Rekapitulasi Jumlah Realisasi Angkutan Penumpang Januari s.d. September Tahun 2025

No	Wilayah	Bulan									Jumlah
		Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agustus	September	
1	Divre III Palembang	91.170	77.667	88.214	98.368	88.683	101.160	95.333	87.030	84.582	812.207
2	Divre IV Tanjung Karang	97.262	87.654	91.594	108.394	94.648	104.513	97.088	87.862	89.628	858.643
	Total	188.432	165.321	179.808	206.762	183.331	205.673	192.721	174.892	174.210	1.670.850

Rekapitulasi Jumlah Realisasi Angkutan Barang Januari s.d. September Tahun 2025

No	Wilayah	Bulan									Jumlah
		Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agustus	September	
1	Divre III Palembang	2.502.808	2.245.849	2.115.365	2.398.781	2.663.460	2.229.413	2.582.703	2.751.898	2.729.665	22.219.942
2	Divre IV Tanjung Karang	2.250.198	2.115.412	2.430.898	2.391.513	2.451.547	2.420.316	2.386.597	2.328.050	2.305.054	21.079.585
	Total	4.753.006	4.361.261	4.546.263	4.790.294	5.115.007	4.649.729	4.966.310	5.079.948	5.034.719	43.299.527

DIVRE III ANGKUTAN PENUMPANG

Laporan Harian Angkutan Penumpang Divre III Palembang
Bulan : Januari 2025

Tanggal	Kapasitas TD	Tiket Terjual	Okupansi (%)	VOLUME															
				S3		TOTAL VOL	OKUPANSI	S4		TOTAL VOL	OKUPANSI	S9	OKUPANSI	S10	OKUPANSI	S11	OKUPANSI	S12	OKUPANSI
				EKSEKUTIF	BISNIS			EKSEKUTIF	BISNIS			EKONOMI		EKONOMI		EKONOMI		EKONOMI	
Wednesday, 01 January 2025	2580	3.339	129%	270	253	523	118%	251	243	494	112%	798	151%	780	147%	686	108%	58	9%
Thursday, 02 January 2025	2580	3.347	130%	265	246	511	116%	282	245	527	119%	781	147%	779	147%	715	112%	34	5%
Friday, 03 January 2025	2580	3.390	131%	288	261	549	124%	280	245	525	119%	779	147%	778	147%	710	112%	49	8%
Saturday, 04 January 2025	2580	3.307	128%	280	230	510	115%	273	228	501	113%	777	147%	758	143%	705	111%	56	9%
Sunday, 05 January 2025	2580	3.446	134%	287	234	521	118%	307	267	574	130%	789	149%	794	150%	700	110%	68	11%
Monday, 06 January 2025	2424	2.925	121%	233	230	463	105%	161	195	356	91%	759	143%	731	138%	589	111%	27	5%
Tuesday, 07 January 2025	2374	2.701	114%	200	194	394	101%	165	175	340	87%	676	128%	685	129%	557	105%	49	9%
Wednesday, 08 January 2025	2374	2.635	111%	162	190	352	90%	162	185	347	89%	682	129%	675	127%	555	105%	24	5%
Thursday, 09 January 2025	2374	2.695	114%	169	181	350	89%	212	170	382	97%	660	125%	707	133%	559	105%	37	7%
Friday, 10 January 2025	2424	3.017	124%	216	227	443	113%	270	222	492	111%	734	138%	742	140%	558	105%	48	9%
Saturday, 11 January 2025	2374	2.848	120%	164	200	364	93%	201	206	407	104%	748	141%	699	132%	592	112%	38	7%
Sunday, 12 January 2025	2374	3.025	127%	230	227	457	117%	226	225	451	115%	751	142%	737	139%	570	108%	59	11%
Monday, 13 January 2025	2374	2.645	111%	192	182	374	95%	153	111	264	67%	719	136%	696	131%	561	106%	31	6%
Tuesday, 14 January 2025	2374	2.488	105%	161	148	309	79%	163	124	287	73%	655	124%	665	125%	559	105%	13	2%
Wednesday, 15 January 2025	2374	2.405	101%	186	151	337	86%	129	109	238	61%	646	122%	635	120%	533	101%	16	3%
Thursday, 16 January 2025	2374	2.509	106%	128	130	258	66%	196	145	341	87%	653	123%	666	126%	563	106%	28	5%
Friday, 17 January 2025	2424	2.980	123%	279	212	491	111%	227	230	457	117%	721	136%	743	140%	544	103%	24	5%
Saturday, 18 January 2025	2374	2.615	110%	170	173	343	88%	139	139	278	71%	673	127%	708	134%	564	106%	49	9%
Sunday, 19 January 2025	2424	2.998	124%	273	227	500	113%	221	210	431	110%	763	144%	694	131%	561	106%	49	9%
Monday, 20 January 2025	2374	2.710	114%	186	202	388	99%	143	162	305	78%	733	138%	682	129%	561	106%	41	8%
Tuesday, 21 January 2025	2374	2.539	107%	179	170	349	89%	184	123	307	78%	641	121%	657	124%	564	106%	21	4%
Wednesday, 22 January 2025	2374	2.575	108%	190	185	375	96%	157	151	308	79%	671	127%	651	123%	557	105%	13	2%
Thursday, 23 January 2025	2424	2.834	117%	234	213	447	101%	219	215	434	111%	671	127%	686	129%	568	107%	28	5%
Friday, 24 January 2025	2474	3.233	131%	285	229	514	116%	288	236	524	119%	743	140%	850	160%	568	107%	34	6%
Saturday, 25 January 2025	2488	3.378	136%	261	238	499	109%	281	233	514	116%	856	162%	848	160%	617	116%	44	8%
Sunday, 26 January 2025	2488	3.206	129%	270	238	508	115%	207	268	475	104%	794	150%	775	146%	621	117%	33	6%
Monday, 27 January 2025	2438	3.064	126%	213	285	498	109%	138	177	315	80%	752	142%	799	151%	621	117%	79	15%
Tuesday, 28 January 2025	2488	3.117	125%	261	218	479	108%	200	280	480	105%	794	150%	739	139%	580	109%	45	8%
Wednesday, 29 January 2025	2488	3.461	139%	229	291	520	114%	293	229	522	118%	842	159%	884	167%	584	110%	109	21%
Thursday, 30 January 2025	2374	2.719	115%	202	206	408	104%	137	198	335	85%	727	137%	675	127%	545	103%	29	5%
Friday, 31 January 2025	2374	3.019	127%	237	215	452	115%	221	220	441	113%	719	136%	802	151%	554	105%	51	10%
Jumlah	75.494	91.170	121%	6.900	6.586	13.486	104%	6.486	6.166	12.652	99%	22.707	138%	22.720	138%	18.321	107.9%	1.284	8%
Rata-rata per hari			2.941																

Laporan Harian Angkutan Penumpang Divre III Palembang
Bulan : Februari 2025

Tanggal	Kapasitas TD	Tiket Terjual	Okupansi (%)	VOLUME															
				S3		TOTAL VOL	OKUPANSI	S4		TOTAL VOL	OKUPANSI	S9	OKUPANSI	S10	OKUPANSI	S7	OKUPANSI	S8	OKUPANSI
				EKSEKUTIF	BISNIS			EKSEKUTIF	BISNIS			EKONOMI		EKONOMI		EKONOMI		EKONOMI	
Saturday, 01 February 2025	2374	2.754	116%	180	158	338	86%	195	177	372	95%	740	140%	679	128%	569	107%	56	11%
Sunday, 02 February 2025	2438	3.115	128%	221	271	492	108%	205	198	403	103%	835	158%	751	142%	577	109%	57	11%
Monday, 03 February 2025	2374	2.613	110%	213	207	420	107%	111	114	225	57%	692	131%	682	129%	566	107%	28	5%
Tuesday, 04 February 2025	2374	2.496	105%	159	134	293	75%	164	104	268	68%	674	127%	668	126%	563	106%	30	6%
Wednesday, 05 February 2025	2374	2.517	106%	168	160	328	84%	139	113	252	64%	674	127%	671	127%	571	108%	21	4%
Thursday, 06 February 2025	2374	2.635	111%	146	165	311	79%	175	162	337	86%	677	128%	718	135%	555	105%	37	7%
Friday, 07 February 2025	2438	3.045	125%	228	211	439	112%	231	269	500	110%	738	139%	747	141%	575	108%	46	9%
Saturday, 08 February 2025	2374	2.776	117%	154	203	357	91%	184	171	355	91%	719	136%	748	141%	566	107%	31	6%
Sunday, 09 February 2025	2438	3.134	129%	223	276	499	109%	233	225	458	117%	783	148%	762	144%	566	107%	66	12%
Monday, 10 February 2025	2424	2.728	113%	235	199	434	98%	136	157	293	75%	725	137%	699	132%	562	106%	15	3%
Tuesday, 11 February 2025	2374	2.611	110%	173	169	342	87%	145	161	306	78%	691	130%	709	134%	546	103%	17	3%
Wednesday, 12 February 2025	2374	2.557	108%	186	186	372	95%	159	134	293	75%	655	124%	668	126%	551	104%	18	3%
Thursday, 13 February 2025	2374	2.572	108%	157	191	348	89%	166	158	324	83%	647	122%	681	128%	556	105%	16	3%
Friday, 14 February 2025	2424	2.767	114%	202	210	412	105%	227	196	423	96%	744	140%	722	136%	422	80%	44	8%
Saturday, 15 February 2025	2374	2.768	117%	192	177	369	94%	203	137	340	87%	714	135%	726	137%	581	110%	38	7%
Sunday, 16 February 2025	2424	3.142	130%	278	230	508	115%	243	219	462	118%	780	147%	752	142%	562	106%	78	15%
Monday, 17 February 2025	2374	2.697	114%	186	183	369	94%	140	182	322	82%	698	132%	733	138%	549	104%	26	5%
Tuesday, 18 February 2025	2374	2.481	105%	161	121	282	72%	142	109	251	64%	696	131%	671	127%	564	106%	17	3%
Wednesday, 19 February 2025	2374	2.541	107%	169	130	299	76%	191	163	354	90%	649	122%	670	126%	552	104%	17	3%
Thursday, 20 February 2025	2360	2.576	109%	178	137	315	83%	207	164	371	95%	641	121%	675	127%	545	103%	29	5%
Friday, 21 February 2025	2360	2.898	123%	230	215	445	114%	263	139	402	106%	743	140%	717	135%	559	105%	32	6%
Saturday, 22 February 2025	2374	2.698	114%	150	183	333	85%	182	150	332	85%	707	133%	717	135%	573	108%	36	7%
Sunday, 23 February 2025	2424	3.062	126%	275	222	497	112%	227	198	425	108%	759	143%	766	145%	549	104%	66	12%
Monday, 24 February 2025	2374	2.646	111%	201	191	392	100%	154	138	292	74%	671	127%	706	133%	557	105%	28	5%
Tuesday, 25 February 2025	2374	2.700	114%	201	180	381	97%	208	151	359	92%	688	130%	700	132%	555	105%	17	3%
Wednesday, 26 February 2025	2424	2.921	121%	270	196	466	105%	194	194	388	99%	732	138%	746	141%	560	106%	29	5%
Thursday, 27 February 2025	2424	3.084	127%	279	213	492	111%	215	198	413	105%	776	146%	802	151%	568	107%	33	6%
Friday, 28 February 2025	2424	3.133	129%	278	214	492	111%	214	166	380	97%	787	148%	837	158%	607	115%	30	6%
Jumlah	66.986	77.667	116%	5.693	5.332	11.025	96%	5.253	4.647	9.900	89%	20.035	135%	20.123	136%	15.626	105,3%	958	6%
Rata-rata per hari		2.774																	

Bulan : Maret 2025

Tanggal	Kapasitas TD	Tiket Terjual	Okupansi (%)	VOLUME															
				S1		TOTAL VOL	OKUPANSI	S2		TOTAL VOL	OKUPANSI	S9	OKUPANSI	S10	OKUPANSI	S7	OKUPANSI	S8	
				EKSEKUTIF	BISNIS			EKSEKUTIF	BISNIS									EKONOMI	OKUPANSI
Saturday, 01 March 2025	2374	2.290	96%	131	90	221	56%	120	40	160	41%	561	121%	695	131%	643	106%	10	2%
Sunday, 02 March 2025	2424	3.018	125%	289	202	491	111%	198	194	392	100%	548	150%	729	138%	794	103%	64	12%
Monday, 03 March 2025	2374	2.567	108%	158	141	299	76%	144	144	288	73%	534	134%	706	133%	708	101%	32	6%
Tuesday, 04 March 2025	2374	2.440	103%	135	104	239	61%	163	107	270	69%	550	124%	701	132%	659	104%	21	4%
Wednesday, 05 March 2025	2374	2.586	109%	163	106	269	69%	147	128	275	70%	543	137%	741	140%	724	102%	34	6%
Thursday, 06 March 2025	2374	2.345	99%	126	85	211	54%	151	125	276	70%	540	116%	682	129%	615	102%	21	4%
Friday, 07 March 2025	2374	2.508	106%	172	96	268	68%	195	198	393	100%	482	129%	662	125%	683	91%	20	4%
Saturday, 08 March 2025	2374	2.357	99%	140	105	245	63%	148	103	251	64%	511	128%	663	125%	679	96%	8	2%
Sunday, 09 March 2025	2424	2.888	119%	281	221	502	114%	185	143	328	84%	550	136%	736	139%	719	104%	53	10%
Monday, 10 March 2025	2374	2.351	99%	167	87	254	65%	152	66	218	56%	558	121%	662	125%	639	105%	20	4%
Tuesday, 11 March 2025	2374	2.067	87%	138	62	200	51%	131	64	195	50%	415	115%	634	120%	607	78%	16	3%
Wednesday, 12 March 2025	2374	1.929	81%	171	51	222	57%	125	81	206	53%	325	100%	634	120%	529	61%	13	2%
Thursday, 13 March 2025	2374	2.052	86%	146	104	250	64%	177	113	290	74%	321	99%	649	122%	525	61%	17	3%
Friday, 14 March 2025	2374	2.566	108%	212	136	348	89%	246	209	455	116%	403	121%	681	128%	641	76%	38	7%
Saturday, 15 March 2025	2374	2.482	105%	187	111	298	76%	138	109	247	63%	546	129%	691	130%	684	103%	16	3%
Sunday, 16 March 2025	2424	2.946	122%	284	212	496	112%	219	186	405	103%	540	140%	711	134%	743	102%	51	10%
Monday, 17 March 2025	2374	2.350	99%	152	157	309	79%	133	80	213	54%	524	120%	654	123%	634	99%	16	3%
Tuesday, 18 March 2025	2374	2.293	97%	156	159	315	80%	146	73	219	56%	494	121%	614	116%	641	93%	10	2%
Wednesday, 19 March 2025	2374	2.404	101%	194	144	338	86%	116	104	220	56%	540	117%	678	128%	619	102%	9	2%
Thursday, 20 March 2025	2374	2.554	108%	211	195	406	104%	156	121	277	71%	521	125%	677	128%	662	98%	11	2%
Friday, 21 March 2025	3004	3.439	114%	285	218	503	114%	257	187	444	100%	778	131%	849	133%	831	92%	34	4%
Saturday, 22 March 2025	3004	3.439	114%	259	197	456	103%	179	99	278	63%	919	132%	927	146%	837	108%	22	3%
Sunday, 23 March 2025	3004	3.554	118%	293	202	495	112%	220	155	375	85%	915	134%	885	139%	851	108%	33	4%
Monday, 24 March 2025	3004	3.345	111%	257	199	456	103%	176	119	295	67%	910	135%	800	126%	861	107%	23	3%
Tuesday, 25 March 2025	3004	3.409	113%	262	208	470	106%	191	133	324	73%	905	131%	856	135%	831	107%	23	3%
Wednesday, 26 March 2025	3004	3.681	123%	273	211	484	110%	264	213	477	108%	934	140%	872	137%	890	110%	24	3%
Thursday, 27 March 2025	3004	3.611	120%	304	249	553	125%	263	223	486	110%	876	111%	947	149%	708	103%	41	5%
Friday, 28 March 2025	3004	3.859	128%	305	238	543	123%	261	223	484	110%	954	149%	913	144%	947	113%	18	2%
Saturday, 29 March 2025	3004	3.893	130%	294	235	529	120%	236	219	455	103%	992	145%	962	151%	924	117%	31	4%
Sunday, 30 March 2025	3004	3.640	121%	270	260	530	120%	100	157	257	58%	944	146%	959	151%	931	111%	19	2%
Monday, 31 March 2025	3004	3.351	112%	271	216	487	110%	179	203	382	86%	847	121%	808	127%	772	100%	55	6%
Jumlah	80.674	88.214	108%	6.686	5.001	11.687	90%	5.516	4.319	9.835	77%	19.980	128%	23.378	132%	22.531	98,8%	803	4%
Rata-rata per hari		2.762																	

Bulan : April 2025

Tanggal	Kapasitas TD	Tiket Terjual	Okupansi (%)	VOLUME															
				S1		TOTAL VOL	OKUPANSI	S2		TOTAL VOL	OKUPANSI	S9	OKUPANSI	S10	OKUPANSI	S7	OKUPANSI	S8	OKUPANSI
				EKSEKUTIF	BISNIS			EKSEKUTIF	BISNIS			EKONOMI		EKONOMI		EKONOMI		EKONOMI	
01 April 2025	3004	4.131	138%	273	235	508	115%	274	230	504	114%	979	154%	1.041	164%	997	118%	102	12%
02 April 2025	3004	4.249	141%	282	249	531	120%	281	241	522	118%	1.092	172%	999	157%	961	113%	144	17%
03 April 2025	3004	4.154	138%	266	237	503	114%	326	234	560	127%	1.016	160%	941	148%	1016	120%	118	14%
04 April 2025	3004	4.044	135%	284	239	523	118%	291	235	526	119%	929	146%	1.012	159%	957	113%	97	11%
05 April 2025	3004	3.997	133%	291	234	525	119%	298	220	518	117%	969	152%	958	151%	944	111%	83	10%
06 April 2025	3004	4.003	133%	264	233	497	112%	293	230	523	118%	955	150%	972	153%	913	108%	143	17%
07 April 2025	3004	4.068	135%	277	241	518	117%	310	221	531	120%	1.008	158%	959	151%	927	109%	125	15%
08 April 2025	3004	3.829	127%	264	223	487	110%	300	206	506	114%	934	147%	894	141%	921	109%	87	10%
09 April 2025	3004	3.579	119%	255	227	482	109%	268	222	490	111%	822	129%	864	136%	881	104%	40	5%
10 April 2025	3004	3.570	119%	198	213	411	93%	268	205	473	107%	929	146%	838	132%	879	104%	40	5%
11 April 2025	3004	3.720	124%	239	176	415	94%	296	233	529	120%	922	145%	920	145%	899	106%	35	4%
12 April 2025	2424	3.000	124%	185	191	376	96%	265	211	476	108%	773	146%	763	144%	579	109%	33	6%
13 April 2025	2424	3.260	134%	264	224	488	110%	246	226	472	120%	830	157%	816	154%	581	110%	73	14%
14 April 2025	2424	2.928	121%	204	199	403	103%	212	204	416	94%	758	143%	769	145%	553	104%	29	5%
15 April 2025	2374	2.723	115%	183	151	334	85%	216	198	414	106%	691	130%	698	132%	568	107%	18	3%
16 April 2025	2374	2.761	116%	177	204	381	97%	212	164	376	96%	683	129%	738	139%	562	106%	21	4%
17 April 2025	2474	3.100	125%	279	227	506	114%	272	223	495	112%	771	145%	746	141%	545	103%	37	7%
18 April 2025	2374	3.037	128%	197	231	428	109%	141	205	346	88%	780	147%	814	154%	611	115%	58	11%
19 April 2025	2374	2.791	118%	148	170	318	81%	210	200	410	105%	723	136%	724	137%	587	111%	29	5%
20 April 2025	2474	3.289	133%	290	217	507	115%	305	229	534	121%	750	142%	814	154%	604	114%	80	15%
21 April 2025	2374	2.811	118%	213	204	417	106%	162	195	357	91%	752	142%	693	131%	556	105%	36	4%
22 April 2025	2374	2.560	108%	172	138	310	79%	143	168	311	79%	665	125%	697	132%	561	106%	16	2%
23 April 2025	2374	2.630	111%	156	183	339	86%	181	159	340	87%	692	131%	680	128%	550	104%	29	3%
24 April 2025	2374	2.747	116%	204	147	351	90%	170	193	363	93%	717	135%	732	138%	553	104%	31	4%
25 April 2025	2374	3.018	127%	225	210	435	111%	221	211	432	110%	742	140%	800	151%	559	105%	50	6%
26 April 2025	2374	2.823	119%	175	172	347	89%	208	155	363	93%	772	146%	743	140%	570	108%	28	3%
27 April 2025	2424	3.209	132%	291	224	515	117%	241	214	455	116%	810	153%	791	149%	567	107%	71	8%
28 April 2025	2374	2.790	118%	209	192	401	102%	150	159	309	79%	759	143%	732	138%	566	107%	23	3%
29 April 2025	2374	2.634	111%	199	196	395	101%	169	148	317	81%	666	126%	664	125%	563	106%	29	3%
30 April 2025	2474	2.913	118%	252	210	462	100%	231	206	437	98%	719	136%	696	131%	551	104%	48	6%
Jumlah	78.650	98.368	124%	6.916	6.197	13.113	104%	7.160	6.145	13.305	105%	24.608	144%	24.508	143%	21.081	108,3%	1.753	8%
Rata-rata per hari			3.315																

Laporan Harian Angkutan Penumpang Divre III Palembang

Bulan : Mei 2025

Tanggal	Kapasitas TD	Tiket Terjual	Okupansi (%)	VOLUME															
				S1		TOTAL VOL	OKUPANSI	S2		TOTAL VOL	OKUPANSI	S9	OKUPANSI	S10	OKUPANSI	S7	OKUPANSI	S8	OKUPANSI
				EKSEKUTIF	BISNIS			EKSEKUTIF	BISNIS			EKONOMI		EKONOMI		EKONOMI		EKONOMI	
Thursday, 01 May 2025	2374	2.852	120%	202	198	400	102%	153	138	291	74%	814	154%	737	139%	589	111%	21	4%
Friday, 02 May 2025	2374	3.058	129%	221	243	464	118%	231	216	447	114%	805	152%	753	142%	557	105%	32	6%
Saturday, 03 May 2025	2374	2.949	124%	182	201	383	98%	206	214	420	107%	769	145%	762	144%	576	109%	39	7%
Sunday, 04 May 2025	2424	3.217	133%	288	216	504	114%	256	234	490	125%	782	148%	814	154%	562	106%	65	12%
Monday, 05 May 2025	2424	2.883	119%	253	200	453	102%	171	162	333	85%	737	139%	786	148%	543	102%	31	6%
Tuesday, 06 May 2025	2374	2.733	115%	209	184	393	100%	197	138	335	85%	696	131%	720	136%	567	107%	22	4%
Wednesday, 07 May 2025	2374	2.618	110%	188	135	323	82%	173	159	332	85%	701	132%	653	123%	574	108%	35	7%
Thursday, 08 May 2025	2374	2.786	117%	212	198	410	105%	218	204	422	108%	702	132%	656	124%	564	106%	32	6%
Friday, 09 May 2025	2474	3.306	134%	294	239	533	121%	289	216	505	114%	742	140%	865	163%	587	111%	74	14%
Saturday, 10 May 2025	2474	3.141	127%	269	218	487	110%	225	210	435	98%	789	149%	770	145%	604	114%	56	11%
Sunday, 11 May 2025	2424	2.956	122%	246	216	462	105%	172	156	328	84%	730	138%	786	148%	609	115%	41	8%
Monday, 12 May 2025	2438	3.045	125%	213	268	481	105%	212	206	418	107%	732	138%	803	152%	560	106%	51	10%
Tuesday, 13 May 2025	2488	3.274	132%	284	219	503	114%	231	278	509	112%	789	149%	814	154%	588	111%	71	13%
Wednesday, 14 May 2025	2374	2.718	114%	212	203	415	106%	137	158	295	75%	702	132%	702	132%	564	106%	40	8%
Thursday, 15 May 2025	2374	2.583	109%	187	169	356	91%	152	148	300	77%	660	125%	687	130%	554	105%	26	5%
Friday, 16 May 2025	2474	2.888	117%	219	206	425	96%	234	193	427	97%	704	133%	711	134%	562	106%	59	11%
Saturday, 17 May 2025	2374	2.701	114%	196	204	400	102%	168	141	309	79%	701	132%	686	129%	572	108%	33	6%
Sunday, 18 May 2025	2424	3.060	126%	280	211	491	111%	209	199	408	104%	775	146%	764	144%	560	106%	62	12%
Monday, 19 May 2025	2374	2.630	111%	210	190	400	102%	153	141	294	75%	689	130%	664	125%	557	105%	26	5%
Tuesday, 20 May 2025	2374	2.572	108%	180	198	378	96%	148	121	269	69%	635	120%	689	130%	565	107%	36	7%
Wednesday, 21 May 2025	2374	2.457	103%	155	113	268	68%	154	127	281	72%	653	123%	688	130%	550	104%	17	3%
Thursday, 22 May 2025	2374	2.530	107%	192	163	355	91%	143	120	263	67%	668	126%	666	126%	550	104%	28	5%
Friday, 23 May 2025	2424	2.898	120%	203	212	415	106%	279	212	491	111%	686	129%	737	139%	538	102%	31	6%
Saturday, 24 May 2025	2374	2.704	114%	187	193	380	97%	200	152	352	90%	680	128%	686	129%	576	109%	30	6%
Sunday, 25 May 2025	2424	3.084	127%	286	216	502	114%	207	224	431	110%	771	145%	763	144%	551	104%	66	12%
Monday, 26 May 2025	2374	2.765	116%	220	205	425	108%	198	181	379	97%	685	129%	701	132%	546	103%	29	5%
Tuesday, 27 May 2025	2374	2.667	112%	206	207	413	105%	182	174	356	91%	640	121%	692	131%	531	100%	35	7%
Wednesday, 28 May 2025	2474	3.031	123%	276	224	500	113%	282	209	491	111%	734	138%	722	136%	540	102%	44	8%
Thursday, 29 May 2025	2424	3.035	125%	217	200	417	106%	216	209	425	96%	794	150%	758	143%	592	112%	49	9%
Friday, 30 May 2025	2374	2.744	116%	180	193	373	95%	201	182	383	98%	667	126%	730	138%	549	104%	42	8%
Saturday, 31 May 2025	2424	2.798	115%	245	196	441	100%	182	185	367	94%	676	128%	672	127%	564	106%	78	15%
Jumlah	74.572	88.683	119%	6.912	6.238	13.150	103%	6.179	5.607	11.786	94%	22.308	136%	22.637	138%	17.501	106,5%	1.301	8%
Rata-rata per hari			2.861																

Laporan Harian Angkutan Penumpang Divre III Palembang
Bulan : Juni 2025

Tanggal	Kapasitas TD	Tiket Terjual	Okupansi (%)	VOLUME															
				S1		TOTAL VOL	OKUPANSI	S2		TOTAL VOL	OKUPANSI	S9	OKUPANSI	S10	OKUPANSI	S7	OKUPANSI	S8	OKUPANSI
				EKSEKUTIF	BISNIS			EKSEKUTIF	BISNIS			EKONOMI		EKONOMI		EKONOMI		EKONOMI	
Sunday, June 1, 2025	2374	3.203	135%	280	229	509	115%	273	218	491	111%	758	143%	811	153%	552	104%	82	15%
Monday, June 2, 2025	2374	2.639	111%	260	195	455	103%	119	157	276	70%	653	123%	678	128%	552	104%	25	5%
Tuesday, June 3, 2025	2374	2.823	119%	270	200	470	106%	211	214	425	108%	676	128%	690	130%	546	103%	16	3%
Wednesday, June 4, 2025	2424	3.049	126%	281	228	509	115%	284	228	512	116%	731	138%	732	138%	549	104%	16	3%
Thursday, June 5, 2025	2424	3.513	145%	344	253	597	135%	317	267	584	132%	850	160%	840	158%	575	108%	67	13%
Friday, June 6, 2025	2374	3.045	128%	219	186	405	103%	158	179	337	86%	872	137%	815	128%	556	105%	60	11%
Saturday, June 7, 2025	2374	3.071	129%	118	179	297	76%	129	207	336	86%	895	141%	919	144%	576	109%	48	9%
Sunday, June 8, 2025	2374	3.597	152%	294	230	524	119%	315	224	539	122%	999	157%	943	148%	550	104%	42	8%
Monday, June 9, 2025	2474	3.707	150%	287	229	516	117%	299	230	529	120%	1.033	162%	1.014	159%	557	105%	58	11%
Tuesday, June 10, 2025	2474	3.195	129%	228	197	425	96%	265	199	464	105%	866	136%	840	132%	538	102%	62	12%
Wednesday, June 11, 2025	2424	2.973	123%	202	195	397	101%	219	206	425	108%	784	123%	805	127%	519	98%	43	8%
Thursday, June 12, 2025	2438	3.015	124%	197	201	398	102%	224	199	423	108%	781	123%	835	131%	550	104%	28	5%
Friday, June 13, 2025	2488	3.189	128%	233	211	444	113%	278	225	503	114%	790	124%	891	140%	530	63%	31	4%
Saturday, June 14, 2025	2374	3.326	140%	204	205	409	104%	204	205	409	104%	802	126%	865	136%	817	96%	24	3%
Sunday, June 15, 2025	2374	3.636	153%	284	220	504	114%	314	218	532	120%	849	133%	809	127%	853	101%	89	10%
Monday, June 16, 2025	2474	3.374	136%	215	201	416	106%	189	202	391	100%	876	138%	807	127%	851	100%	33	4%
Tuesday, June 17, 2025	2374	3.301	139%	203	193	396	101%	213	210	423	108%	819	129%	793	125%	848	100%	22	3%
Wednesday, June 18, 2025	2424	3.217	133%	201	201	402	103%	208	185	393	100%	775	122%	777	122%	840	99%	30	4%
Thursday, June 19, 2025	2374	3.241	137%	211	213	424	108%	214	202	416	106%	759	119%	780	123%	827	98%	35	4%
Friday, June 20, 2025	2374	3.621	153%	282	229	511	116%	277	213	490	111%	832	131%	880	138%	861	102%	47	6%
Saturday, June 21, 2025	2374	3.681	155%	282	224	506	114%	282	222	504	114%	839	132%	900	142%	896	106%	36	4%
Sunday, June 22, 2025	2374	3.828	161%	310	263	573	130%	331	228	559	126%	873	137%	848	133%	900	106%	75	9%
Monday, June 23, 2025	2424	3.537	146%	260	213	473	107%	293	218	511	116%	837	132%	812	128%	854	101%	50	6%
Tuesday, June 24, 2025	2374	3.507	148%	259	211	470	106%	270	211	481	109%	824	130%	844	133%	868	102%	20	2%
Wednesday, June 25, 2025	2424	3.471	143%	274	210	484	110%	292	220	512	116%	761	120%	786	124%	882	104%	46	5%
Thursday, June 26, 2025	2374	3.846	162%	318	247	565	128%	296	241	537	121%	845	133%	956	150%	882	104%	61	7%
Friday, June 27, 2025	2374	3.687	155%	272	221	493	112%	257	215	472	107%	839	132%	884	139%	905	107%	94	11%
Saturday, June 28, 2025	2474	3.629	147%	268	231	499	113%	244	227	471	107%	866	136%	902	142%	830	98%	61	7%
Sunday, June 29, 2025	2424	3.951	163%	303	246	549	124%	331	216	547	124%	971	153%	902	142%	885	104%	97	11%
Monday, June 30, 2025	2374	3.588	151%	288	211	499	113%	265	218	483	109%	848	133%	820	129%	862	102%	76	9%
Jumlah	72.148	101.460	141%	7.647	6.472	14.119	110%	7.571	6.404	13.975	109%	24.903	134%	25.178	136%	21.811	101,3%	1.474	7%
Rata-rata per hari		3.382																	

Laporan Harian Angkutan Penumpang Divre III Palembang																									
Bulan : Juli 2025																						c			
Tanggal	Kapasitas TD	Tiket Terjual	Okupansi (%)	VOLUME																					
				S1			TOTAL VOL	OKUPANSI	S2			TOTAL VOL	OKUPANSI	S9		OKUPANSI	S10		OKUPANSI	S7		OKUPANSI	S8		OKUPANSI
				Kapasitas TD	EKSEKUTIF	BISNIS			Kapasitas TD	EKSEKUTIF	BISNIS			Kapasitas TD	EKONOMI		Kapasitas TD	EKONOMI		Kapasitas TD	EKONOMI		Kapasitas TD	EKONOMI	
Selasa, Juli 01, 2025	3852	3.472	90%	442	249	266	515	117%	442	208	272	480	109%	636	803	126%	636	796	125%	848	827	98%	848	51	6%
Rabu, Juli 02, 2025	3852	3.383	88%	442	214	271	485	110%	442	197	229	426	96%	636	813	128%	636	817	128%	848	809	95%	848	33	4%
Kamis, Juli 03, 2025	3852	3.492	91%	442	248	266	514	116%	442	206	275	481	109%	636	838	132%	636	774	122%	848	841	99%	848	44	5%
Jumat, Juli 04, 2025	3852	3.803	99%	442	237	314	551	125%	442	237	284	521	118%	636	903	142%	636	921	145%	848	841	99%	848	66	8%
Sabtu, Juli 05, 2025	3852	3.777	98%	442	222	282	504	114%	442	215	270	485	110%	636	848	133%	636	959	151%	848	875	103%	848	106	13%
Minggu, Juli 06, 2025	3852	3.919	102%	442	259	301	560	127%	442	223	305	528	119%	636	914	144%	636	912	143%	848	844	100%	848	161	19%
Senin, Juli 07, 2025	3852	3.574	93%	442	226	282	508	115%	442	199	278	477	108%	636	868	136%	636	846	133%	848	842	99%	848	33	4%
Selasa, Juli 08, 2025	3852	3.444	89%	442	209	269	478	108%	442	203	263	466	105%	636	805	127%	636	821	129%	848	838	99%	848	36	4%
Rabu, Juli 09, 2025	3852	3.378	88%	442	208	253	461	104%	442	201	266	467	106%	636	744	117%	636	821	129%	848	850	100%	848	35	4%
Kamis, Juli 10, 2025	3802	3.417	90%	392	199	261	460	117%	442	207	259	466	105%	636	818	129%	636	779	122%	848	854	101%	848	40	5%
Jumat, Juli 11, 2025	3802	3.672	97%	392	218	290	508	130%	442	240	285	525	119%	636	873	137%	636	886	139%	848	821	97%	848	59	7%
Sabtu, Juli 12, 2025	3802	3.349	88%	392	204	262	466	119%	442	220	191	411	93%	636	784	123%	636	810	127%	848	840	99%	848	38	4%
Minggu, Juli 13, 2025	3802	3.811	100%	392	216	291	507	129%	442	224	309	533	121%	636	916	144%	636	961	151%	848	815	96%	848	79	9%
Senin, Juli 14, 2025	2904	2.682	92%	392	199	252	451	115%	392	150	144	294	75%	530	695	131%	530	686	129%	530	542	102%	530	14	3%
Selasa, Juli 15, 2025	2904	2.523	87%	392	175	160	335	85%	392	169	209	378	96%	530	644	122%	530	636	120%	530	510	96%	530	20	4%
Rabu, Juli 16, 2025	2904	2.672	92%	392	193	208	401	102%	392	161	206	367	94%	530	681	128%	530	655	124%	530	529	100%	530	39	7%
Kamis, Juli 17, 2025	2904	2.587	89%	392	185	189	374	95%	392	141	183	324	83%	530	673	127%	530	657	124%	530	529	100%	530	30	6%
Jumat, Juli 18, 2025	2954	2.986	101%	392	221	235	456	116%	442	217	258	475	107%	530	701	132%	530	779	147%	530	541	102%	530	34	6%
Sabtu, Juli 19, 2025	2904	2.696	93%	392	212	186	398	102%	392	179	125	304	78%	530	711	134%	530	663	125%	530	573	108%	530	47	9%
Minggu, Juli 20, 2025	2954	3.113	105%	442	221	305	526	119%	392	235	228	463	118%	530	764	144%	530	769	145%	530	536	101%	530	55	10%
Senin, Juli 21, 2025	2954	2.613	88%	442	205	253	458	104%	392	138	164	302	77%	530	644	122%	530	676	128%	530	515	97%	530	18	3%
Selasa, Juli 22, 2025	2904	2.545	88%	392	168	190	358	91%	392	154	211	365	93%	530	584	110%	530	679	128%	530	541	102%	530	18	3%
Rabu, Juli 23, 2025	2904	2.443	84%	392	118	170	288	73%	392	143	195	338	86%	530	655	124%	530	636	120%	530	508	96%	530	18	3%
Kamis, Juli 24, 2025	2904	2.573	89%	392	203	205	408	104%	392	174	208	382	97%	530	608	115%	530	649	122%	530	505	95%	530	21	4%
Jumat, Juli 25, 2025	2954	2.958	100%	392	246	234	480	122%	442	212	258	470	106%	530	734	138%	530	709	134%	530	513	97%	530	52	10%
Sabtu, Juli 26, 2025	2954	2.780	94%	442	194	235	429	97%	392	199	142	341	87%	530	727	137%	530	723	136%	530	528	100%	530	32	6%
Minggu, Juli 27, 2025	2954	3.123	106%	442	221	292	513	116%	392	233	325	558	142%	530	733	138%	530	715	135%	530	527	99%	530	77	15%
Senin, Juli 28, 2025	2904	2.640	91%	392	201	212	413	105%	392	161	186	347	89%	530	690	130%	530	678	128%	530	491	93%	530	21	4%
Selasa, Juli 29, 2025	2904	2.644	91%	392	196	210	406	104%	392	175	209	384	98%	530	658	124%	530	643	121%	530	533	101%	530	20	4%
Rabu, Juli 30, 2025	2904	2.621	90%	392	163	195	358	91%	392	193	219	412	105%	530	667	126%	530	649	122%	530	514	97%	530	21	4%
Kamis, Juli 31, 2025	2904	2.639	91%	392	188	190	378	96%	392	207	212	419	107%	530	651	123%	530	659	124%	530	509	96%	530	23	4%
Jumlah	102.448	95.329	93%		6.418	7.529	13.947	109%		6.021	7.168	13.189	102%		23.147	130%		23.364	131%		20.341	98,9%		1.341	6%
Rata-rata per hari		3.075																							

[illegible]

DIVRE III
ANGKUTAN BARANG

KINERJA VOLUME ANGKUTAN BARANG TAHUN 2025

DIVISI REGIONAL III PALEMBANG



No	EKSPEDITUR	KOMODITI	RELASI	PROGRAM	REALISASI
				s.d JANUARI 2025	s.d JANUARI 2025
1	PT. BUKIT ASAM	Batubara	TMB - KPT	644.241	569.385
2	PT. BAU	Batubara	SCT - KPT	104.143	100.572
			SCT - SIG	208.286	108.672
		Total PT. BAU		312.429	209.244
3	PT. BMSS	Batubara	SCT - KPT	53.018	124.176
			SCT - SIG	-	-
			MRP - KPT	141.382	76.032
			MRP - SIG	70.691	79.056
		Total PT. BMSS		265.091	279.264
4	PT. GGB	Batubara	BJI - SIG	176.727	124.896
5	PT. BBA	Batubara	BJI - SIG	35.345	64.272
6	PT. BMS	Batubara	MLI - SIG	-	-
7	PT. BGG	Batubara	MLI - SIG	155.520	136.608
8	PT. DIZAMATRA	Batubara	MLI - SIG	53.018	144.552
		Batubara	MLI - SDN	155.520	-
		Batubara	SCT - SDN	141.382	303.792
		Total PT. DP		349.920	448.344
9	PT. MIP	Batubara	MLI - SIG	38.880	124.176
			MRP - SIG	141.382	146.400
		Total PT. MIP		180.262	270.576
10	PT. ESA	Batubara	MLI - SIG	77.760	55.152
11	PT. MME	Batubara	MLI - SIG	116.640	131.856
12	PT. SMS	Batubara	MLI - SIG	-	-
13	PT. BPAC	Batubara	MLI - SIG	-	-
14	PT. TBBE	Batubara	GNM - SIG	97.200	43.992
15	PT. KALOG	Batubara	MLI - SIG	-	92.976
16	PT. PERTAMINA	BBM	KPT - LT/LLG/BTA	29.580	32.293
17	PT. TELPP	Pulp	NRU - THN	39.875	43.950
18	KLB DINAS LAINNYA	Lain - Lain	DIVRE III	-	-
TOTAL				2.480.590	2.502.808

* Update s/d 31 Januari 2025

* Data Bulan Januari belum Rekon





KUMULATIF PROGRAM DAN REALISASI VOLUME ANGKUTAN BARANG
DIVISI REGIONAL III PALEMBANG
TAHUN 2025

No	EKSPEDITUR	KOMODITI	RELASI	PROGRAM	PROGRAM	REALISASI	PERSENTASE (%)	
				TAHUN 2025	PEBRUARI 2025	PEBRUARI 2025	TAHUN	BULAN
1	2	3	4	5	6	7	8 (7,5)	9 (7,6)
1	PT. BUKIT ASAM	Batubara	TMB - KPT	7.841.962	622.025	612.885	7,82	98,53
2	PT. BAU	Batubara	SCT - KPT	1.334.571	108.000	68.004	5,10	62,97
			SCT - SIG	2.669.143	216.000	60.852	2,28	28,17
		Total PT. BAU			4.003.714	324.000	128.856	3,22
3	PT. BMSS	Batubara	SCT - KPT	679.418	54.982	116.112	17,09	211,18
			SCT - SIG	-	-	-	-	-
			MRP - KPT	1.811.782	146.618	58.464	3,23	39,88
			MRP - SIG	905.891	73.309	66.672	7,36	90,95
		Total PT. BMSS			3.397.091	274.909	241.248	7,10
4	PT. GGB	Batubara	BJI - SIG	2.725.527	183.273	109.536	4,02	59,77
5	PT. BBA	Batubara	BJI - SIG	452.945	36.655	59.040	13,03	161,07
6	PT. BMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-	-	-
7	PT. BGG	Batubara	MLI - SIG	1.992.960	161.280	68.928	3,46	42,74
8	PT. DIZAMATRA	Batubara	MLI - SIG	679.418	54.982	146.688	21,59	266,79
		Batubara	MLI - SDN	1.992.960	161.280	-	-	-
		Batubara	SCT - SDN	2.369.455	146.618	282.720	11,93	192,83
		Total PT. DP			5.041.833	362.880	429.408	8,52
9	PT. MIP	Batubara	MLI - SIG	498.240	40.320	89.376	17,94	221,67
			MRP - SIG	2.840.727	146.618	151.584	5,34	103,39
		Total PT. MIP			3.338.967	186.938	240.960	7,22
10	PT. ESA	Batubara	MLI - SIG	1.249.920	80.640	17.760	1,42	22,02
11	PT. MME	Batubara	MLI - SIG	1.575.360	120.960	136.464	8,66	112,82
12	PT. SMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-	-	-
13	PT. BPAC	Batubara	MLI - SIG	-	-	-	-	-
14	PT. TBBE	Batubara	GNM - SIG	1.346.400	100.800	46.752	3,47	46,38
15	PT. KALOG	Batubara	MLI - SIG	-	-	84.192	-	-
16	PT. PERTAMINA	BBM	KPT - LT/LLG/BTA	348.840	28.560	28.020	8,03	98,11
17	PT. TELPP	Pulp	NRU - THN	453.750	35.750	41.800	9,21	116,92
18	KLB DINAS LAINNYA	Lain - Lain	DIVRE III PG	-	-	-	-	-
TOTAL				33.769.270	2.518.670	2.245.849	6,65	89,17

No	EKSPEDITUR	KOMODITI	RELASI	PROGRAM	REALISASI	PERSENTASE (%)
				MARET 2025	MARET 2025	BULAN
1	2	3	4	5	6	7 (7:6)
1	PT. BUKIT ASAM	Batubara	TMB - KPT	644.241	650.508	100,97
2	PT. BAU	Batubara	SCT - KPT	111.857	2.198	1,96
			SCT - SIG	223.714	2.573	1,15
		Total PT. BAU		335.571	4.771	1,42
3	PT. BMSS	Batubara	SCT - KPT	56.945	129.304	227,07
			SCT - SIG	-	6.032	-
			MRP - KPT	151.855	60.628	39,93
			MRP - SIG	75.927	80.380	105,86
		Total PT. BMSS		284.727	276.344	97,06
4	PT. GGB	Batubara	BJI - SIG	189.818	94.718	49,90
5	PT. BBA	Batubara	BJI - SIG	37.964	35.784	94,26
6	PT. BMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
7	PT. BGG	Batubara	MLI - SIG	167.040	86.180	51,59
8	PT. DIZAMATRA	Batubara	MLI - SIG	56.945	105.814	185,82
		Batubara	MLI - SDN	167.040	-	-
		Batubara	SCT - SDN	151.855	280.850	184,95
		Total PT. DP		375.840	386.663	102,88
9	PT. MIP	Batubara	MLI - SIG	41.760	142.021	340,09
			MRP - SIG	151.855	166.710	109,78
		Total PT. MIP		193.615	308.730	159,46
10	PT. ESA	Batubara	MLI - SIG	83.520	12.508	14,98
11	PT. MME	Batubara	MLI - SIG	125.280	48.570	38,77
12	PT. SMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
13	PT. BPAC	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
14	PT. TBBE	Batubara	GNM - SIG	104.400	48.146	46,12
15	PT. KALOG	Batubara	MLI - SIG	-	84.013	-
16	PT. PERTAMINA	BBM	KPT - LT/LLG/BTA	27.540	30.397	110,37
17	PT. TELPP	Pulp	NRU - THN	30.250	45.600	150,74
18	KLB DINAS LAINNYA	Lain - Lain	DIVRE III PG	-	2.433	-
TOTAL				2.599.806	2.115.365	81,37

No	EKSPEDITUR	KOMODITI	RELASI	PROGRAM	REALISASI	PERSENTASE
				APRIL 2025	APRIL 2025	BULAN
1	PT. BUKIT ASAM	Batubara	TMB - KPT	666.456	702.467	105,40
			TMB - SIG	-	-	
2	PT. BAU	Batubara	SCT - KPT	108.000	10.533	9,75
			SCT - SIG	216.000	15.387	7,12
		Total PT. BAU		324.000	25.920	8,00
3	PT. BMSS	Batubara	SCT - KPT	54.982	93.902	170,79
			SCT - SIG	-	-	-
			MRP - KPT	146.618	74.428	50,76
			MRP - SIG	73.309	74.890	102,16
		Total PT. BMSS		274.909	243.220	88,47
4	PT. GGB	Batubara	BJI - SIG	183.273	177.124	96,65
5	PT. BBA	Batubara	BJI - SIG	36.655	55.079	150,26
6	PT. BMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
7	PT. BGG	Batubara	MLI - SIG	161.280	135.825	84,22
8	PT. DIZAMATRA	Batubara	MLI - SIG	54.982	99.959	181,80
		Batubara	MLI - SDN	161.280	-	-
		Batubara	SCT - SDN	146.618	314.387	214,43
		Total PT. DP		362.880	414.346	114,18
9	PT. MIP	Batubara	MLI - SIG	40.320	85.988	213,26
			MRP - SIG	146.618	217.310	148,21
		Total PT. MIP		186.938	303.298	162,24
10	PT. ESA	Batubara	MLI - SIG	80.640	16.741	20,76
11	PT. MME	Batubara	MLI - SIG	120.960	78.902	65,23
12	PT. SMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
13	PT. BPAC	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
14	PT. TBBE	Batubara	GNM - SIG	100.800	79.774	79,14
15	PT. KALOG	Batubara	MLI - SIG	-	76.656	-
16	PT. PERTAMINA	BBM	KPT - LT/LLG/BTA	27.540	34.208	124,21
17	PT. TELPP	Pulp	NRU - THN	30.250	44.000	145,45
18	KLB DINAS LAINNYA	Lain - Lain	DIVRE III PG	-	19.200	-
TOTAL				2.556.580	2.406.759	94,14

Data bulan April 2025 sudah rekon

No	EKSPEDITUR	KOMODITI	RELASI	PROGRAM	REALISASI	PERSENTASE
				MEI 2025	MEI 2025	BULAN
1	PT. BUKIT ASAM	Batubara	TMB - KPT	666.456	703.464	105,55
			TMB - SIG	-	67.555	
2	PT. BAU	Batubara	SCT - KPT	111.857	-	-
			SCT - SIG	223.714	93.031	41,58
		Total PT. BAU		335.571	93.031	27,72
3	PT. BMSS	Batubara	SCT - KPT	56.945	27.593	48,45
			SCT - SIG	-	26.367	-
			MRP - KPT	151.855	20.046	13,20
			MRP - SIG	75.927	99.263	130,73
		Total PT. BMSS		284.727	173.270	60,85
4	PT. GGB	Batubara	BJI - SIG	189.818	210.456	110,87
5	PT. BBA	Batubara	BJI - SIG	37.964	93.535	246,38
6	PT. BMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
7	PT. BGG	Batubara	MLI - SIG	167.040	164.126	98,26
8	PT. DIZAMATRA	Batubara	MLI - SIG	56.945	152.627	268,02
		Batubara	MLI - SDN	167.040	-	-
		Batubara	SCT - SDN	151.855	305.911	201,45
		Total PT. DP		375.840	458.538	122,00
9	PT. MIP	Batubara	MLI - SIG	41.760	117.161	280,56
			MRP - SIG	151.855	203.675	134,12
		Total PT. MIP		193.615	320.835	165,71
10	PT. ESA	Batubara	MLI - SIG	83.520	38.474	46,07
11	PT. MME	Batubara	MLI - SIG	125.280	123.356	98,46
12	PT. SMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
13	PT. BPAC	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
14	PT. TBBE	Batubara	GNM - SIG	104.400	97.220	93,12
15	PT. KALOG	Batubara	MLI - SIG	-	77.250	-
16	PT. PERTAMINA	BBM	KPT - LT/LLG/BTA	29.580	38.395	129,80
17	PT. TELPP	Pulp	NRU - THN	39.875	44.000	110,34
18	KLB DINAS LAINNYA	Lain - Lain	DIVRE III PG	-	18.000	-
TOTAL				2.633.686	2.653.950	100,77

Data bulan Mei 2025 sudah rekon

No	EKSPEDITUR	KOMODITI	RELASI	PROGRAM	REALISASI	PERSENTASE
				JUNI 2025	JUNI 2025	BULAN
1	PT. BUKIT ASAM	Batubara	TMB - KPT	666.456	686.643	103,03
			TMB - SIG	-	83.645	
2	PT. BAU	Batubara	SCT - KPT	111.857	2.160	1,93
			SCT - SIG	223.714	215.063	96,13
		Total PT. BAU		335.571	217.223	64,73
3	PT. BMSS	Batubara	SCT - KPT	56.945	-	-
			SCT - SIG	-	-	-
			MRP - KPT	151.855	55.063	36,26
			MRP - SIG	75.927	79.590	104,82
		Total PT. BMSS		284.727	134.653	47,29
4	PT. GGB	Batubara	BJI - SIG	189.818	140.891	74,22
5	PT. BBA	Batubara	BJI - SIG	37.964	80.128	211,06
6	PT. BMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
7	PT. BGG	Batubara	MLI - SIG	167.040	43.509	26,05
8	PT. DIZAMATRA	Batubara	MLI - SIG	56.945	81.391	142,93
		Batubara	MLI - SDN	167.040	2.928	1,75
		Batubara	SCT - SDN	151.855	320.678	211,17
		Total PT. DP		375.840	404.997	107,76
9	PT. MIP	Batubara	MLI - SIG	41.760	54.510	130,53
			MRP - SIG	151.855	216.726	142,72
		Total PT. MIP		193.615	271.236	140,09
10	PT. ESA	Batubara	MLI - SIG	83.520	14.496	17,36
11	PT. MME	Batubara	MLI - SIG	125.280	129.816	103,62
12	PT. SMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
13	PT. BPAC	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
14	PT. TBBE	Batubara	GNM - SIG	104.400	42.921	41,11
15	PT. KALOG	Batubara	MLI - SIG	-	8.668	-
16	PT. PERTAMINA	BBM	KPT - LT/LLG/BTA	28.560	38.831	135,96
17	PT. TELPP	Pulp	NRU - THN	38.500	15.400	40,00
18	KLB DINAS LAINNYA	Lain - Lain	DIVRE III PG	-	-	-
TOTAL				2.631.291	2.229.413	84,73

Data bulan Juni 2025 belum rekon

No	EKSPEDITUR	KOMODITI	RELASI	PROGRAM	REALISASI	PERSENTASE (%)
				JULI 2025	JULI 2025	BULAN
1	PT. BUKIT ASAM	Batubara	TMB - KPT	666.456	669.683	100,48
			TMB - SIG	-	155.192	-
2	PT. BAU	Batubara	SCT - KPT	115.714	99.912	86,34
			SCT - SIG	231.429	70.588	30,50
		Total PT. BAU		347.143	170.500	49,12
3	PT. BMSS	Batubara	SCT - KPT	58.909	38.108	64,69
			SCT - SIG	-	2.297	-
			MRP - KPT	157.091	146.164	93,04
			MRP - SIG	78.545	82.265	104,74
		Total PT. BMSS		294.545	268.834	91,27
4	PT. GGB	Batubara	BJI - SIG	274.909	149.926	54,54
5	PT. BBA	Batubara	BJI - SIG	39.273	54.122	137,81
6	PT. BMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
7	PT. BGG	Batubara	MLI - SIG	172.800	390.710	226,11
8	PT. DIZAMATRA	Batubara	MLI - SIG	58.909	-	-
		Batubara	MLI - SDN	172.800	-	-
		Batubara	SCT - SDN	157.091	345.851	220,16
		Total PT. DP		388.800	345.851	88,95
9	PT. MIP	Batubara	MLI - SIG	43.200	111.323	257,69
			MRP - SIG	157.091	108.900	69,32
		Total PT. MIP		200.291	220.222	109,95
10	PT. ESA	Batubara	MLI - SIG	129.600	14.568	11,24
11	PT. MME	Batubara	MLI - SIG	129.600	754	0,58
12	PT. SMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
13	PT. BPAC	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
14	PT. TBBE	Batubara	GNM - SIG	108.000	43.112	39,92
15	PT. KALOG	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
16	PT. PERTAMINA	BBM	KPT - LT/LLG/BTA	29.580	39.004	131,86
17	PT. TELPP	Pulp	NRU - THN	39.875	31.850	79,87
18	KLB DINAS LAINNYA	Lain - Lain	DIVRE III PG	-	1.495	-
TOTAL				2.820.872	2.555.823	90,60

Data bulan Juli 2025 sudah rekon



**KUMULATIF PROGRAM DAN REALISASI VOLUME ANGKUTAN BARANG
DIVISI REGIONAL III PALEMBANG
TAHUN 2025**

No	EKSPEDITUR	KOMODITI	RELASI	PROGRAM	REALISASI	PERSENTASE (%)
				AGUSTUS 2025	AGUSTUS 2025	BULAN
1	PT. BUKIT ASAM	Batubara	TMB - KPT	666.456	683.524	102,56
			TMB - SIG	-	107.144	-
2	PT. BAU	Batubara	SCT - KPT	115.714	91.252	78,86
			SCT - SIG	231.429	61.683	26,65
		Total PT. BAU		347.143	152.935	44,06
3	PT. BMSS	Batubara	SCT - KPT	58.909	128.914	218,84
			SCT - SIG	-	-	-
			MRP - KPT	157.091	36.691	23,36
			MRP - SIG	78.545	107.236	136,53
		Total PT. BMSS		294.545	272.842	92,63
4	PT. GGB	Batubara	BJI - SIG	274.909	170.876	62,16
5	PT. BBA	Batubara	BJI - SIG	39.273	80.036	203,79
6	PT. BMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
7	PT. BGG	Batubara	MLI - SIG	172.800	189.323	109,56
8	PT. DIZAMATRA	Batubara	MLI - SIG	58.909	-	-
		Batubara	MLI - SDN	172.800	2.856	1,65
		Batubara	SCT - SDN	157.091	330.921	210,66
		Total PT. DP		388.800	333.777	85,85
9	PT. MIP	Batubara	MLI - SIG	43.200	152.206	352,33
			MRP - SIG	274.909	215.138	78,26
		Total PT. MIP		318.109	367.344	115,48
10	PT. ESA	Batubara	MLI - SIG	129.600	50.538	39,00
11	PT. MME	Batubara	MLI - SIG	129.600	-	-
12	PT. SMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
13	PT. BPAC	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
14	PT. TBBE	Batubara	GNM - SIG	108.000	228.553	211,62
15	PT. KALOG	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
16	PT. PERTAMINA	BBM	KPT - LT/LLG/BTA	29.580	34.556	116,82
17	PT. TELPP	Pulp	NRU - THN	39.875	24.100	60,44
18	KLB DINAS LAINNYA	Lain - Lain	DIVRE III PG	-	2.276	-
TOTAL				2.938.690	2.697.824	91,80

Data bulan Agustus 2025 sudah rekon



**KUMULATIF PROGRAM DAN REALISASI VOLUME ANGKUTAN BARANG
DIVISI REGIONAL III PALEMBANG
TAHUN 2025**

No	EKSPEDITUR	KOMODITI	RELASI	PROGRAM	REALISASI	PERSENTASE (%)
				SEPTEMBER 2025	SEPTEMBER 2025	BULAN
1	PT. BUKIT ASAM	Batubara	TMB - KPT	666.456	631.890	94,81
			TMB - SIG	-	187.056	-
2	PT. BAU	Batubara	SCT - KPT	115.714	22.380	19,34
			SCT - SIG	231.429	105.972	45,79
		Total PT. BAU		347.143	128.352	36,97
3	PT. BMSS	Batubara	SCT - KPT	58.909	137.028	232,61
			SCT - SIG	-	-	-
			MRP - KPT	157.091	-	-
			MRP - SIG	78.545	142.512	181,44
		Total PT. BMSS		294.545	279.540	94,91
4	PT. GGB	Batubara	BJI - SIG	274.909	157.008	57,11
5	PT. BBA	Batubara	BJI - SIG	39.273	3.648	9,29
6	PT. BMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
7	PT. BGG	Batubara	MLI - SIG	172.800	184.272	106,64
8	PT. DIZAMATRA	Batubara	MLI - SIG	58.909	-	-
		Batubara	MLI - SDN	172.800	-	-
		Batubara	SCT - SDN	157.091	315.840	201,06
		Total PT. DP		388.800	315.840	81,23
9	PT. MIP	Batubara	MLI - SIG	43.200	231.696	536,33
			MRP - SIG	392.727	216.384	55,10
		Total PT. MIP		435.927	448.080	102,79
10	PT. ESA	Batubara	MLI - SIG	129.600	26.784	20,67
11	PT. MME	Batubara	MLI - SIG	129.600	-	-
12	PT. SMS	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
13	PT. BPAC	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
14	PT. TBBE	Batubara	GNM - SIG	108.000	288.960	267,56
15	PT. KALOG	Batubara	MLI - SIG	-	-	-
16	PT. PERTAMINA	BBM	KPT - LT/LLG/BTA	29.580	34.235	115,74
17	PT. TELPP	Pulp	NRU - THN	39.875	44.000	110,34
18	KLB DINAS LAINNYA	Lain - Lain	DIVRE III PG	-	-	-
TOTAL				3.056.508	2.729.665	89,31

Data bulan September 2025 belum rekon

DIVRE IV ANGKUTAN PENUMPANG

	PROGRAM DAN REALISAI ANGKUTAN PENUMPANG TAHUN 2025						
	DIVRE IV TANJUNG KARANG						
NO	BULAN	PROG	REAL	%	KOMULATIF		%
		VOL	VOL		PROG. VOL	REAL VOL	
1	JANUARI	89.621	97.262	109%	89.621	97.262	109%
2	FEBRUARI	82.460		0%	172.081	97.262	57%
3	MARET	85.529		0%	257.610	97.262	38%
4	APRIL	96.900		0%	354.510	97.262	27%
5	MEI	92.938		0%	447.448	97.262	22%
6	JUNI	92.550		0%	539.998	97.262	18%
7	JULI	92.070		0%	632.068	97.262	15%
8	AGUSTUS	87.606		0%	719.674	97.262	14%
9	SEPTEMBER	90.360		0%	810.034	97.262	12%
10	OKTOBER	97.991		0%	908.025	97.262	11%
11	NOVEMBER	95.880		0%	1.003.905	97.262	10%
12	DESEMER	106.702		0%	1.110.607	97.262	9%
	TOTAL	1.110.607	97.262	9%			

DATA VOLUME PENUMPANG

BULAN FEBRUARI 2025

NO	NAMA KA	NO KA	KELAS	LINTAS		JARAK (KM)	TARIF PER KA			JUMLAH TD	VOL PNP	OKP	KETERANGAN
				ASAL	TUJUAN		FIXED	TBB	TBA				
1	RAJABASA 2	S8	EKO	TNK	KPT	388	32.000	-	-	14.840	23.843	161%	
2	KUALA STABAS	S3	EKO	BTA	TNK	215	30.000	-	-	8.544	13.906	163%	
3	KUALA STABAS	S4	EKO	TNK	BTA	215	30.000	-	-	8.736	14.493	166%	
4	KUALA STABAS	S5	EKO	BTA	TNK	215	30.000	-	-	8.736	13.884	159%	
5	KUALA STABAS	S6	EKO	TNK	BTA	215	30.000	-	-	8.560	12.665	148%	
TOTAL										49.416	78.791	159%	

PROGRAM DAN REALISAI ANGKUTAN PENUMPANG TAHUN 2025

DIVRE IV TANJUNG KARANG

NO	BULAN	PROG	REAL	%	KOMULATIF		%
		VOL	VOL		PROG. VOL	REAL VOL	
1	JANUARI	89.621	97.262	109%	89.621	97.262	109%
2	FEBRUARI	82.460	87.654	106%	172.081	184.916	107%
3	MARET	85.529	91.594	107%	257.610	276.510	107%
4	APRIL	96.900		0%	354.510	276.510	78%
5	MEI	92.938		0%	447.448	276.510	62%
6	JUNI	92.550		0%	539.998	276.510	51%
7	JULI	92.070		0%	632.068	276.510	44%
8	AGUSTUS	87.606		0%	719.674	276.510	38%
9	SEPTEMBER	90.360		0%	810.034	276.510	34%
10	OKTOBER	97.991		0%	908.025	276.510	30%
11	NOVEMBER	95.880		0%	1.003.905	276.510	28%
12	DESEMER	106.702		0%	1.110.607	276.510	25%
	TOTAL	1.110.607	276.510	25%			

PROGRAM DAN REALISAI ANGKUTAN PENUMPANG TAHUN 2025

DIVRE IV TANJUNG KARANG

NO	BULAN	PROG	REAL	%	KOMULATIF		%
		VOL	VOL		PROG. VOL	REAL VOL	
1	JANUARI	89.621	97.262	109%	89.621	97.262	109%
2	FEBRUARI	82.460	87.654	106%	172.081	184.916	107%
3	MARET	85.529	91.594	107%	257.610	276.510	107%
4	APRIL	96.900	108.394	112%	354.510	384.904	109%
5	MEI	92.938		0%	447.448	384.904	86%
6	JUNI	92.550		0%	539.998	384.904	71%
7	JULI	92.070		0%	632.068	384.904	61%
8	AGUSTUS	87.606		0%	719.674	384.904	53%
9	SEPTEMBER	90.360		0%	810.034	384.904	48%
10	OKTOBER	97.991		0%	908.025	384.904	42%
11	NOVEMBER	95.880		0%	1.003.905	384.904	38%
12	DESEMER	106.702		0%	1.110.607	384.904	35%
	TOTAL	1.110.607	384.904	35%			

PROGRAM DAN REALISAI ANGKUTAN PENUMPANG TAHUN 2025

DIVRE IV TANJUNG KARANG

NO	BULAN	PROG	REAL	%	KOMULATIF		%
		VOL	VOL		PROG. VOL	REAL VOL	
1	JANUARI	89.621	97.262	109%	89.621	97.262	109%
2	FEBRUARI	82.460	87.654	106%	172.081	184.916	107%
3	MARET	85.529	91.594	107%	257.610	276.510	107%
4	APRIL	96.900	108.394	112%	354.510	384.904	109%
5	MEI	92.938	94.648	102%	447.448	479.552	107%
6	JUNI	92.550		0%	539.998	479.552	89%
7	JULI	92.070		0%	632.068	479.552	76%
8	AGUSTUS	87.606		0%	719.674	479.552	67%
9	SEPTEMBER	90.360		0%	810.034	479.552	59%
10	OKTOBER	97.991		0%	908.025	479.552	53%
11	NOVEMBER	95.880		0%	1.003.905	479.552	48%
12	DESEMER	106.702		0%	1.110.607	479.552	43%
	TOTAL	1.110.607	479.552	43%			

PROGRAM DAN REALISAI ANGKUTAN PENUMPANG TAHUN 2025

DIVRE IV TANJUNG KARANG

NO	BULAN	PROG	REAL	%	KOMULATIF		%
		VOL	VOL		PROG. VOL	REAL VOL	
1	JANUARI	89.621	97.262	109%	89.621	97.262	109%
2	FEBRUARI	82.460	87.654	106%	172.081	184.916	107%
3	MARET	85.529	91.594	107%	257.610	276.510	107%
4	APRIL	96.900	108.394	112%	354.510	384.904	109%
5	MEI	92.938	94.648	102%	447.448	479.552	107%
6	JUNI	92.550	104.513	113%	539.998	584.065	108%
7	JULI	92.070		0%	632.068	584.065	92%
8	AGUSTUS	87.606		0%	719.674	584.065	81%
9	SEPTEMBER	90.360		0%	810.034	584.065	72%
10	OKTOBER	97.991		0%	908.025	584.065	64%
11	NOVEMBER	95.880		0%	1.003.905	584.065	58%
12	DESEMER	106.702		0%	1.110.607	584.065	53%
	TOTAL	1.110.607	584.065	53%			

PROGRAM DAN REALISAI ANGKUTAN PENUMPANG TAHUN 2025

DIVRE IV TANJUNG KARANG

NO	BULAN	PROG	REAL	%	KOMULATIF		%
		VOL	VOL		PROG. VOL	REAL VOL	
1	JANUARI	89,621	97,262	109%	89,621	97,262	109%
2	FEBRUARI	82,460	87,654	106%	172,081	184,916	107%
3	MARET	85,529	91,594	107%	257,610	276,510	107%
4	APRIL	96,900	108,394	112%	354,510	384,904	109%
5	MEI	92,938	94,648	102%	447,448	479,552	107%
6	JUNI	92,550	104,513	113%	539,998	584,065	108%
7	JULI	92,070	97,088	105%	632,068	681,153	108%
8	AGUSTUS	87,606		0%	719,674	681,153	95%
9	SEPTEMBER	90,360		0%	810,034	681,153	84%
10	OKTOBER	97,991		0%	908,025	681,153	75%
11	NOVEMBER	95,880		0%	1,003,905	681,153	68%
12	DESEMER	106,702		0%	1,110,607	681,153	61%
	TOTAL	1,110,607	681,153	61%			

PROGRAM DAN REALISAI ANGKUTAN PENUMPANG TAHUN 2025

DIVRE IV TANJUNG KARANG

NO	BULAN	PROG	REAL	%	KOMULATIF		%
		VOL	VOL		PROG. VOL	REAL VOL	
1	JANUARI	89,621	97,262	109%	89,621	97,262	109%
2	FEBRUARI	82,460	87,654	106%	172,081	184,916	107%
3	MARET	85,529	91,591	107%	257,610	276,507	107%
4	APRIL	96,900	108,394	112%	354,510	384,901	109%
5	MEI	92,938	94,648	102%	447,448	479,549	107%
6	JUNI	92,550	104,513	113%	539,998	584,062	108%
7	JULI	92,070	97,088	105%	632,068	681,150	108%
8	AGUSTUS	87,606	87,862	100%	719,674	769,012	107%
9	SEPTEMBER	90,360		0%	810,034	769,012	95%
10	OKTOBER	97,991		0%	908,025	769,012	85%
11	NOVEMBER	95,880		0%	1,003,905	769,012	77%
12	DESEMER	106,702		0%	1,110,607	769,012	69%
	TOTAL	1,110,607	769,012	69%			

DIVRE IV TANJUNG KARANG

NO	BULAN	PROG	REAL	%	KOMULATIF		%
		VOL	VOL		PROG. VOL	REAL VOL	
1	JANUARI	89,621	97,262	109%	89,621	97,262	109%
2	FEBRUARI	82,460	87,654	106%	172,081	184,916	107%
3	MARET	85,529	91,591	107%	257,610	276,507	107%
4	APRIL	96,900	108,394	112%	354,510	384,901	109%
5	MEI	92,938	94,648	102%	447,448	479,549	107%
6	JUNI	92,550	104,513	113%	539,998	584,062	108%
7	JULI	92,070	97,088	105%	632,068	681,150	108%
8	AGUSTUS	87,606	87,862	100%	719,674	769,012	107%
9	SEPTEMBER	90,360	89,628	99%	810,034	858,640	106%
10	OKTOBER	97,991		0%	908,025	858,640	95%
11	NOVEMBER	95,880		0%	1,003,905	858,640	86%
12	DESEMER	106,702		0%	1,110,607	858,640	77%
	TOTAL	1,110,607	858,640	77%			

DIVRE IV

ANGKUTAN BARANG

DATA ANGKUTAN BARANG

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DIVRE IV TANJUNGPINANG

BULAN : JANUARI TAHUN : 2025

NO	NAMA KA	KOMODITAS	LINTAS		JARAK	VOLUME	KET
			ASAL	TUJUAN			
1	BARATARAHAH	BATUBARA	TMB	THN	409,518	2.216.674,372	
2	TIGAPATI	BBM	KPT	BTA	173	11.834,754	
3	JAHPATI	SEMEN ZAK	TJH	KPT	170	8.560,00	
4	JAHPATI	SEMEN CURAH	TJH	KPT	170	1.889,36	
5	TIJAHPIDADA	SEMEN ZAK	TJH	SKN	228	11.240,00	
6	TIJAHPIDADA	SEMEN CURAH	TJH	SKN	228	-	
TOTAL VOLUME ANGKUTAN						2.250.198,486	

DATA ANGKUTAN BARANG

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DIVRE IV TANJUNGPURANG

BULAN : FEBRUARI TAHUN : 2025

NO	NAMA KA	KOMODITAS	LINTAS		VOLUME	KET
			ASAL	TUJUAN		
1	BARATARAHAAN	BATUBARA	TMB	THN	2.083.136	
2	TIGAPATI	BBM	KPT	BTA	9.798	
3	JAHPATI	SEMEN ZAK	TJH	KPT	3.840	
4	JAHPATI	SEMEN CURAH	TJH	KPT	6.384	
5	TIJAHPIDADA	SEMEN ZAK	TJH	PID	12.080	
6	TIJAHPIDADA	SEMEN CURAH	TJH	PID	175	
TOTAL VOLUME ANGKUTAN					2.115.413	

DATA ANGKUTAN BARANG

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DIVRE IV TANJUNGPINANG

BULAN : MARET TAHUN : 2025

NO	NAMA KA	KOMODITAS	LINTAS		JARAK	VOLUME	KET
			ASAL	TUJUAN			
1	BARATARAHAAN	BATUBARA	TMB	THN	409,518	2.399.993,699	
2	TIGAPATI	BBM	KPT	BTA	173	10.708,568	
3	JAHPATI	SEMEN ZAK	TJH	KPT	170	5.600	
4	JAHPATI	SEMEN CURAH	TJH	KPT	170	5.159,880	
5	TIJAHPIDADA	SEMEN ZAK	TJH	PID	232	9.200	
6	TIJAHPIDADA	SEMEN CURAH	TJH	PID	232	235,760	
TOTAL VOLUME ANGKUTAN						2.430.897,907	

DATA ANGKUTAN BARANG

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DIVRE IV TANJUNGPINANG

BULAN : APRIL TAHUN : 2025

NO	NAMA KA	KOMODITAS	LINTAS		JARAK	VOLUME	KET
			ASAL	TUJUAN			
1	BARATARAHAH	BATUBARA	TMB	THN	409,518	2.361.941,807	
2	TIGAPATI	BBM	KPT	BTA	173	7.624,911	
3	JAHPATI	SEMEN ZAK	TJH	KPT	170	7.400,000	
4	JAHPATI	SEMEN CURAH	TJH	KPT	170	4.706,020	
5	TIJAHPIDADA	SEMEN ZAK	TJH	PID	232	9.840,000	
6	TIJAHPIDADA	SEMEN CURAH	TJH	PID	232		
TOTAL VOLUME ANGKUTAN						2.391.512,738	

DATA ANGKUTAN BARANG

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DIVRE IV TANJUNGPINANG

BULAN : MEI TAHUN : 2025

NO	NAMA KA	KOMODITAS	LINTAS		JARAK	VOLUME	KET
			ASAL	TUJUAN			
1	BARATARAHAAN	BATUBARA	TMB	THN	409,518	2.423.550,848	
2	TIGAPATI	BBM	KPT	BTA	173	4.536,859	
3	JAHPATI	SEMEN ZAK	TJH	KPT	170	7.960,000	
4	JAHPATI	SEMEN CURAH	TJH	KPT	170	4.299,760	
5	TIJAHPIDADA	SEMEN ZAK	TJH	PID	232	11.200,000	
6	TIJAHPIDADA	SEMEN CURAH	TJH	PID	232	-	
TOTAL VOLUME ANGKUTAN						2.451.547,467	

DATA ANGKUTAN BARANG

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DIVRE IV TANJUNGPINANG

BULAN : JUNI TAHUN : 2025

NO	NAMA KA	KOMODITAS	LINTAS		JARAK	VOLUME	KET
			ASAL	TUJUAN			
1	BARATARAHAH	BATUBARA	TMB	THN	409,518	2.389.559,280	
2	TIGAPATI	BBM	KPT	BTA	173	4.543,838	
3	JAHPATI	SEMEN ZAK	TJH	KPT	170	7.720,000	
4	JAHPATI	SEMEN CURAH	TJH	KPT	170	4.715,280	
5	TIJAHPIDADA	SEMEN ZAK	TJH	PID	232	13.000,000	
6	TIJAHPIDADA	SEMEN CURAH	TJH	PID	232	777,520	
TOTAL VOLUME ANGKUTAN						2.420.315,918	

DATA ANGKUTAN BARANG

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DIVRE IV TANJUNGPANG

BULAN : JULI TAHUN : 2025

NO	NAMA KA	KOMODITAS	LINTAS		JARAK	VOLUME	KET
			ASAL	TUJUAN			
1	BARATARAHAH	BATUBARA	TMB	THN	409.518	2,352,556	
2	TIGAPATI	BBM	KPT	BTA	173	6,077	
3	JAHPATI	SEMEN ZAK	TJH	KPT	170	9,920	
4	JAHPATI	SEMEN CURAH	TJH	KPT	170	3,807	
5	TIJAHPIDADA	SEMEN ZAK	TJH	PID	232	14,120	
6	TIJAHPIDADA	SEMEN CURAH	TJH	PID	232	117	
TOTAL VOLUME ANGKUTAN						2,386,597	

DATA ANGKUTAN BARANG							
PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DIVRE IV TANJUNGPINANG							
BULAN : AGUSTUS TAHUN : 2025							
NO	NAMA KA	KOMODITAS	LINTAS		JARAK	VOLUME	KET
			ASAL	TUJUAN			
1	BARATARAHAH	BATUBARA	TMB	THN	409.518	2,289,673	
2	TIGAPATI	BBM	KPT	BTA	173	9,296	
3	JAHPATI	SEMEN ZAK	TJH	KPT	170	10,960	
4	JAHPATI	SEMEN CURAH	TJH	KPT	170	3,568	
5	TIJAHPIDADA	SEMEN ZAK	TJH	PID	232	14,000	
6	TIJAHPIDADA	SEMEN CURAH	TJH	PID	232	538	
TOTAL VOLUME ANGKUTAN						2,328,035	

DATA ANGKUTAN BARANG

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DIVRE IV TANJUNGPURUN

BULAN : SEPTEMBER TAHUN : 2025

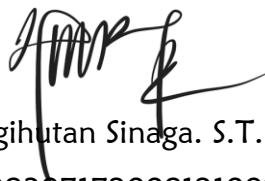
NO	NAMA KA	KOMODITAS	LINTAS		JARAK	VOLUME	KET
			ASAL	TUJUAN			
1	BARATARAHAH	BATUBARA	TMB	THN	409.518	2,272,168	
2	TIGAPATI	BBM	KPT	BTA	173	8,107	
3	JAHPATI	SEMEN ZAK	TJH	KPT	170	10,640	
4	JAHPATI	SEMEN CURAH	TJH	KPT	170	1,830	
5	TIJAHPIDADA	SEMEN ZAK	TJH	PID	232	10,960	
6	TIJAHPIDADA	SEMEN CURAH	TJH	PID	232	1,348	
TOTAL VOLUME ANGKUTAN						2,305,054	

LAMPIRAN

IKK

5

Kepala Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian



Udut Pangihutan Sinaga. S.T.,M.T

NIP 198307172008121002



PERHITUNGAN IKK 5

Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target 2025	TW III 2025		Capaian Kinerja TW III 2025
				Target	Realisasi	
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	10	-	-	-

Lokasi	Gangguan Operasional								
	Jan	Feb	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agust	Sept
Divre III Palembang	1	1	1	2	2	-	1	5	4
Divre IV Tanjungkarang	-	1	-	3	2	2	3	1	3

Kondisi saat ini :

dari bulan Januari sampai bulan September terdapat 32 gangguan operasional dengan jumlah 17 gangguan pada Divre III Palembang dan 15 gangguan pada Divre IV Tanjungkarang, dan pada bulan September 2025 terdapat 7 kejadian gangguan operasional perjalanan ka terdiri dari 4 kejadian pada Divre III dan 3 kejadian pada Divre IV, Upaya peningkatan keselamatan yang telah dilakukan untuk menekan gangguan operasional di TW III yaitu melalui pemantauan dan sosialisasi secara berkala terhadap keselamatan perkeretaapian. Pemantauan dan sosialisasi yang telah dilakukan meliputi:

1. Monitoring Perlintasan Sebidang;
2. Sosialisasi Keselamatan.

Upaya peningkatan kinerja :

Adapun upaya Peningkatan Kinerja Laporan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025

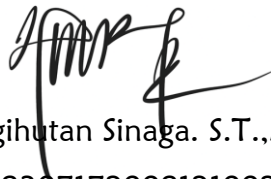
1. Melakukan pengawasan secara rutin terhadap perawatan secara berkala pada titik rawan anjlok sebagai antisipasi mencegah terjadinya anjlok;
2. Melakukan penutupan perlintasan KA yang tidak resmi (liar/tidak tercatat);
3. Melakukan perawatan JPL aset DJKA/BTP Kelas II Palembang secara berkala serta berkoordinasi dengan PT. KAI selaku Pelaksana Penyelenggara Prasarana Perkeretaapian Umum dalam pelaksanaan pengoperasiannya;
4. Melakukan sosialisasi keselamatan perkeretaapian kepada masyarakat, memasang spanduk dan alat peringatan tambahan di perlintasan;
5. Mengadakan bimbingan teknis terkait tentang keselamatan perkeretaapian khususnya kepada Penjaga Perlintasan KA;
6. Mendorong Penegak Hukum untuk melakukan penegakan hukum terhadap pengendara kendaraan bermotor yang kurang/tidak menaati rambu, marka dan perlengkapan jalan lainnya saat akan melintasi perlintasan KA;
7. Mendorong Ditjen Perhubungan Darat untuk melakukan pengaturan, pengendalian dan pengawasan terhadap pengendara bermotor serta melengkapi rambu dan marka lalu lintas di perlintasan kereta api;
8. Mengadakan rapat koordinasi secara berkala antara Ditjen Perkeretaapian dan Penyelenggara Prasarana dan Sarana Perkeretaapian terkait dengan SOP dan hal-hal lainnya dalam pengoperasian prasarana dan sarana perkeretaapian.

LAMPIRAN

IKK

6

Kepala Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian



Udut Pangihutan Sinaga. S.T.,M.T

NIP 198307172008121002



PERHITUNGAN IKK 6

Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target 2025	TW III 2025		Capaian Kinerja TW III 2025
				Target	Realisasi	
4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	6 Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	100 %	100	86,476	86,476

Kondisi saat ini :

Berdasarkan perjanjian kinerja tahun 2025 untuk target indikator persentase tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang yaitu 100%, dengan target triwulan III sebesar 100%. Realisasi untuk indikator ini s.d September (triwulan III) 2025 adalah 86,476 %.

Upaya peningkatan kinerja :

Upaya untuk meningkatkan Persentase Tingkat Keselamatan Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dapat dilakukan melalui berbagai pendekatan yang bersifat teknis, manajerial, hingga social. Langkah Langkah strategis yang dapat dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Perbaikan dan Pemeliharaan Infrastruktur seperti perawatan rutin jalur rel untuk mencegah kecelakaan akibat kerusakan rel, peningkatan kualitas sinyal dan sistem persinyalan, serta pemeliharaan jembatan dan terowongan yang menjadi bagian vital jalur;
2. Peningkatan Standar Operasional dan Sumber Daya Manusia (SDM) sertifikasi dan resertifikasi tenaga kerja untuk menjamin kompetensi dan melakukan audit keselamatan secara berkala baik dari Internal maupun Eksternal;
3. Pengelolaan Perlintasan Sebidang melalui beberapa aspek seperti Eliminasi perlintasan sebidang liar atau tidak resmi, pembangunan fly over atau underpass diperlintasan yang padat, kampanye keselamatan serta edukasi Masyarakat tentang bahaya perlintasan sebidang, serta kerjasama dengan pemerintah daerah dan stakeholder terkait untuk penjagaan di titik rawan.

Data Perjalanan KA Tahun 2025 (Divre III & IV)

No.	Bulan	Penumpang	Barang	Jumlah
1	Januari	310	3646	3956
2	Februari	280	3114	3394
3	Maret	310	3682	3992
4	April	300	3838	4138
5	Mei	310	4117	4427
6	Juni	300	3751	4051
7	Juli	310	3858	4168
8	Agustus	310	3941	4251
9	September	300	4294	4594
10	Oktober			
11	November			
12	Desember			

Perhitungan Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

$$\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - \frac{\text{Jumlah Kejadian Kecelakaan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan} \times 1000}{\text{Jumlah Keberangkatan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \right] \times 100\%$$

$$\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - \frac{5 \times 1000}{36971} \right] \times 100\%$$

$$\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - \frac{5000}{36971} \right] \times 100\%$$

$$\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - 0,135 \right] \times 100\%$$

$$\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = 86,476$$



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG**

Jl. Noerdin Pandji Jakabaring Selatan
Kel. Jakabaring Kec. Rambutan
Kab. Banyuasin, 30967

0711 – 5541135
0711 – 5541155

btp.sumbagsel@gmail.com

@btpsumbagsel
BTP Sumbagsel

**LAPORAN
TENTANG**

**Kejadian KA 3106 (Baratarahan) Anjlok di KM 377+100 Jalur hulu Petak Jalan
Penanggiran – Ujanmas Lintas Prabumulih - Muaraenim**

A. Pendahuluan

1. Umum

- a. Tanggal Kejadian : 29 Juli 2025
- b. Data Lokasi Kejadian Kecelakaan
 - 1) Kilometer Jalur Kereta Api : Km 377+100
 - 2) Petak Jalur Kereta Api : Penanggiran - Ujanmas
 - 3) Lintas Jalur : Prabumulih - Muaraenim
 - 4) Penyelenggara : PT Kereta Api Indonesia (Persero)
Perkeretaapian
 - 5) Wilayah Kerja BTP : BTP Kelas II Palembang, Satuan
Pelayanan Lahat
 - 6) Kecamatan, Kota/Kab : Kecamatan Gunungmegang,
Kabupaten Muaraenim
- c. Jenis Kecelakaan : Kejadian KA 3106 (Baratarahan)
Anjlok di KM 377+100
- d. Data Sarana : KA 3106 (Baratarahan)
Nomor dan Nama KA : 1 Lokomotif + 33 Gerbong Datar
Stamformasi
 1. GD541657
 2. GD5415653
 3. GD5415673
 4. GD5415642 (1 As)
 5. GD541658 (1 As)
 6. GD5415652
 7. GD541621
 8. GD541670
 9. GD5415644
 10. GD541675
 11. GD5415641

12. GD5415654
13. GD5415662
14. GD5415192
15. GD5415482
16. GD541652
17. GD5415681
18. GD541606
19. GD541663
20. GD5415859
21. GD5415655
22. GD5415666
23. GD541662
24. GD5415793
25. GD5415672
26. GD5415674
27. GD5415111
28. GD541665
29. GD5415670
30. GD541676
31. GD541624
32. GD5415680
33. GD5415651

e. Kronologi Kejadian :

1. Pada tanggal 29 Juli 2025, Sekitar pukul 03.30 didapati informasi dari awak KA 3106 relasi Tanjungenim – Kertapati mengalami gangguan operasional KA berupa anjlokkan serta melakukan berhenti luar biasa (BLB) pada jalur hulu petak jalan Ujanmas – Penanggiran Km 377+1;
2. Dilakukan pemeriksaan rangkaian KA 3106 oleh awak sarana ditemukenali terjadi anjlokkan di 2 gerbang dengan rincian sebagai berikut:
 - a. GD urutan 4 (GD5415642) mengalami anjlok 1 as
 - b. GD urutan 5 (GD541658) mengalami anjlok 1 as
3. Dilakukan proses evakuasi sarana yang mengalami anjlokkan oleh petugas sarana UPT Depo Gerbong Tanjungenim Baru mulai 06.50 – 09.20 WIB. KA Barapati sampai di Emplasemen Stasiun Penanggiran pukul 11.15 WIB.

4. Jalur hulu KM 377+1 dinyatakan aman dan sudah bisa dilalui KA puku 16.15, diberlakukan pembatasan kecepatan pertama sebesar 5 Kpj, peningkatan pembatasan kecepatan dilakukan pukul 22.10 WIB dengan kecepatan 10 Kpj dan 23.20 Pembatasan kecepatan di tingkatkan menjadi 20 Kpj lalu pada 00.22 pembatasan kecepatan diturunkan Kembali menjadi 10 Kpj kemudian pukul 01.00 Wib pembatasan kecepatan ditingkatkan menjadi 20 Kpj;
5. Identifikasi sementara penyebab terjadinya anjlokkan disebabkan adanya kondisi prasarana yang kurang baik dikarenakan terdapat perbedaan tinggi rel diluar toleransi (Skilu), Lokasi anjlokkan KM 377+8 sangat berdekatan dengan Lokasi daerah penanganan khusus yang berada pada KM 377+9/0 berupa amblesan/tanah labil.

2. Dampak Kejadian

a. Gangguan Operasional Kereta Api :

1. Terdapat 33 KA yang mengalami gangguan perjalanan:

NO	NO KA/ NAMA KA	ANDIL KETERLAMABATAN	RELASI
1.	KA 3106 (Barapati)	900 Menit di Jalur hulu Ujm - Png	TMB - KPT
2.	KA 4006 (Baratarahan)	1158 Menit di Ujm	TMB - THN
3.	KA 3882 (Baraserdang)	1214 Menit di Ujm	SCT - SDN
4.	KA 4008 (Baratarahan)	- 34 Menit di Sinyal masuk Ujm - 7 Menit di Ujm - 4 Menit di Png	TMB - THN
5.	KA 3108 (Barapati)	- 6 Menit di Ujm - 2 Menit di Png	TMB - KPT
6.	KA 4010 (Baratarahan)	- 15 Menit di Mrl - 17 Menit di Sinyal Masuk Ujm - 10 Menit di Ujm	TMB - THN
7.	KA 3778 (Simpangmuara)	- 17 Menit di Ujm - 3 Menit di Png	MLI - SIG
8.	KA 4012 (Baratarahan)	- 105 Menit di sinyal masuk Ujm - 8 Menit di Ujm - 4 Menit di Png	TMB - THN
9.	KA 4014 (Baratarahan)	- 107 Menit di Mrl - 15 Menit di Ujm - 4 Menit di Png	TMB - THN

10.	KA 3110 (Barapati)	- 109 Menit di Sinyal masuk Mrl - 107 Menit di Mrl - 16 Menit di Ujm - 2 Menit di Png	TMB - KPT
11.	KA 4016 (Baratarahan)	- 8 Menit di Ujm - 4 Menit di Png	TMB - THN
12.	KA 3568 (Simpangmerapi)	- 8 Menit di Ujm - 3 Menit di Png	MRP - SIG
13.	KA 4018 (Baratarahan)	- 13 Menit di Ujm - 5 Menit di Png	TMB - THN
14.	KA 3662 (Simpangsari)	- 20 Menit di Ujm - 4 Menit di Png	BJI - SIG
15.	KA S10 (Bukitserelo)	- 8 Menit di Ujm - 3 Menit di Png	LLG - KPT
16.	KA 3118 (Barapati)	- 13 Menit di Ujm - 3 Menit di Png	TMB - KPT
17.	KA 4020 (Baratarahan)	- 8 Menit di Ujm - 4 Menit di Png	TMB - THN
18.	KA 3884 (Baraserdang)	- 17 Menit di Ujm - 3 Menit di Png	SCT - SDN
19.	KA 3990 (Lapati)	- 5 Menit di Ujm - 2 Menit di Png	LT - KPT
20.	KA 3120 (Barapati)	- 5 Menit di Ujm - 3 Menit di Png	TMB - KPT
21.	KA 3784 (Simpangmuara)	- 14 Menit di Ujm - 3 Menit di Png	MLI - SIG
22.	KA 3226 (Baracinta)	- 18 Menit di Ujm - 3 Menit di Png	SCT - KPT
23.	KA 4034 (Baratarahan)	- 19 Menit di Ujm - 3 Menit di Png	TMB - THN
24.	KA 3112 (Barapati)	- 46 Menit di Ujm - 3 Menit di Png	TMB - KPT
25.	KA 3560 (Baramerapi)	- 9 Menit di Ujm - 3 Menit di Png	MRP - KPT
KA Tunggu BK di Jalur Hilir			
1.	KA 3563 (Simpangmerapi)	- 93 Menit di Png	SIG - MRP
2.	Klb v3/10681 (Baraenim)	- 93 Menit di Gnm	SIG - TMB
3.	KA 3663 (Simpangsari)	- 106 Menit di Png	SIG - BJI
4.	KA 3221 (Baracinta)	- 62 Menit di Png	SCT - KPT
5.	KA 4131 (Baratarahan)	- 113 Menit di Png	TMB - THN
6.	KA 4137 (Baratarahan)	- 76 Menit di Gnm	TMB - THN
7.	KA 3117 (Barapati)	- 78 Menit di Bib	TMB - KPT
8.	KA 3991 (Lapati)	- 264 Menit di Png	LT - KPT

9.	KA 3123 (Barapati)	- 269 Menit di Sinyal masuk Png	TMB - KPT
10.	KA 4135 (Baratarahan)	- 253 Menit di Gnm	TMB - THN
11.	KA 3783 (Simpangmuara)	- 251 Menit di Bib	SIG - MLI
12.	KA 3555 (Simpangrapi)	- 230 Menit di Nru	SIG - MRP

b. Prasarana Kereta Api :



Berdasarkan kondisi di lapangan pasca kejadian anjlokkan terdapat beberapa kerusakan yang diakibatkan oleh anjlokkan KA 3106 (Barapati) sebagai berikut:

- Terdapat kerusakan 748 bantalan
- Terdapat 4 titik rel cacat dengan total panjang 48 Meter

c. Sarana Kereta Api :

- 1) Hasil Sertifikasi Sarana yang terdampak sebagai berikut:

Data Sarana Perkeretaapian	
Nomor Sarana	: GD5415642
Jenis Sarana	: Gerbong
Sub Jenis Sarana	: Gerbong-Datar
Seri Sarana	: -
Masa Berlaku Sertifikasi	: 24-02-2026
Tahun Dinas	: 2015
Badan Usaha	: PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO).

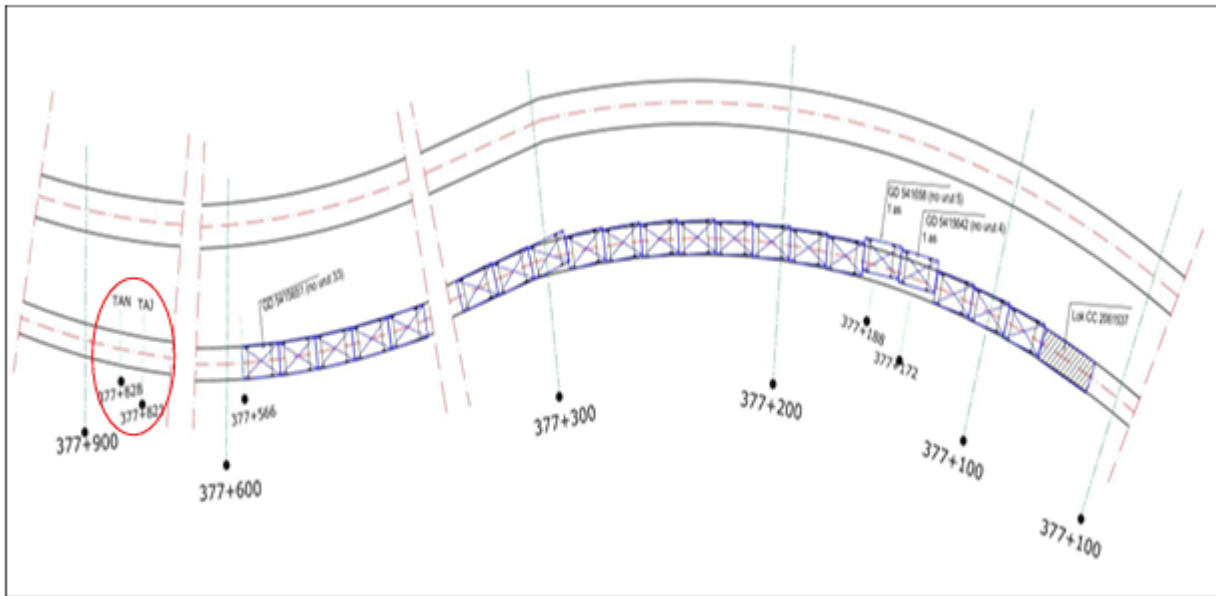
Data Sarana Perkeretaapian	
Nomor Sarana	: GD541658
Jenis Sarana	: Gerbong
Sub Jenis Sarana	: Gerbong-Datar
Seri Sarana	: -
Masa Berlaku Sertifikasi	: 24-02-2026
Tahun Dinas	: 2016
Badan Usaha	: PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO).

d. Korban Jiwa : Nihil

3. Tindak Lanjut Penanganan

- a. Melakukan koordinasi dengan Petugas sarana Tanjungenim Baru;
- b. Dilakukan pergantian rel cacat sepanjang 48 Meter dan penggantian bantalan sebanyak 748 Bantalan;
- c. Rencana evakuasi menggunakan peluncur seno dari stasiun Muaragula;
- d. Pukul 04.40 WIB estimasi pengiriman peluncur seno dari Stasiun Muaragula dan realisasi kedatangan peluncur seno pada pukul 05.40 WIB dengan estimasi pengangkatan selama 120 menit;
- e. Pukul 06.00 – 06.15 WIB langsir 3 GD dari Lokomotif dari titik anjlokkan ke jalur III Emplasemen Stasiun Penanggiran;
- f. Pukul 06.17 WIB langsir lok dari jalur III Emplasemen Penanggiran ke KM 377+1

4. Profil Lokasi



Layout Kejadian KA 3106 anjlok di KM 377+8



Visualisasi Citra Satelit Lokasi Kejadian KA 3106 anjlok di KM 377+8

LAMPIRAN



Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).



Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Dibuat di Lahat
pada tanggal 15 Agustus 2025

Pengawas Transportasi Perkeretaapian



Mario Christopher Natanael
NIP. 200109062023101001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG**

Jl. Perdin Pandji Jakabaring Selatan
Kel. Jakabaring Kec. Rambutan
Kab. Banyuasin, 30967

0711 – 5541135
0711 – 5541155

htp.sumbagsel@gmail.com

@btppalembang

BTP Palembang

NOTA DINAS

Nomor: 132/K2/VIII/2025

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang
Dari : Kepala Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Perkeretaapian
Hal : Laporan gangguan perjalanan KA 3992 (linggapati)
Anjlok di KM 389+4 Jalur hulu Petak jalan Muaragula-
Muaraenim Lintas Prabumulih- Muaraenim
Tanggal : 15 Agustus 2025

Menunjuk Nota dinas Koordinator Satuan Pelayanan Lahat nomor 32/ND/K13/SP-LT/VII/2025 perihal Laporan gangguan perjalanan KA 3992 (linggapati) Anjlok di KM 389+4 Jalur hulu Petak jalan Muaragula- Muaraenim Lintas Prabumulih- Muaraenim, bersama ini dapat kami laporkan kejadian sebagai berikut:

1. Pada hari minggu, 27 Juli Pukul 21.45 WIB telah terjadi anjlok KA 3992 (linggapati) di KM 389+4 Jalur hulu Petak jalan Muaragula- Muaraenim Lintas Prabumulih- Muaraenim, dimana gerbong pada 3 (tiga) As roda mengalami anjlok;
2. Adanya gangguan pada jalur track jalur hulu KM 390+1/5 petak Muaragula Muaraenim, gangguan berupa guncangan pada saat Kereta Api melewati jalur tersebut;
3. Kepala Stasiun Muaragula melakukan penutupan jalur hulu petak jalan Muaragula- Muaraenim untuk dilakukan pemeriksaan tim Resort Jalan Rel;
4. Hasil pemeriksaan terjadinya anjlok dari pemeriksaan awal terdapat penurunan geometri tubuh baan yang mengakibatkan adanya pekerjaan galian dari PT KAPM sepanjang 26 meter dengan kedalaman 1,5 meter dan lebar 1,5 meter;
5. Dilakukan perbaikan track jalur hulu berupa pengangkatan track, perbaikan listrik, penambahan ballas dan mengganti rem yang gompal akibat dari terjadinya anjlok;
6. Tidak ada korban jiwa dalam kejadian tersebut, namun terdapat kerusakan 154 bantalan dengan kategori kerusakan ringan dan terdapat 1 titik rel gompal 20 Msp dari KM 389+380-400.

Upaya- upaya yang dapat dilakukan BTP Kelas II Palembang agar meminimalisir kejadian serupa adalah sebagai berikut:

1. Berkoordinasi dengan Divisi Regional III Palembang PT. KAI terkait perawatan prasarana perkeretaapian;
2. Menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan Perkeretaapian (SMKP) secara berkelanjutan;
3. Melakukan pemantauan berkelanjutan dengan membuat sistem pelaporan realtime untuk memantau dan mencegah kejadian serupa untuk kedepannya.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak diucapkan terima kasih.



Udut Pangihutan Sinaga
NIP. 198307172008121002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG**

Jl. Noerdin Pandji Jakabaring Selatan
Kel. Jakabaring Kec. Rambutan
Kab. Banyuasin, 30967

0711 – 5541135
0711 – 5541155

btppsumbagsel@gmail.com

@btppsumbagsel
BTP Sumbagsel

NOTA DINAS
Nomor : 32/ND/K13/SP-LT/VII/2025

Yth : Kepala Seksi Lalu Lintas Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian
Dari : Koordinator Satuan Pelayanan Lahat
Hal : Penyampaian Laporan Gangguan Perjalanan KA 3992 (Linggapati) Anjlok di KM 389+4 Jalur hulu Petak Jalan Muaragula – Muaraenim Lintas Prabumulih – Muaraenim
Tanggal : 29 Juli 2025

Menindaklanjuti Kejadian Gangguan Perjalanan KA 3992 (Linggapati) Anjlok di KM 389+4 Jalur hulu Petak Jalan Muaragula - Muaraenim Lintas Prabumulih – Muaraenim pada Hari Minggu Tanggal 27 Juli 2025 Pukul 23.10 WIB. Tim Satuan Pelayanan Lahat telah melaksanakan tinjauan lapangan untuk memastikan penanganan dan kondisi prasarana perkeretaapian pada lokasi kejadian, dapat kami laporkan hal-hal sebagai berikut:

1. KA 3992 berangkat dari Stasiun Lubuklinggau menuju Stasiun Kertapati dengan Stamformasi 1 Lokomotif CC 2041117 / 16 Gerbong Ketel mengalami anjlok 3 gerbong yakni pada rangkaian gerbong urutan 1 (GK3065200) anjlok 1 As, gerbong urutan 3 (GK306604) anjlok 2 As dan gerbong urutan 5 (GK3065185) anjlok 2 As di KM 389+4 Petak jalan Muaragula - Muaraenim;
2. Proses evakuasi KA 3992 (Linggapati) berlangsung selama 5 Jam 40 menit mulai dari Pukul 23.10 – 04.50 WIB;
3. Jalur Hulu KM 389+4 dinyatakan aman dan sudah bisa dilalui KA Pukul 04.50, diberlakukan pembatasan kecepatan pertama 10 Kpj, peningkatan pembatasan kecepatan dilakukan pukul 07.58 WIB dengan kecepatan 20 Kpj dan meningkat menjadi 40 Kpj sampai dengan saat ini;
4. Dilakukan Penambahan ballas sepanjang 100 m dari Km 389+400-500 pada jalur yang terdampak (Jalur Hulu).

Demikian disampaikan, mohon perkenan dan arahan lanjut diucapkan terima kasih.

Supriyadi
NIP. 198204072005011004

Tembusan:
1. Kepala Seksi Prasarana
2. Kepala Subbagian TU

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Laporan Kejadian Anjlok KA 3993 (Linggapati) KM 389+4

Petak Jalan Muaragula - Muaraenim

1. Ringkasan Kejadian

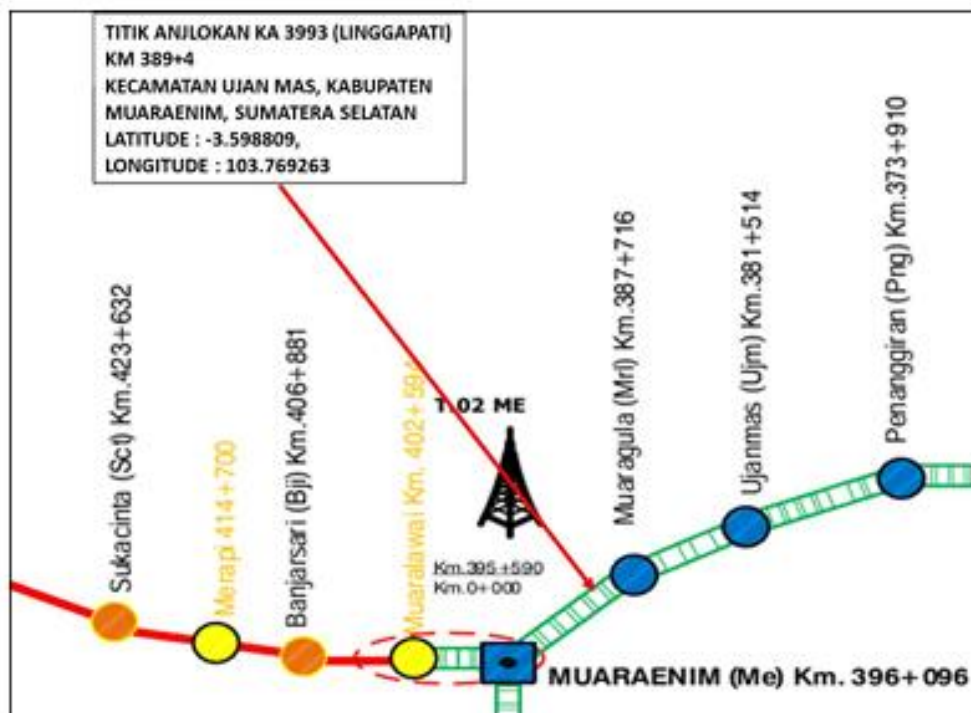
- a. Tanggal Kejadian : 27 Juli 2025
- b. Data Lokasi Kejadian Kecelakaan
 - 1) Kilometer Jalur Kereta Api : Km 389+4
 - 2) Petak Jalur Kereta Api : Muaragula – Muaraenim
 - 3) Lintas Jalur : Prabumulih – Muaraenim
 - 4) Penyelenggara Perkeretaapian : PT Kereta Api Indonesia (Persero)
 - 5) Wilayah Kerja BTP : Satuan Pelayanan Lahat
 - 6) Kecamatan, Kota/Kab. : Kecamatan Ujan Mas, Kabupaten Muaraenim
- c. Data Prasarana KA
 - 1) Jumlah Jalur : 2 Jalur
 - 2) Tipe Rel : R.54
 - 3) Jenis Bantalan : Bantalan Beton
 - 4) Jenis Penambat : Penambat Elastis E-Clip
 - 5) Topografi : Datar
- d. Data Sarana KA
 - Nomor dan Nama KA : KA 3993 (Linggapati)
 - Stamformasi : 1 Lokomotif + 15 Gerbong Ketel
 - 1. GK3065200 (1 As)
 - 2. GK3084380
 - 3. GK306604 (2 As)
 - 4. GK306605
 - 5. GK3065185 (2 As)
 - 6. GK3065195
 - 7. GK3084386
 - 8. GK307205
 - 9. GK3065204
 - 10. GK3065199
 - 11. GK3065208
 - 12. GK3065205
 - 13. GK3065193
 - 14. GK3065201
 - 15. GK3065210
- e. Data SDM :
 - 1. Masinis a.n Abdul
 - 2. Asisten Masinis a.n Rebi
- f. Jenis Kecelakaan : Anjlok KA 3993 (Linggapati) yang mengakibatkan Gangguan Operasional KA

g. Kronologi Kejadian Kecelakaan :

1. Pada tanggal 27 Juli 2025, Sekitar pukul 21.45 WIB didapati informasi adanya gangguan pada track jalur hulu KM 390+1/5 petak jalan Muaragula – Muaraenim, Gangguan tersebut berupa adanya guncangan pada saat dilalui KA;
2. Kepala resort Ujan mas melakukan koordinasi pada Kepala Stasiun Muaragula terkait informasi gangguan track jalur hulu KM 390+1/5 petak jalan Muaragula – Muaraenim. Kepala Stasiun Muaragula melakukan penutupan jalur hulu Petak jalan Muaragula – Muaraenim untuk dilakukan pemeriksaan oleh regu Resort Jalan Rel;
3. Hasil Pemeriksaan regu resort jalan rel Ujan mas ditemukan adanya skilu sebesar 10 mm pada plat sambung di KM 390+0/1, selanjutnya regu resor jalan rel Ujan mas melakukan perbaikan dimulai pukul 22.30 sampai dengan pukul 22.42 WIB;
4. Kepala Stasiun Muaragula melakukan pembukaan jalur hulu petak Jalan Muaragula – Muaraenim pukul 22.45 WIB;
5. KA 3992 (Linggapati) relasi Lubuklinggau – Kertapati berangkat dari Stasiun Muaraenim pukul 22.48 WIB dan mengalami gangguan operasional KA berupa anjlokkan serta melakukan berhenti luar biasa (BLB) pada jalur hulu petak jalan Muaragula – Muaraenim Km 389+4;
6. Dilakukan pemeriksaan rangkaian KA 3992 oleh awak sarana perkeretaapian dan ditemukan terjadi anjlokkan di 3 gerbong dengan rincian sebagai berikut:
 - a. GK urutan 1 (GK3065200) mengalami anjlok 1 As
 - b. GK urutan 3 (GK306604) mengalami anjlok 2 AS
 - c. GK urutan 5 (GK3065185) mengalami anjlok 2 AS
7. Dilakukan proses evakuasi terhadap sarana yang mengalami anjlokkan oleh petugas sarana UPT Dipo Gerbong Muaragula mulai dari pukul 00.10 WIB – 04.20 WIB. KA Linggapati sampai di jalur IV Stasiun Muaragula pukul 04.49 WIB;
8. Dilakukan Penanganan dan perbaikan track jalur hulu oleh Resor Jalan Rel Ujan Mas mulai dari pukul 01.30 WIB – 04.15 WIB berupa melakukan pengangkatan track, perbaikan listringan track, penambahan ballas dan penggantian rel gompal yang terdampak akibat terjadinya anjlokkan;
9. Jalur Hulu KM 389+4 dinyatakan aman dan sudah bisa dilalui KA Pukul 04.50, diberlakukan pembatasan kecepatan pertama sebesar 10 Kpj, peningkatan pembatasan kecepatan dilakukan pukul 07.58 WIB dengan kecepatan 20 Kpj dan meningkat menjadi 40 Kpj sampai dengan saat ini;
10. Indikasi penyebab terjadinya anjlokkan dari hasil pemeriksaan awal dapat disampaikan terdapat penurunan geometri tubuh baan yang diakibatkan adanya pekerjaan galian yang dilaksanakan PT. KAPM sepanjang 26 meter dengan kedalaman 1,5 m dan lebar galian 1,5 m;
11. Galian tersebut merupakan bagian dari pekerjaan Project Strategis Nasional (PSN) segmen 1 Lahat – Kertapati berupa paket pekerjaan Perpanjangan Jalur Luncur Pada Emplasemen Stasiun Muaragula;



Gambar Lokasi Kejadian anjlokkan KA 3993 (Linggapati)



Sketsa titik Lokasi Anjlokkan KA 3993 (Linggapati)

12. Dampak Kejadian Kecelakaan

a. Gangguan Operasional Kereta Api

Terdapat 22 Ka yang mengalami gangguan perjalanan kereta api :

NO	NO KA/ NAMA KA	ANDIL KETERLAMABATAN	RELASI
1.	KA 3992 (Linggapati)	- 338 Menit di Jalur hulu ME – Mrl - 174 Menit di Mrl	LLG - KPT
2.	KA 3134 (Barapati)	357 Menit di Jalur hulu ME - Mrl	TMB - KPT
3.	KA S2 (SindangMarga)	- 36 Menit di ME - 5 Menit di Mrl	LLG - KPT
4.	KA 4002 (Baratarahan)	- 172 Menit di Sinyal blok TMB - ME - 5 Menit di ME - 6 Menit di Mrl	PBRX6 - THN
5.	KA 3100 (Barapati)	- 176 Menit di Sinyal blok TMB - ME - 123 Menit di ME - 3 Menit di Mrl	TMB - KPT

6.	KA 3772 (SimpangMuara)	- 108 Menit di Sinyal Masuk Me - 5 Menit di ME - 5 Menit di Mrl	MLI - SIG
7.	KA 4004 (Baratarahan)	- 135 Menit di Sinyal blok TMB - ME - 5 Menit di ME - 2 Menit di Mrl	PBRX6 - THN
8.	KA 3564 (Simpangrapi)	- 130 Menit di Sinyal Masuk ME - 5 Menit di ME - 3 Menit di Mrl	MRP - SIG
9.	KA 3102 (Barapati)	- 132 di Sinyal Blok TMB – ME - 83 Menit di ME - 51 Menit di Mrl	TMB - KPT
10.	KA 4010 (Baratarahan)	- 143 Menit di Sinyal Blok TMB – ME - 5 Menit di ME - 2 Menit di Mrl	PBRX6 - THN
11.	KA 4012 (Baratarahan)	- 262 di Sinyal Blok TMB – ME	PBRX6 - THN
12.	KA 3774 (SimpangMuara)	- 192 Menit di Sinyal Masuk ME - 2 Menit di ME - 2 Menit di Mrl	MLI - SIG
13.	KA 3882 (Baraserdang)	- 297 Menit di Mli	SCT - SDN
14.	KA 3228 (Baracinta)	- 293 Menit di Mli	SCT - KPT
15.	KA 3112 (Barapati)	- 134 Menit di Sinyal Blok TMB - ME	TMB - KPT
16.	KA 4127 (Baratarahan)	- 52 Menit di Mrl	PBRX6 - THN
17.	KA 3229 (Baracinta)	- 58 Menit di Sinyal Masuk Mrl	SCT - KPT
18.	KA S1 (SindangMarga)	- 85 Menit di Sinyal Blok Ujm - Mrl	KPT - LLG
19.	KA 3561 (Simpangrapi)	- 122 Menit di Mrl	MRP - SIG
20.	KA 3661 (Simpangsari)	- 30 Menit di Ujm	BJI - SIG
21.	KA 4129 (Baratarahan)	- 214 Menit di Ujm	PBRX6 - THN
22.	KA 4131 (Baratarahan)	- 98 Menit di Sinyal Masuk Ujm	PBRX6 - THN

b. Prasarana Kereta Api :



Berdasarkan kondisi di lapangan pasca kejadian anjlokkan terdapat beberapa kerusakan yang diakibatkan oleh anjlokkan KA 3993 (Linggapati) sebagai berikut :

- Terdapat kerusakan 154 bantalan dengan kategori kerusakan ringan
- Terdapat 1 titik rel gompal 20 Msp dari KM 389+380-400

c. Sarana Kereta Api :

- Rangkaian KA 3992 Kerusakan Sarana Nihil
- Dilakukan pengangkatan gerbong KA 3992 yang anjlok





Kondisi rangkaian KA 3992 (Linggapati) yang mengalami anjlokkan di jalur hulu petak jalan Mrl - ME.

- d. Korban Jiwa : NIHIL
- e. Kondisi Geologi dan Morfologi Wilayah

Petak jalan ME – Mrl, jalur hulu KM 389+4 terletak di Kecamatan Ujan Mas, Kabupaten Muaraenim.

Kondisi pada Lokasi kejadian petak jalan ME – TMB, jalur hulu 389+4 berupa jalur lengkung dengan area sekitar kanan - kiri jalur berupa area Persawahan dan lahan terbuka hijau.

1. TINDAK LANJUT PENANGANAN

Berdasarkan data yang diperoleh dari Tinjauan lapangan pasca kejadian anjlokkan KA 3992 (Linggapati) sebagai berikut :

1. Dilakukan pengangkatan listring dan melakukan penambahan ballas pada KM 389+400-500 Jalur hulu antara Stasiun Muaraenim – Muaragula;
2. Melakukan pergantian rel gompal sepanjang 20 Msp dari KM 389+380-400;
3. Dilakukan pengangkatan sarana GK dengan menggunakan peralatan peluncur Seno dan dilakukan langsir rangkaian GK untuk menyambung Stamformasi Kembali;
4. Dilakukan proses evakuasi terhadap sarana yang mengalami anjlokkan oleh petugas sarana UPT Dipo Gerbong Muaragula mulai dari pukul 00.10 WIB – 04.20 WIB. KA Linggapati sampai di jalur IV Stasiun Muaragula pukul 04.49 WIB;
5. Dilakukan Penanganan dan perbaikan track jalur hulu oleh Resor Jalan Rel Ujan Mas mulai dari pukul 01.30 WIB – 04.15 WIB berupa melakukan pengangkatan track, perbaikan listringan track, penambahan ballas dan penggantian rel gompal yang terdampak akibat terjadinya anjlokkan;
6. Diberlakukan pembatasan kecepatan pertama sebesar 10 Kpj, peningkatan pembatasan kecepatan dilakukan pukul 07.58 WIB dengan kecepatan 20 Kpj dan meningkat menjadi 40 Kpj sampai dengan saat ini.

NO	Nama	Tanda Tangan
1.	Mario Christopher N	
2.	Adhitya Ibnu	
3.	Ahmad Dosi	

LAPORAN
TENTANG
LAPORAN HASIL KEJADIAN KA S5 (KUALA STABAS) RANGKAIAN ANJLOK
DI KM 141+2 JALUR HILIR NEGERIAGUNG – TULUNGBUYUT
WILAYAH DIVISI REGIONAL IV TANJUNGKARANG

A. Pendahuluan

1. Umum

Kegiatan peninjauan kejadian KA S5 (Kualastabas) rangkaian anjlok di Km 141+200 jalur hilir Negeriagung – Tulungbuyut dilaksanakan sebagai upaya pengawasan keselamatan perkeretaapian akibat kejadian kecelakaan kereta api.

2. Maksud dan Tujuan

a. Maksud

Kegiatan ini dilaksanakan guna pengawasan keselamatan perkeretaapian dan pelaporan penanganan kondisi darurat kereta api sebagai tugas satuan pelayanan yang tertuang pada Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 460 Tahun 2023 Tentang Penetapan Uraian Tugas Satuan Pelayanan.

b. Tujuan

- 1) Melaporkan kronologis kecelakaan kereta api;
- 2) Melaporkan akibat kecelakaan kereta api;
- 3) Melaksanakan pemeriksaan kondisi sarana pasca anjlok.

3. Ruang Lingkup

- a. Melaksanakan koordinasi dengan pihak terkait andil kecelakaan kereta api;
- b. Pemeriksaan kondisi sarana KA S5 Kualastabas pasca anjlok.

4. Dasar

- a. Undang - Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian;
- b. Peraturan Pemerintah Nomor 56 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2017 tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Nomor

- 56 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian;
- c. Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2016 tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api;
 - d. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : KP 460 Tahun 2023 tentang Penetapan Uraian Tugas Satuan Pelayanan (SATPEL) Pada Balai Teknik Perkeretaapian.

B. Kegiatan Yang Dilaksanakan

Adapun waktu, lokasi, dan agenda kegiatan sebagai berikut:

Hari/tanggal : Selasa, 05 Agustus 2025
Lokasi : Km 141+200 jalur hilir Negeriagung – Tulungbuyut
Kegiatan : Melaksanakan peninjauan kejadian KA S5 (Kualastabas) rangkaian anjlok di Km 141+200 jalur hilir Negeriagung – Tulungbuyut

Daftar nama yang melaksanakan tugas :

No	Nama	Pangkat/Golongan
1.	Muhammad Maulana Yusuf NIP : 199102182020122007	Penata (III/c)
2.	Ricky Richarson NIP : 199504212025211029	IX
3.	Catur Widhi Anggara NIP : 198506062025211029	V

C. Hasil yang Dicapai

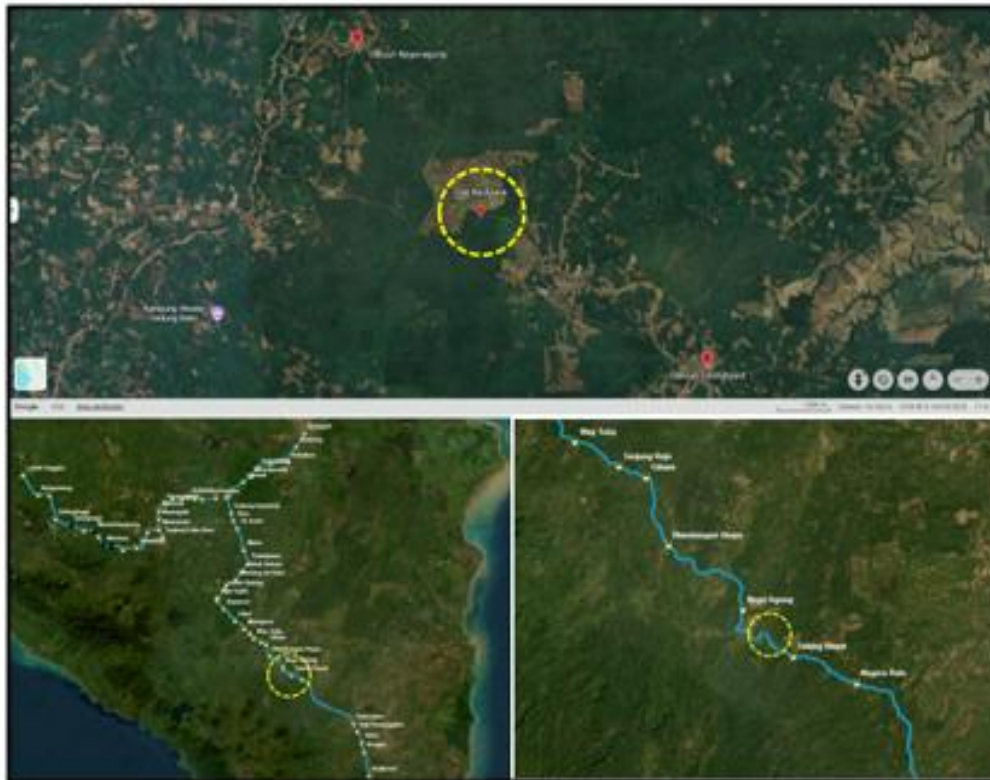
1. Informasi Kronologis Kecelakaan Kereta Api

Hari/tanggal : Selasa, 05 Agustus 2025
Waktu : 16.20 WIB
Lokasi : Km 141+200 Jalur Hilir Negeriagung (Ngn) – Tulungbuyut (Tly)
Koordinat : 4.600919°S 104.626925°E
Jenis Kereta : KA S5 (Kuala Stabas)

- Susunan Rangkaian : a. Lokomotif Penarik : CC201835
b. Jumlah Kereta : 6 Kereta (1 K1 + 4 K3 + 1 MP)
K1 0 02 02 (2 AS)
K3 0 17 02
K3 0 17 09
MP2 0 78 01
K3 0 17 07
K3 0 17 08
c. Masinis : Diko
d. Asisten Masinis : Eka
- Jenis Kecelakaan : Anjlokkan
- Kondisi Lintas : a. Terdapat taspas 20km/jam di jalur hilir di km 140+900 s.d. 141+300;
b. Lokasi di Lengkung No 63 dengan Radius 301 dan tipe Rel R54;
c. Lengkung belum terpasang gongsol menunggu proses penstabilan, lokasi dilindungi taspas 2b (20km/jam).



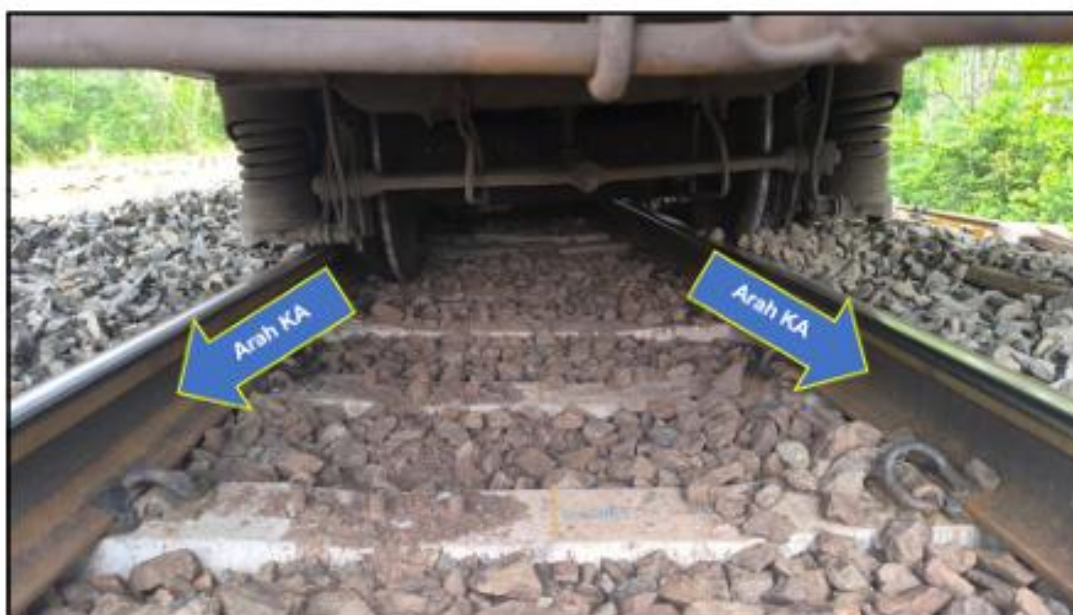
Gambar 1 Lokasi Kecelakaan Kereta Api Anjlokkan KA S5 Kuala Stabas



Gambar 2 Peta Lokasi Kejadian



Gambar 3 Sketsa Kejadian Anjlokan KA S5 (Kuala Stabas)



Gambar 4 Arah KA S5 (Kuala Stabas)



Gambar 5 Arah tujuan KA S5 (Kuala Stabas)

2. TKronologis Kejadian :
- a. Pukul 15.52 WIB
KA S5 (Kuala Stabas) tiba di Stasiun Negeriagung (Ngn);
 - b. Pukul 15.54 WIB
KA S5 (Kuala Stabas) berangkat dari Stasiun Negeriagung (Ngn) ke Stasiun Tulungbuyut;
 - c. Pukul 16.15 WIB
KA S5 (Kuala Stabas) anjlok 2 As di KM 141+200

indak Lanjut

Tindak lanjut saat kejadian tersebut, dilakukan penanganan dan evakuasi dengan tahapan sebagai berikut:

- a. Rangkaian KA S5 (Kuala Stabas) dilepas dari kereta K1 yang anjlok pada pukul 17.05;
- b. Rangkaian KA S5 ditarik dan tiba di Stasiun Negeriagung pukul 19.10 WIB;
- c. Rangkaian KA S5 berangkat dari Stasiun Negeriagung menuju Stasiun selanjutnya pukul 19.37 WIB;
- d. Rangkaian KA S5 KA S5 (Kuala Stabas) tiba di stasiun Tanjungkarang pukul 22.30 WIB;
- e. Lokomotif CC 205 2105, CC 205 1340, NR SN 0 68 01 dan SN 0 78 06 sebagai sarana penolong tiba di km. 141+200 pukul 22.50 WIB;
- f. Rangkaian sarana K1 0 02 02, lokomotif CC 205 2105, CC 205 1340, NR SN 0 68 01 dan SN 0 78 06 tiba di stasiun Tulungbuyut pukul 23.55 WIB;
- g. Sarana K1 0 02 02 selesai pemeriksaan di stasiun Tulungbuyut pukul 01.00 WIB;
- h. Lokomotif CC 201 83 56 R untuk menarik Sarana K1 0 02 02 tiba di stasiun Tulungbuyut pukul 02.29 WIB;
- i. Lokomotif CC 201 83 56 R untuk menarik Sarana K1 0 02 02 sudah disambung di stasiun Tulungbuyut pukul 02.38 WIB;
- j. Lokomotif CC 201 83 56 R menarik sarana K1 0 02 02 berangkat dari stasiun Tulungbuyut pukul 06.33 WIB.

3. Dampak Akibat Kecelakaan Kereta Api

Terdapat 9 perjalanan kereta api yang mengalami gangguan operasional akibat kejadian anjlok, dengan rincian sebagai berikut:

penumpang sesuai dengan Standar Pelayanan Minimum (SPM), pengiriman sarana penolong, pemeriksaan sarana pasca-kejadian, dan perbaikan jalur di lokasi kejadian.

- b. Terdapat 9 perjalanan KA yang mengalami keterlambatan, termasuk satu perjalanan kereta penumpang S5 (Kuala Stabas) yang terdampak hingga 226 menit, sehingga menunjukkan dampak sistemik terhadap operasional perjalanan kereta;
- c. Pemeriksaan sarana yang dilaksanakan oleh Divre IV Tanjungkarang menunjukkan bahwa kereta K1 0 02 02 yang mengalami anjlokkan masih layak untuk dikirim dengan kecepatan terbatas (maksimum 45 km/jam) dan telah ditarik oleh Lokomotif CC 201 83 56 R dan tiba di Stasiun Tanjungkarang pada pukul 11.17 WIB tanpa ada kendala.

2. Saran

- a. Melakukan Rampcheck pada sarana perkeretaapian secara periodik di wilayah Divre IV Tanjungkarang;
- b. Divre IV Tanjungkarang agar melaksanakan kegiatan perawatan dan pemeriksaan sesuai dengan Pedoman Pemeriksaan dan Perawatan Jalur Kereta Api Tahun 2024 yang disahkan oleh Direktur Jenderal Perkeretaapian.

E. Dokumentasi

Berikut dokumentasi Peninjauan Kejadian Ka S5 (Kualastabas) Rangkaian Anjlok di Km 141+200 Jalur Hilir Negeriagung – Tulungbuyut



Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).



Dibuat di Bandar Lampung
 pada tanggal 11 Agustus 2025
 Koordinator Satuan Pelayanan Tanjungkarang



Muhammad Maulana Yusuf, S.T., M.T.
 NIP. 198711032009121003

Pemroses Data dan Laporan



Ricky Richarson
 NIP. 199504212025211029

Pengadministrasi Perkantoran



Catur Widhi Anggara
 NIP. 198506062025211029

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Data Perjalanan KA Tahun 2025
(Divre III & IV)

No.	Bulan	Penumpang	Barang	Jumlah
1	Januari	310	3646	3956
2	Februari	280	3114	3394
3	Maret	310	3682	3992
4	April	300	3838	4138
5	Mei	310	4117	4427
6	Juni	300	3751	4051
7	Juli	310	3858	4168
8	Agustus	310	3941	4251
9	September	300	4294	4594
10	Oktober			
11	November			
12	Desember			

LAMPIRAN

IKK

7

Kepala Subbagian Tata Usaha



Febryo Setyawan, S.H

NIP 198602252010121005



PERHITUNGAN IKK 7

Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

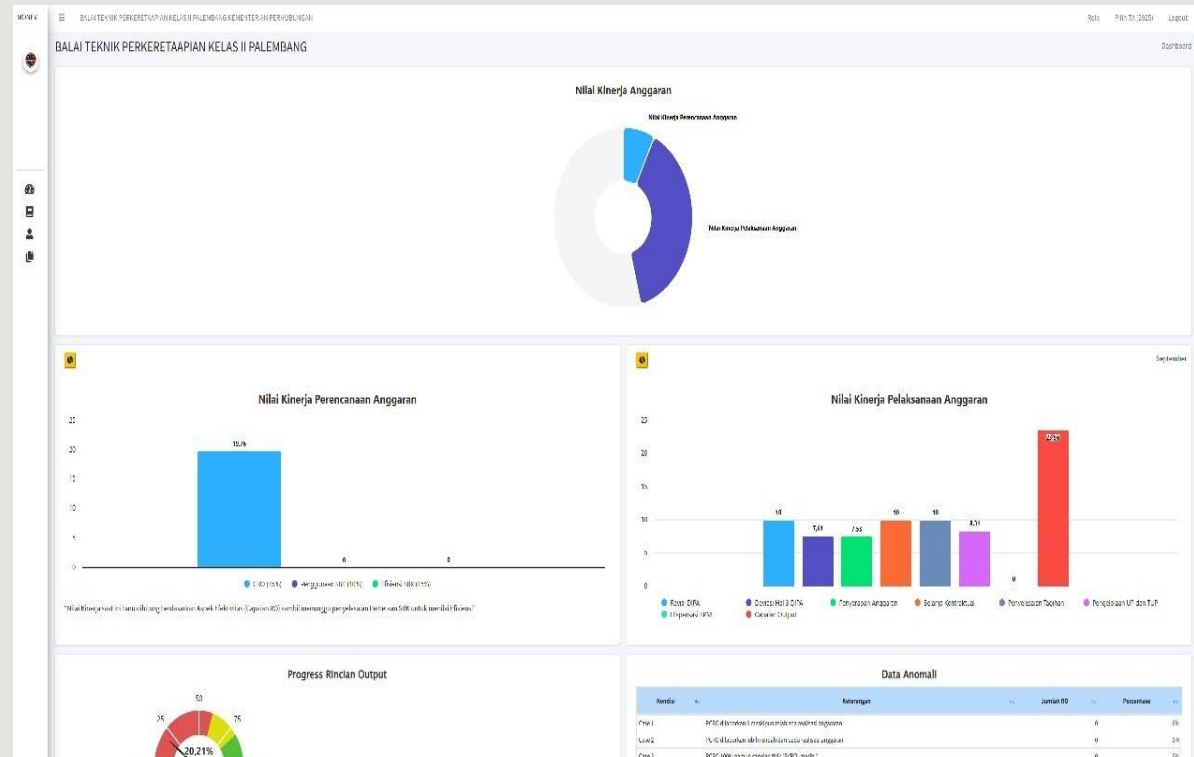
No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target 2025	TW III 2025		Capaian Kinerja TW III 2025
				Target	Realisasi	
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	7 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	81,000	70	45,91	65,58%

Kondisi saat ini :

Nilai Kinerja perencanaan anggaran : 7,41
 Nilai Kinerja Pelaksanaan anggaran : 38,5
 Total Nilai Kinerja Anggaran (NKA) sebesar : 45,91

Upaya peningkatan kinerja :

1. Akan dilakukan percepatan penyerapan anggaran berdasarkan update rencana penarikan dana tw IV sesuai dengan halaman III DIPA;
2. Melakukan revisi anggaran terhadap potensi anggaran tidak terserap guna antisipasi optimalisasi sisa anggaran;
3. Melakukan percepatan pembayaran belanja kontraktual;
4. Melakukan update Rencana Penarikan Dana pada halaman III DIPA periode tw IV.



LAMPIRAN

IKK

8

Kepala Subbagian Tata Usaha

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Febryo Setyawan', with a stylized, cursive script.

Febryo Setyawan, S.H

NIP 198602252010121005



PERHITUNGAN IKK 8

Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target 2025	TW III 2025		Capaian Kinerja TW III 2025
				Target	Realisasi	
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	8 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	81,90	-	-	-

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH SUMATERA BAGIAN SELATAN	25,20	25,20	12,30	18,00	80,70
---	-------	-------	-------	-------	-------

Kondisi saat ini :

Pada Triwulan III, IKK 8 yaitu Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang untuk capaian sementara sebesar 80,70. pada tahun 2023, capaian Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran BTP Palembang mencapai 112%, yang berarti tidak on the track (di luar rentang 90%–110%). Capaian tersebut diduga terjadi karena penetapan target yang kurang tepat, sehingga tidak sesuai dengan realisasi. Oleh karena itu, rata-rata capaian kinerja tahun 2023 sebesar 101,53%.

Upaya peningkatan kinerja :

Akan melakukan komunikasi dan konsultasi secara intensif dengan Tim Evaluasi AKIP tingkat Eselon I, serta diidentifikasi perlunya penyesuaian aktivitas pemantauan pada aplikasi SILAKI terkait proses penilaian Evaluasi AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Palembang, agar capaian sementara yang telah dicapai bisa dipertahankan atau di tingkatkan.

Unit Kerja: BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH SUMATERA BAGIAN SELATAN

Tahun: 2025

No	Komponen	Bobot	Nilai					Daftar Evidence
1	PERENCANAAN KINERJA	30	25.2					
Sub-Komponen		Bobot	Jawaban	Nilai	Catatan	Catatan Evaluator	Catatan Itjen	Lampiran
1a. Dokumen Perencanaan kinerja telah tersedia		6	AA	6				
Kriteria			Status	Catatan	Catatan Evaluator	Catatan Itjen	Lampiran	
Terdapat pedoman teknis perencanaan kinerja			Memenuhi	1. PM 112 Tahun 2017 tentang Pedoman Proses Perencanaan di lingkungan kemenhub 2. PM 69 Tahun 2012 tentang Pedoman penyusunan Rencana Kinerja tahunan, Penetapan kinerja dan Laporan Akuntabilitas Kinerja di Lingkungan Kemenhub 3. PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan SAKIP di lingkungan Kemenhub 4. PM 80 Tahun 2020 5. Buku Pedoman penyelenggaraan SAKIP di lingkungan DJKA 6. pm ppn 006 Tahun 2020 ttg tata cara penyusunan Renstra Kementerian Lembaga thn 2020-2024	Agar ditambahkan Buku Pedoman SAKIP 2025 dan PM PPN Bappenas Nomor 10 Tahun 2023 (Sudah TL)		<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5757/5_Buku_Pedoman_SAKIP_2024_e.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5757/2017pmkemenhub112.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5757/Permenhub_No_PM_85_Thn_2020_Ttg_Penyelenggaraan_SAKIP_(1)_2.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5757/Permenhub_Nomor_80_Tahun_2020-c.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5757/pm_ppn_006_Tahun_2020_tentang_tatacara_penyusunan_Rencana_Strategis_KementerianLembaga_Tahun_2020-2024.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5757/pm_no_69_tahun_2012.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5757/2023-Permen_PPM_Kepala_Bappenas_nomor_10_Tahun_2023.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5757/BUKU_INFORMASI_SAKIP_2025_edit6_(1).pdf	
Terdapat dokumen perencanaan kinerja jangka panjang			Memenuhi	1. PM No. 43 Th 2011/RIPNAS 2. Rencana Induk Perkeretaapian Nasional Tahun 2030 3. Reviu Ripnas th 2018 4. PM 29 Tahun 2014 5. RPJP 2005-2025			<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5758/1_pm_no_43_tahun_2011_(RIPNAS).pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5758/4_Perpres_Nomor_29_Tahun_2014.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5758/11_Rencana_Induk_Perkeretaapian_Nasional_Tahun_2030.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5758/12_Reviu_Rencana_Induk_Perkeretaapian_Nasional_Tahun_2018.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5758/RPJP_2005-2025.pdf	
Terdapat dokumen perencanaan kinerja jangka menengah			Memenuhi	1. EAP Renstra 2020-2024 2. Renstra DJKA	Sudah ditambahkan Naskah tenokratik Renstra BTP Palembang 2025-2029 terupdate		<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5759/13_Kepdirjen_No_89_Tahun_2020_ttg_Renstra_DJKA.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5759/EAP_Renstra_2020_-_2024.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5759/DOKUMEN_LAPORAN_EVALUASI_PARUH_WAKTU_RENSTRAS_BTP_SUMBAGSEL_TAHUN_2020_S.D_2024.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5759/Dokumen_Laporan_Evaluasi_Paruh_Waktu_Renstra_BTP_Sumbagsel_Tahun_2020-2024_Compres.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5759/EAP_Renstra_2020_-_2024.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5759/Renstra_BTP_Sumatera_Bagian_Selatan_2020-2024.pdf• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5759/Update_Kerangka_Pendanaan_2025_-_2029_BTP_PLM.xlsx• https://portal.djka.kemenhub.go.id/silaki/uploads/laporan/evidence/5759/Draft_RENSTRAS_Balai_2025-2029.pdf	

Terdapat dokumen perencanaan kinerja jangka pendek	Memenuhi	Terdapat dokumen perencanaan jangka pendek berupa RKT, PK, REMSI PK dan Revisi RKT	Sudah ditambahkan RKT 3 Tahun terakhir yang sesuai dengan format PM 85 2020 dan bertanda tangan Kepala BTP	<ul style="list-style-type: none"> • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/2021 PK Rev 1.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/2021 PK Rev 2.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/2021 PK.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/2022 PK Rev 1.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/2022 PK Rev 2.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/2022 PK.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/2023 PK (Awal).pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/2023 PK Rev 1 /Perubahan /Perencanaan).pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/2023 Revisi PK Mei 2023 (Perubahan RKT), Indikator Kinerja dan RKT Tahun 2023.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/PK 2024.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/RKT 2024 (1).pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/2025 PK.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/Dokumen_RKT_2020.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/Dokumen_RKT_2021.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/Dokumen_RKT_2022.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/Dokumen_RKT_2023.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/Dokumen_RKT_2024.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/Dokumen_RKT_2025.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/Dokumen_RKT 2025 Sesuai PM 85 Tahun 2020.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/RKT 2023 Sesuai PM 85 Tahun 2020.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/RKT 2021 sesuai PM 85 Tahun 2020.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/RKT 2022 Sesuai PM 85 Tahun 2020.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5760/RKT 2024 Sesuai PM 85 Tahun 2020.pdf
Terdapat dokumen perencanaan aktivitas yang mendukung kinerja	Memenuhi	Terdapat dokumen perencanaan aktivitas yang mendukung kinerja berupa renaisi atau PK	Sudah sesuai	<ul style="list-style-type: none"> • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5761/2021 Rencana Aksi sk. pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5761/2021 Rencana Aksi Rev 2.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5761/2022 Renaisi Rev1.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5761/2022 Rencana Aksi Rev 1.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5761/2022 Rencana Aksi Rev 2.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5761/2023 Rencana Aksi Rev.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5761/2023 Rencana Aksi.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5761/2024 Rencana Aksi (Awal PK Tahun 2024).pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5761/2025 Renaisi.pdf
Terdapat dokumen perencanaan anggaran yang mendukung kinerja	Memenuhi	Terdapat dokumen perencanaan anggaran yang mendukung kinerja berupa: 1. DIPK/PDK 2. Matriks Pendanaan pada renaisi 3. PK.	Agar ditambahkan Kerangka Pendanaan Renaisi periode 2020-2024 dan 2025-2029 Sudah ditambahkan	<ul style="list-style-type: none"> • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2021 Dipe Awal 2021.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2021 Dipe Rev13 2022 (Awal awal).pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2021 POK Awal 2021.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2021 POK Rev13 2022 (Awal awal).pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2022 Awal Dipe.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2022 DIPK Akhir.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2022 POK akhir.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2023 DIPK Awal 2023.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2023 DIPK Rev 13 Tahun 2023.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2023 POK Awal 2023.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2023 POK Rev 13 Tahun 2023.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2024 DIPK akhir.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2024 Dipe Tahun 2024 (17 Jan 2024).pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2024 POK akhir.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2024 POK Tahun 2024.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2025 DIPK 2 Desember 2025.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2025 DIPK 20 Mei 2025 (Rev5).pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2025 POK (Rev5).pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2025 POK 2025.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2021 PK.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2022 PK.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2023 PK (Awal).pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/2025 PK.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/PK 2024.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/Update Kerangka Pendanaan 2020 - 2029 BTP PLM.xlsx • https://portal.djka.kemendhub.go.id/sikol/upload/laporan/evidence/5762/Usulan Renaisi 2020-2024 Penyusutan.xlsx

Setiap unit/satuan kerja merumuskan dan menetapkan Perencanaan Kinerja.			Memenuhi	1. SKP BTP PLM 2021 - 2025 (2025 sudah) 2. PK Berjenjang 3. PK BTP Palembang	Agar di tambahkan SKP Tahun 2025 (Sudah di tambahkan)	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5763/Semua SKP 2021.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5763/Semua SKP 2022.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5763/Semua SKP 2023.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5763/Semua SKP 2024.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5763/SKP 2025.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5763/2023 PK.pdf	
Sub-Komponen	Bobot	Jawaban	Nilai	Catatan	Catatan Evaluator	Catatan (tj) en	Lampiran
1b. Dokumen Perencanaan kinerja telah memenuhi standar yang baik, yaitu untuk mencapai hasil, dengan ukuran kinerja yang SMART, menggunakan penyesuaian (cascading) di setiap level secara logis, serta memperhatikan kinerja bidang lain (crosscutting)	9	80	7.2				
Kriteria			Status	Catatan	Catatan Evaluator	Catatan (tj) en	Lampiran
Dokumen Perencanaan Kinerja telah diformalkan.			Memenuhi	Dokumen perencanaan kinerja telah diformalkan sesuai ketentuan berupa: 1. Restra eselon 1 yang di tandatangi dan ditetapkan melalui SK 2. Restra selanjutnya 1 di tandatangi oleh pimpinan unit kerja 3. RKT yang di tandatangi oleh pimpinan unit kerja 4. PK yang di tandatangi oleh pimpinan unit kerja dan atasan langsung	Sudah di tambahkan Revisi Kelorodotik BTP Palembang 2025-2029	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5764/1. gen. no. 43 tahun 2011 (RPMAS).pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5764/Kepdirjen Indikator Kinerja 2023.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5764/KM 296 Tahun 2020 Perubahan Atas KP 2128 Tahun 2018 tentang RPMAS.pdf/download.zip• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5764/KP 2128 Tahun 2018 tentang RPMAS.pdf/download.zip• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5764/PM 108 Tahun 2018.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5764/RPP KEMENHUB 2020-2025.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5764/2021 PK Rev 2.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5764/2022 PK Rev 2.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5764/2023 Revisi PK Mei 2023 (Perubahan ROK), Indikator Kinerja dan RKT Tahun 2023.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5764/2023 PK.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5764/PK 2024.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5764/KZPDRIEN 89 TAHUN 2020 (RESTRATRA 2020-2024).pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5764/Update Kerangka Perencanaan 2025 - 2029 BTP PLM.xlsx• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5764/Draft RESTRATRA Revisi 2025-2029.pdf	
Dokumen Perencanaan Kinerja telah dipublikasikan tepat waktu.			Memenuhi	Restra, RKT, PK, Revisi atau PK, Screenshot tanggal publikasi untuk masing-masing dokumen telah dipublikasikan pada e-SAKIP Revisi (ESR) Menpin RB dan Website Unit Kerja	Sudah dilengkapi dengan screenshot upload hasil teknis Restra BTP Palembang 2023-2029 pada aplikasi eur	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5765/2021 PK Rev 1.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5765/2021 PK Rev 2.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5765/2021 PK.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5765/2022 PK Rev 1.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5765/2022 PK Rev 2.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5765/2022 PK.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5765/2023 PK (Awal).pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5765/2023 PK Rev 1 (Pergantian Pimpinan).pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5765/2023 Revisi PK Mei 2023 (Perubahan ROK), Indikator Kinerja dan RKT Tahun 2023.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5765/2023 PK.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5765/PK 2024.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5765/95 PK.png• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5765/95 RENAKSI.png• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5765/55 RKT.png• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5765/Screenshot 2021.png	
Dokumen Perencanaan Kinerja telah menggambarkan kebutuhan atau Kinerja sebenarnya yang perlu dicapai.			Memenuhi	Sasaran dan indikator kinerja pada dokumen PK telah: 1. Selaras dengan sasaran dan indikator kinerja Restra 2. Mengacu pada misi unit kerja 3. Mengambarkan isu strategis yang berkembang dan menjawab permasalahan yang teridentifikasi pada saat proses perencanaan	Agar di tambahkan PM 4 Tahun 2025 dan PM 36 Tahun 2022 (sudah di tambahkan)	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5766/2021 PK Rev 1.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5766/2021 PK Rev 2.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5766/2021 PK.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5766/2022 PK Rev 2.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5766/2022 PK Rev 2.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5766/2022 PK.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5766/2023 PK (Awal).pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5766/2023 PK Rev 1 (Pergantian Pimpinan).pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5766/2023 Revisi PK Mei 2023 (Perubahan ROK), Indikator Kinerja dan RKT Tahun 2023.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5766/2023 PK.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5766/PK 2024.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5766/2022gmenkernhub03 &.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5766/Permenhub Nomor 6 Tahun 2023.pdf	
Kualitas Rumusan Hasil (Tujuan/Sasaran) telah jelas menggambarkan kondisi kinerja yang akan dicapai.			Memenuhi	Rumusan pada restra dan PK telah: 1. Berorientasi pada hasil 2. Mengambarkan kondisi atau output penting yang diwujudkan atau seharusnya terwujud 3. Terkait dengan isu strategis unit kerja 4. Sesuai dengan tugas dan fungsi unit kerja	Agar di tambahkan PM 4 Tahun 2025 dan PM 36 Tahun 2022 (sudah di tambahkan)	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5767/2021 PK Rev 1.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5767/2021 PK Rev 2.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5767/2021 PK.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5767/2022 PK Rev 1.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5767/2022 PK Rev 2.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5767/2022 PK.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5767/2023 PK (Awal).pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5767/2023 PK Rev 1 (Pergantian Pimpinan).pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5767/2023 Revisi PK Mei 2023 (Perubahan ROK), Indikator Kinerja dan RKT Tahun 2023.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5767/2023 PK.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5767/PK 2024.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5767/2022gmenkernhub03 &.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/dok/uploads/laporan/evi/dence/5767/Permenhub Nomor 6 Tahun 2023.pdf	

Rencana aksi kinerja dapat berjalan dinamis karena capaian kinerja selalu dipantau secara berkala.	Memenuhi	Rencana aksi atas PK selalu dilakukan pemantauan secara berkala (bulanan dan triwulan). Data dikung berupa: 1. Renaksi atas PK 2. Monitoring atas Renaksi atas PK 3. Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I s.d. IV	Sudah sesuai	<ul style="list-style-type: none"> • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/TW1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/TW2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/TW3.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/TW4.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/TW1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/TW2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/TW3.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/TW4.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/TW1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/TW2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/TW3.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/TW4.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/TW1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/TW2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/TW3.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/TW4.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2025/TW1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/Rencana Aksi Rev. 2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/Rencana Aksi Rev. 2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/Rencana Aksi.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/Rencana Aksi Atas PK Tahun 2024.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2025/Renaksi.pdf
Terdapat perbaikan/penyempurnaan Dokumen Perencanaan Kinerja yang ditetapkan dari hasil analisis perbaikan kinerja sebelumnya.	Memenuhi	1. Monitoring Renaksi atas PK 2. Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I s.d. IV (melakukan revisi PK terdapat pada LMCK TW I 2025 halaman 67) 3. Revisi dokumen perencanaan kinerja (renstra, RKT, Renaksi atas PK) sesuai hasil evaluasi	Agar monitoring renaksi atas PK dapat dibuat dokumen terpisah Agar dapat dijelaskan berupa korensi/ht/cabalan rekomendasi untuk melakukan Revisi PK pada dokumen apa dan halaman berapa Sudah diambuhkan	<ul style="list-style-type: none"> • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/TW1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/TW2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/TW3.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/TW4.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/TW1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/TW2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/TW3.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/TW4.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/TW1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/TW2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/TW3.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/TW4.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/TW1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/TW2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/TW3.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/TW4.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2025/TW1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/Monitoring Rencana Aksi 2021.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/Monitoring Rencana Aksi 2022.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/Monitoring Rencana Aksi 2023.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/Monitoring Rencana Aksi 2024.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/Monitoring Rencana Aksi 2025.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/Screenshot (21).png
Terdapat perbaikan/penyempurnaan Dokumen Perencanaan Kinerja dalam mewujudkan kondisi/hasil yang lebih baik.	Memenuhi	1. Dokumen perencanaan sebelum dan setelah revisi (renstra, RKT, PK, Renaksi atas PK) 2. LMCK sebelum revisi dokumen perencanaan 3. LAEP	Capaian semua RK pada Tahun 2024 pada range 90%-110%	<ul style="list-style-type: none"> • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/TW1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/TW2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/TW3.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/TW4.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/TW1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/TW2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/TW3.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/TW4.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/TW1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/TW2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/TW3.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/TW4.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/TW1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/TW2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/TW3.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/TW4.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2025/TW1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2020/Laep.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/Laep.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/Laep.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/Laep.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/Laep.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/PK Rev. 1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/PK Rev. 2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2021/PK.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/PK Rev. 1.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/PK Rev. 2.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2022/PK.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/PK (Awal).pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/PK Rev. 1 (Pergantian Pimpinan) (Target PK Hal.33).pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/Rev PK Desember.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2023/Revisi PK Mei 2023.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/PK.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2024/Rev PK.pdf • https://portal.djia.kemendhu.go.id/dalac/ploads/laporan/evi/dence/579/2025/PK.pdf

Setiap unit/satuan kerja berkomitmen dalam mencapai kinerja yang telah direncanakan	Memenuhi	Unit kerja telah menyusun dan menetapkan PK dan Renaksi atas PK	Sudah Sesuai	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2021_PK_Rev_1.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2021_PK_Rev_2.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2022_PK_Rev_1.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2022_PK_Rev_2.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2022_PK.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2023_PK_Akasi.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2023_PK_Rev_1 (Pengertian Pimpinan) (Target PK Hal.33).pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2023_Rev PK Desember.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2023_Racvis PK Hal 2023.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2024_PK.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2024_Rev PK.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2025_PK.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2021_Rencana Aksi pk.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2021_Rencana Aksi Rev 2.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2022_Renaksi Rev1.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2022_Rencana Aksi Rev 1.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2022_Rencana Aksi Rev 2.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2023_Rencana Aksi Rev.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2023_Rencana Aksi.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2024_Rencana Aksi Wks PK Tahun 2024.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5795/2025_Renaksi.pdf			
Setiap pegawai memahami dan peduli serta berkomitmen dalam mencapai kinerja yang telah direncanakan	Memenuhi	Pegawai BTP Kelas II Palembang memahami dan peduli, serta berkomitmen dalam mencapai kinerja yang telah direncanakan. Selain itu juga dilakukan penempatan SDM untuk pengelolaan SAKIP. Hal tersebut dibuktikan dengan 01 Dokumen Perjanjian Kinerja 02 Dokumen SKP 03 Hasil wawancara	Sudah ditambahkan SKP 2025, hasil pengisian kuesioner dari BTP Palembang	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/2021_PK_Rev_1.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/2021_PK_Rev_2.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/2022_PK_Rev_1.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/2022_PK_Rev_2.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/2022_PK.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/2023_PK_Akasi.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/2023_PK_Rev_1 (Pengertian Pimpinan) (Target PK Hal.33).pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/2023_Rev PK Desember.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/2023_Racvis PK Hal 2023.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/2024_PK.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/2024_Rev PK.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/2025_PK.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/Semua SKP 2024.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/Semua SKP 2023.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/Semua SKP 2022.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/Semua SKP 2021.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/SKP 2025.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/Wawancara SAKIP Pegawai 2025 (Jawaban).docx• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5796/Wawancara SAKIP Pempinan 2025 (Jawaban).docx			
No	Komponen	Bobot	Nilai				Daftar Evidence
2	PENGUKURAN KINERJA	30	26.1				
	Sub-Komponen	Bobot	Jawaban	Nilai	Catatan	Catatan Evaluator	Catatan Evaluator Lampiran
	2a. Pengukuran Kinerja Telah Dilakukan	6	AA	6			
	Kriteria		Status	Catatan	Catatan Evaluator	Catatan Evaluator Lampiran	
Terdapat pedoman teknis pengukuran kinerja dan pengumpulan data kinerja.				Memenuhi	Terdapat pedoman teknis yang mengatur tentang pengukuran kinerja dan pengumpulan data kinerja	Agar ditambahkan PM 11 Tahun 2013, PM 12 Tahun 2013 dan Pedoman SAKIP 2025	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5797/08_PM 05 Tahun 2020.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5797/07 SOP LSAP TAHUN 2022.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5797/07 SOP Seksi Prasarana Perencanaan.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5797/07 SOP TU FDK OK - Copy.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5797/08 BUKU INFORMASI SAKIP.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5797/KM 74 Tahun 2024 Tentang Petunjuk Teknis Evaluasi AKIP.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5797/Permenn PAMRB No. 80 Tahun 2021.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5797/BUKU INFORMASI SAKIP 2025.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5797/pen.12_tahun_2013.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skali/uploads/laporan/evidence/5797/pen.11_tahun_2013.pdf

Terdapat Definisi Operasional yang jelas atas kinerja dan cara mengukur indikator kinerja.			Memenuhi	Rencana/Dokumen perencanaan lainnya telah menyajikan cara mengukur masing-masing IKU/IKS pada Manual IKU/IKS	Sudah ditambahkan Manual IKU sementara 2025-2029	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5798/08%20IKU%20INFORMASI%20SAKIP.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5798/Kepdirjen%20Indikator%20Kinerja%202023.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5798/Rencana%20BTP%20Sumatera%20Bagian%20Selatan%202020-2024.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5798/Manual%20IKU%202023.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5798/IKU%20Draft%20Kepdirjen%20Indikator%20Kinerja%202023-2029.pdf	
Terdapat mekanisme yang jelas terhadap pengumpulan data kinerja yang dapat diandalkan.			Memenuhi	SOP tentang pengumpulan data kinerja yang terdapat penanggungjawab serta jelas waktu delivery-nya		<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5799/7-PDF_1_SOP%20TU%20Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5799/7-PDF_1_SOP%20TU%20Lapiah.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5799/7-PDF_1_SOP%20TU%20Pengkajian%20Rencana%20(1).pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5799/7-PDF_1_SOP%20TU%20PK.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5799/SOP%20Pengumpulan%20Data%20Capaian%20Kinerja%20BTP%20PLM%20PIX%20OE.pdf	
Sub-Komponen	Bobot	Jawaban	Nilai	Catatan	Catatan Evaluator	Catatan Rtg	Lampiran
2b. Pengukuran Kinerja telah menjadi kebutuhan dalam mewujudkan Kinerja secara Efektif dan Efisien dan telah dilakukan secara berjenjang dan berkelanjutan	9	A	8.1	Kualitas seluruh kriteria telah terpenuhi (100%) dan terdapat upaya lebih yaitu dalam pengumpulan data kinerja dan capaian kinerja periode bulanan telah dilakukan pembahasan monitoring secara berkala serta menggunakan aplikasi SILAKI. Selain itu, pengukuran kinerja individu telah menggunakan Aplikasi E-Kinerja			
Kriteria			Status	Catatan	Catatan Evaluator	Catatan Rtg	Lampiran
Pimpinan selalu terlibat sebagai pengambil keputusan (Decision Maker) dalam mengukur capaian kinerja.			Memenuhi	1. Undangan rapat, daftar hadir, notulen "terdapat arahan pimpinan terkait capaian kinerja", dokumentasi 2. Disposisi pimpinan berupa masukan/koreksi pimpinan (mendapat arahan pimpinan agar melaksanakan penyelenggaraan MIH dan SAKIP dengan sebaik-baiknya dan berkesinambungan terlampir dalam notulen rapat) 3. Paraf berjenjang pada lembar catatan pada LMCK triwulanan atau LAKIP	Agar dapat disampaikan lebih detail (screenshot/catatan) arahan yang disampaikan oleh pimpinan. Sudah ditambahkan dokumen rapat terkait MIH yang mencakup arahan Kepala BTP		<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5800/LAKIP_Tahun_2023_BTP_PLM_3.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5800/1009_B_41770_2023-04-25_132830.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5800/1009_B_41770_2023-10-25_222946.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5800/LAPORAN_TRIWULAN_IV_Tahun_2023_BTP_PLM.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5800/1009_B_41770_2023-07-25_174009.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5800/2023%20TW2.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5800/2023%20TW1.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5800/2022%20LKP%20BTP%20Polembang.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5800/2025%20LMCK_TW%201.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5800/WhatsApp%20Image%202023-08-24%20at%2012.32.22.jpg• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5800/Undangan%20Kamis%20Caria%20(Sharing%20and%20Transfer%20Of%20Knowledge).pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5800/2%20ND%20-%20Penyampaian%20Konsep%20Undangan%20Rapat%20Acara%20Pimpinan%20(1).pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5800/Caftar%20Hadir%20Rapat%20Acara%20Pimpinan%20Agri%202023%20(1).pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/5800/Notulen%20Rapat%20Acara%20Pimpinan%2029%20April%202023%20(1).pdf
Data kinerja yang dikumpulkan telah relevan untuk mengukur capaian kinerja yang diharapkan.			Memenuhi	1. Data sumber sesuai manual IKU 2. Nota Dinas tentang kegiatan pengukuran Capaian Kinerja dari masing-masing bidang/bagian/kele/koordinator 3. LAKIP	Sudah dilengkapi nota dinas penyampaian data dukung dari masing-masing selai		<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8290/2020%20Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8290/2021%20Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8290/2022%20Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8290/2023%20Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8290/2024%20Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8290/Kepdirjen%20Indikator%20Kinerja%202023.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8290/01%20Noden%20Kasubbag%20TU.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8290/02%20Noden%20LMCK%20PK%20Prasarana.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8290/03%20Noden%20LMCK%20PK%20SK.pdf
Data kinerja yang dikumpulkan telah mendukung capaian kinerja yang diharapkan.			Memenuhi	1. Data sumber sesuai manual IKU 2. Nota Dinas tentang pengukuran capaian kinerja dari masing-masing bidang/bagian/kele/koordinator 3. LAKIP	Sudah dilengkapi nota dinas penyampaian data dukung dari masing-masing selai		<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8291/2020%20Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8291/2021%20Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8291/2022%20Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8291/2023%20Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8291/01%20Noden%20Kasubbag%20TU.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8291/02%20Noden%20LMCK%20PK%20Prasarana.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/dokumen/uploads/laporan/evidence/8291/03%20Noden%20LMCK%20PK%20SK.pdf

Pengukuran kinerja telah dilakukan secara berkala.			Memenuhi	1. Monitoring RENAKSI atas PK 2. LMCK Triwulan I s.d. IV 3. Screenshot pengisian capaian kinerja perbulan di aplikasi e-performance	Sudah sesuai	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6292/Monitoring_Rencana_Aksi_2021.pdf• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6292/Monitoring_Rencana_Aksi_2022.pdf• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6292/Monitoring_Rencana_Aksi_2023.pdf• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6292/Monitoring_Rencana_Aksi_2024.pdf• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6292/WhatsApp_Image_2025-06-11_at_10.45.48.jpeg• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6292/2025 LMCK TW 1.pdf• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6292/2024 LMCK TW 2.pdf• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6292/2024 LMCK TW 4.pdf• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6292/2024 LMCK TW 5.pdf	
Setiap level organisasi melakukan pemantauan atas pengukuran capaian kinerja unit dibawahnya secara berjenjang.			Memenuhi	1. LMCK Triwulan I s.d. IV 2. Screenshot pengisian capaian kinerja per bulan pada aplikasi e-performance	Sudah sesuai	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6293/2025 LMCK TW 1.pdf• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6293/WhatsApp_Image_2025-06-11_at_10.45.48.jpeg• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6293/2024 LMCK TW 2.pdf• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6293/2024 LMCK TW 4.pdf• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6293/2024 LMCK TW 5.pdf	
Pengumpulan data kinerja telah memanfaatkan Teknologi Informasi (Aplikasi).			Memenuhi	1. Screenshot pengumpulan data kinerja menggunakan e-performance 2. Screenshot pengumpulan data menggunakan aplikasi lain	Sudah ditambahkan penggunaan aplikasi SILAO dan ekinerja	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6294/SILAO.jpeg• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6294/E MONREV BAPPENAS.jpeg• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6294/E SAKIP REVIEW.jpeg• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6294/e performance.jpeg• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6294/SS APK BKR6.png• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6294/SS PK SILAO.png	
Pengukuran capaian kinerja telah memanfaatkan Teknologi Informasi (Aplikasi).			Memenuhi	1. Screenshot pengukuran kinerja melalui e-performance 2. Screenshot pengukuran kinerja melalui aplikasi lain	Sudah ditambahkan penggunaan aplikasi SILAO dan ekinerja	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6295/SILAO.jpeg• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6295/E MONREV BAPPENAS.jpeg• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6295/E SAKIP REVIEW.jpeg• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6295/e performance.jpeg• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6295/SS APK BKR6.png• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6295/SS PK SILAO.png	
Sub-Komponen	Bobot	Jawaban	Nilai	Catatan	Catatan Evaluator	Catatan Itjen	Lampiran
2c. Pengukuran Kinerja telah dijadikan dasar dalam pemberian Reward dan Punishment, serta penyesuaian strategi dalam mencapai kinerja yang efektif dan efisien.	15	80	12				
Kriteria			Status	Catatan	Catatan Evaluator	Catatan Itjen	Lampiran
Pengukuran Kinerja telah menjadi dasar dalam penyesuaian (pemberian/pengurangan) tunjangan kinerja/penghasilan.			Memenuhi	1. Monitoring Renaksi atas PK 2. Peraturan tentang tunjangan kinerja/pedoman pemberian remunerasi (satker BLU) 3. Rekapitulasi pemberian besaran tunjangan kinerja pegawai 4. Screenshot Laporan Bulanan pada e-Kinerja Pegawai		<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6296/Monitoring_Rencana_Aksi_2021.pdf• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6296/Monitoring_Rencana_Aksi_2022.pdf• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6296/Monitoring_Rencana_Aksi_2023.pdf• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6296/Monitoring_Rencana_Aksi_2024.pdf• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6296/Monitoring_Rencana_Aksi_2023.pdf• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6296/PN_46_Tahun_2023_Tentang_Tata_Cara_Perhitungan_dan_Pemberian_Tunjangan_Kinerja_Pegawai_dil_Lingkungan_Kementerian_Pertubangan.pdf.cordenload• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6296/e kinerja.jpeg• https://portal.djka.kemrenhub.go.id/vdaio/fploads/uponan/evidence/6296/Matriks_Perhitungan_PUKN_bulan_juni_(diter APRIL).xlsx	

Pengukuran Kinerja telah menjadi dasar dalam penempatan/penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional.	Memenuhi	1. Monitoring Renaksi atas PK 2. LMCK Triwulan I s.d. IV 3. LAKIP 4. Dokumen terkait usulan dan pemanfaatan hasil assessment, mutasi, promosi 5. Surat usulan promosi jabatan disertai dengan hasil pengukuran kinerja	Sudah ditambahkan Lapbu pegawai yang mengikuti assessment sebagai dasar justifikasi bahwa kinerja pegawai sudah menjadi dasar penempatan jabatan	<ul style="list-style-type: none"> • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/Monitoring_Rencana_Aksi_2021.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/Monitoring_Rencana_Aksi_2022.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/Monitoring_Rencana_Aksi_2023.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/Monitoring_Rencana_Aksi_2023.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/Monitoring_Rencana_Aksi_2024.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/2025 LMCK TW 1.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/2024 LMCK TW 2.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/2024 LMCK TW 4.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/2024 LMCK TW 3.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/2022 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/2023 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/2024 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/2020 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/2021 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/2018 MD KTU - Penyampaian Konsep ST Mengikuti Kegiatan Pemetaan Potensi dan KompetensiAssesment Pegawai di Lingkungan Ditjen Perencanaan di Fakultas Psikologi Universitas Gadjah Mada (UGM).pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/1512 MD KTU - Penyampaian Konsep Surat Tugas Mengikuti Kegiatan Pemetaan Potensi dan KompetensiAssesmen.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/1613 MD KTU - Laporan Hasil Mengikuti Kegiatan Pemetaan Potensi dan KompetensiAssesment Pegawai di Lingkungan Direktorat Jenderal Perencanaan di Fakultas Psikologi Universitas Gadjah Mada (UGM) - Yogyakarta.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/Daftar_Pegawai_BTP_Palembang_2025_Batch_1.xlsx • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6297/Lapbu%20Rakab.pdf
Pengukuran kinerja telah mempengaruhi penyusunan (Refocusing) Organisasi.	Memenuhi	1. LMCK Triwulan I s.d. IV 2. LAKIP 3. Beesetting pegawai 4. Naskah Akademik (opsional)	Sudah ditambahkan beesetting pegawai dan usulan neorganisasi BTP	<ul style="list-style-type: none"> • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6298/2022 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6298/2023 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6298/2024 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6298/2020 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6298/2021 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6298/2025 LMCK TW 1.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6298/2024 LMCK TW 2.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6298/2024 LMCK TW 4.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6298/2024 LMCK TW 3.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6298/Beesetting_Pegawai.xlsx • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6298/Surat_Utusan_Penilaian_BTP_Menhub_ke_MerPAMRB.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6298/Naskah_Akademik_BTP.pdf
Pengukuran kinerja telah mempengaruhi penyusunan Strategi dalam mencapai kinerja.	Memenuhi	1. LMCK Triwulan I s.d. IV 2. LAKIP (berdapat penyusunan organisasi/strategi/kebijakan pada Laitip 2024 halaman 14 dan 33)	Sudah ditambahkan terkait penyusunan strategi dengan adanya sosialisasi, pemegakan hokum, serta koordinasi dengan pemangku kepentingan terkait, seperti Dinas Perhubungan dan Kepolisian.	<ul style="list-style-type: none"> • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6299/2025 LMCK TW 1.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6299/2024 LMCK TW 2.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6299/2024 LMCK TW 4.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6299/2024 LMCK TW 3.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6299/2022 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6299/2023 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6299/2024 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6299/2020 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6299/2021 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6299/Screenshot_123.png • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6299/Screenshot_123.png
Pengukuran kinerja telah mempengaruhi penyusunan Kebijakan dalam mencapai kinerja.	Memenuhi	1. LMCK Triwulan I s.d. IV 2. LAKIP(berdapat penyusunan organisasi/strategi/kebijakan pada Laitip 2024 halaman 14 dan 33)	Sudah ditambahkan catatan terkait penyusunan organisasi/ strategi/ kebijakan	<ul style="list-style-type: none"> • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6303/2025 LMCK TW 1.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6303/2024 LMCK TW 2.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6303/2024 LMCK TW 4.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6303/2024 LMCK TW 3.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6303/2022 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6303/2023 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6303/2024 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6303/2020 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6303/2021 Laitip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6303/Screenshot_123.png • https://portal.djka.kemendhub.go.id/vtkai/uploads/laporan/evidence/6303/Screenshot_123.png

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Dokumen Laporan Kinerja telah disusun secara berkala.	Memenuhi	Unit kerja telah menyusun laporan capaian kinerja triwulan yaitu laporan capaian kinerja triwulan I,II,III dan IV (5 Tahun terakhir)		<ul style="list-style-type: none"> • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2020/LMKX_TW1.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2020/LMKX_TW2.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2020/LMKX_TW3.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2020/LMKX_TW4.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2021/LMKX_TW1.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2021/LMKX_TW2.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2021/LMKX_TW3.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2021/LMKX_TW4.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2022/LMKX_TW1.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2022/LMKX_TW2.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2022/LMKX_TW3.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2022/LMKX_TW4.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2023/LMKX_TW1.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2023/LMKX_TW2.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2023/LMKX_TW3.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2023/LMKX_TW4.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2024/LMKX_TW1.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2024/LMKX_TW2.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2024/LMKX_TW3.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2024/LMKX_TW4.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6307/2025/LMKX_TW1.pdf
Dokumen Laporan Kinerja telah diformalkan.	Memenuhi	Laporan Kinerja telah ditandatangani oleh pimpinan Unit Kerja (5 Tahun terakhir)		<ul style="list-style-type: none"> • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6308/2020/Latip.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6308/2021/Latip.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6308/2022/Latip.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6308/2023/Latip.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6308/2024/Latip.pdf
Dokumen Laporan Kinerja telah direvisi.	Memenuhi	Telah dilakukan revisi benjang terhadap laporan kinerja berupa lembar salutan penyusunan konsep laporan dan/atau buku kambi kombel terhadap konsep laporan kinerja (5 tahun terakhir)	Sudah ditambahkan dokumen CHR LKOP BTP Palembang selama 3 tahun terakhir	<ul style="list-style-type: none"> • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6309/Evaluasi Kinerja Berdasarkan Laporan Kinerja Tahun 2020.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6309/Evaluasi Kinerja Berdasarkan Laporan Kinerja Tahun 2021.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6309/LKE AKOP 2023 - BTP Palembang TT D.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6309/987 NO KTU - Konsep Surat Penyampaian Dokumen Lapor 231108_233849.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6309/705 NO KTU - Penyampaian Konsep Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2024 Balai Tolok Perkerentaaipan Kelas II Palembang.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6309/68 NO KTU - Konsep Surat Penyampaian Dokumen Pejarangan Kinerja BTP Kelas II Palembang Tahun 2024.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6309/Rapat Pembahasan Capaian Kinerja 2022.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6309/CHR_LKOP_BTP_PALDH BANG.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6309/2021 CHR Laki Tahun 2021.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6309/2023 CHR Laki Tahun 2023.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6309/12_ BTP Palembang Reriu LKOP 2023.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6310/55 ESR Laporan Kinerja 1.jpg • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6310/55 Penyampaian Laporan Kinerja Triwulan di e-Salip Reriu BTP PLM.jpg • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6310/55 Penyampaian Monitoring Reraku Perbukan di e-Salip Reriu BTP PLM.jpg • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6310/Screenshot 31.7.jpg • https://portal.djka.kemendhu.go.id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6311/2024 Latip.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6311/2022 Latip.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6311/2020 Latip ok.pdf
Dokumen Laporan Kinerja telah disampaikan tepat waktu.	Memenuhi	Terdapat surat penyampaian laporan kinerja dari pimpinan unit kerja ke atasan langsung sesuai ketentuan yang berlaku (5 tahun terakhir)	Sudah sesuai untuk 5 tahun terakhir	<ul style="list-style-type: none"> • https://portal.djka.kemendhu.go id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6311/2023 Latip.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6311/2021 Latip ok.pdf • https://portal.djka.kemendhu.go id/vokasi/uploads/laporan/evideance/6311/2020 Latip ok.pdf

Sub-Komponen	Bobot	Jawaban	Nilai	Catatan	Catatan Evaluator	Catatan an l j an	Lampiran
3b. Dokumen Laporan Kinerja telah memenuhi Standar menggambarkan Kualitas atas Pencapaian Kinerja, informasi keberhasilan/kegagalan kinerja serta upaya perbaikan/penyempurnaan	4,5	80	3,6				
Kriteria			Status	Catatan	Catatan Evaluator	Catatan an l j an	Lampiran
Dokumen Laporan Kinerja disusun secara berkualitas sesuai dengan standar.			Memenuhi	Laporan Kinerja telah disusun dengan sistematis dan substansi sesuai pedoman penyusunan LAKIP yang berlaku di lingkungan Kementerian Perhubungan yaitu pedoman penyusunan SAKIP dan LAKIP (analisa pada dokumen Lakip 2024 sudah di lengkapi pada halaman pdf 14,62,85,96, dan 103	Sudah terpenuhi untuk masing-masing kriteria evaluasi SAKIP		<ul style="list-style-type: none"> • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2023 Lakip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2022 Lakip.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2021 Lakip ak.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2020 Lakip ak.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2025 UMCK TW 1.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2024 UMCK TW 2.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2024 UMCK TW 4.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2024 UMCK TW 5.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2023 UMCK TW2.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2023 UMCK TW3.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2023 UMCK TW4.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2024 UMCK TW 1.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2022 UMCK TW4.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2023 UMCK TW1.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2023 UMCK TW3.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2023 UMCK TW3.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2021 UMCK TW4.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2022 UMCK TW1.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2020 UMCK TW3.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2020 UMCK TW4.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2018/01/01/ RENCANA SAKIP 2023.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/02 PM 85 Tahun 2020.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/LHE 2023.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/Evaluasi Kinerja Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 (1).pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/50P Penyusunan LKIP, LAPTAH, PK.pdf • https://portal.djka.kemendhub.go.id/halo/i/uploads/laporan/evidence/6312/2024 Lakip (final 14,62,85,96, dan 103).pdf

Dokumen Laporan Kinerja telah menginformasikan perbandingan realisasi kinerja dengan target jangka menengah.	Memenuhi	Laporan kinerja pada bab III (Akuntabilitas Kinerja) terdapat perbandingan realisasi kinerja dengan target dalam renstra, data dukung berupa: 1. Renstra 2. LAKIP	Sudah sesuai	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8315/Renstra 2020 - 2024.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8315/EAP Renstra 2020 - 2024.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8315/COKUMEN LAPORAN EVALUASI PARUH WAKTU RENSTRA BTP SumbagseL Tahun 2020-2024 Congress.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8315/2024 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8315/2023 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8315/2022 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8315/2021 Lakip ak.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8315/2020 Lakip ak.pdf			
Dokumen Laporan Kinerja telah menginformasikan perbandingan realisasi kinerja dengan realisasi kinerja tahun-tahun sebelumnya.	Memenuhi	Laporan Kinerja terdapat perbandingan antara realisasi kinerja serta capaian kinerja tahun ini dengan tahun lalu dan beberapa tahun terakhir pada LAKIP	Sudah sesuai	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8316/2024 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8316/2023 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8316/2022 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8316/2021 Lakip ak.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8316/2020 Lakip ak.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8316/2019 LMCK TW I.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8316/Perbandingan Capaian Realisasi Kinerja dengan Tahun sebelumnya.pdf			
Dokumen Laporan Kinerja telah menginformasikan perbandingan realisasi kinerja dengan realisasi kinerja di level nasional/internasional (Benchmark Kinerja).	Memenuhi	Terdapat capaian IKU/IKK dalam laporan kinerja yang dapat dibandingkan dengan capaian IKU/IKK yang sejenis di level nasional/internasional. Data dukung berupa LAKIP	Sudah sesuai	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8317/05 perbandingan realisasi kinerja dengan realisasi kinerja di level nasional internasional.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8317/2024 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8317/2023 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8317/2022 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8317/2021 Lakip ak.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8317/2020 Lakip ak.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8317/2019 LMCK TW I.pdf			
Dokumen Laporan Kinerja telah menginformasikan kualitas atas capaian kinerja beserta upaya nyata dan/atau hambatan/nya.	Memenuhi	Terdapat analisis dan evaluasi atas keberhasilan / kegagalan dalam mencapai target kinerja pada masing-masing IKU/IKK beserta upaya nyata dan/atau hambatan/nya berupa: 1. NODIN tentang capaian kinerja dari masing-masing bidang/bagian/eks/koordinator 2. LAKIP	Sudah sesuai	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8318/01 Nodin Kawabang TU Pembinaan Capaian TW II 2024.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8318/02 Nodin LMCK BK Prawara TW II 2024.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8318/03 Nodin LMCK BK SR TW II 2024.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8318/2024 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8318/2023 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8318/2022 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8318/2021 Lakip ak.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8318/2020 Lakip ak.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8318/2019 LMCK TW I.pdf			
Dokumen Laporan Kinerja telah menginformasikan efisiensi atas penggunaan sumber daya dalam mencapai kinerja.	Memenuhi	Laporan Kinerja Pada BAB II terkait analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya. Data dukung berupa: 1. Monitoring atas renaksi atas PK 2. LAKIP	Sudah sesuai	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8319/Monitoring Rencana Kici 2024.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8319/Monitoring Rencana Kici 2021.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8319/Monitoring Rencana Kici 2022.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8319/Monitoring Rencana Kici 2023.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8319/Monitoring Rencana Kici 2024.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8319/2024 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8319/2023 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8319/2022 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8319/2021 Lakip ak.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8319/2020 Lakip ak.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8319/2019 LMCK TW I.pdf			
Dokumen Laporan Kinerja telah menginformasikan upaya perbaikan dan penyempurnaan kinerja ke depan (Rekomendasi perbaikan kinerja).	Memenuhi	Terdapat upaya perbaikan dan penyempurnaan kinerja ke depan berupa: 1. LMCK Triwulan I s.d. IV 2. Laporan Kinerja	Sudah sesuai	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2025 LMCK TW I.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2024 LMCK TW I.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2024 LMCK TW II.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2024 LMCK TW III.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2023 LMCK TWI.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2023 LMCK TWII.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2023 LMCK TWIII.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2023 LMCK TWIV.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2022 LMCK TWI.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2022 LMCK TWII.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2022 LMCK TWIII.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2022 LMCK TWIV.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2021 LMCK TWI.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2021 LMCK TWII.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2021 LMCK TWIII.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2021 LMCK TWIV.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2020 LMCK TWI.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2020 LMCK TWII.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2020 LMCK TWIII.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2020 LMCK TWIV.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2019 LMCK TWI.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2019 LMCK TWII.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2019 LMCK TWIII.pdf• https://portal.djka.kemendikbud.go.id/skai/ uploads/laporan/renvidence/8320/2019 LMCK TWIV.pdf			
Sub-Komponen	Bobot	Jawaban	Nilai	Catatan	Catatan Evaluator	Catatan Evaluator	Lampiran

3c. Pelaporan Kinerja telah memberikan dampak yang besar dalam penyusunan strategi/kebijakan dalam mencapai kinerja berikutnya	7.5	BB	0	Sebagai bagian dari upaya penyusunan strategi dan kebijakan dalam rangka pencapaian kinerja organisasi, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Palembang telah melaksanakan sejumlah langkah strategis. Salah satu langkah yang telah dilaksanakan yaitu penyelenggaraan rapat secara rutin terkait SAKIP dan Manajemen Risiko. Kegiatan ini bertujuan untuk memperkuat pemahaman serta memastikan pelaksanaan SAKIP dan manajemen risiko berjalan sesuai dengan ketentuan yang berlaku, guna mendukung terwujudnya tata kelola pemerintahan yang efektif, efisien, dan akuntabel		
Kriteria	Status		Catatan	Catatan Evaluator	Catatan dan Lampiran	
Informasi dalam laporan kinerja selalu menjadi perhatian utama pimpinan (Bertanggung Jawab).	Memenuhi		1. Dokumen rapat terkait pelaporan kinerja yang dipimpin oleh pimpinan unit kerja (undangan, daftar hadir, notulensi "berdasarkan arahan pimpinan terkait capaian kinerja", dokumentasi) (berdasarkan arahan penyelenggaraan MR dan SAKIP dilaksanakan dengan sebaik-baiknya guna mendukung capaian MR dan SAKIP) 2. LAKIP	Sudah ditambahkan dokumen rapat terkait MR yang mencakup arahan Kepala BTP	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6321/2024 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6321/2023 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6321/2022 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6321/2021 Lakip ok.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6321/2020 Lakip ok.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6321/Ruaslah Rapat, Daftar Hadir dan Dokumentasi Rapat Capaian Kinerja BTP PLM.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6321/Undangan Kamih Carie (Sharing and Transfer Of Knowledge).pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6321/Rapat Monitoring Capaian Kinerja bersama Kasubbag Tata Usaha.jpg• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6321/Screenshot Perubahan Terkait Pedoman SAKIP.jpg• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6321/Daftar Hadir Rapat Arahan Pimpinan April 2025 (1).pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6321/276 RD - Penyampaian Konsep Undangan Rapat Arahan Pimpinan (1).pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6321/Notulen Rapat Arahan pimpinan 29 april 2025 (2).pdf	
Penyajian informasi dalam laporan kinerja menjadi kapedulian seluruh pegawai.	Memenuhi		1. Sasaran Kinerja Pegawai 2. LAKIP 3. Dokumen rapat pembahasan laporan kinerja (undangan, daftar hadir, notulensi, dokumentasi) 4. Hasil kuisioner (mewakili secara proporsional pada setiap bagian/tidang/level jabatan)	Sudah dilengkapi dengan SKP Tahun 2025	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6322/Ruaslah Rapat, Daftar Hadir dan Dokumentasi Rapat Capaian Kinerja BTP PLM.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6322/SKP 2025.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6322/2024 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6322/2023 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6322/2022 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6322/2021 Lakip ok.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6322/2020 Lakip ok.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/hulaki/uploads/laporan/evidence/6322/SKP 2025.pdf	

Telah terjadi perbaikan dan peningkatan kinerja dengan memanfaatkan hasil evaluasi AKIP internal.	Tidak Memenuhi	1. LHE dan LKE 2. Berka acara pemantauan tindak lanjut atas rekomendasi hasil evaluasi akuntabilitas kinerja sebagaimana tercantum pada format-L yang diandatangani oleh tim evaluator AKIP internal dengan pimpinan unit kerja 3. Capaian kinerja (IK2/IKK) sesuai PK tahun berjalan dan tahun sebelumnya (Pada Tahun 2023, dari 9 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yang ditetapkan, terdapat 1 IKK yang tidak berada dalam rentang capaian kinerja yang ditetapkan (di luar rentang 90%-110%), yaitu Indikator Pemantauan Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Palembang, dengan capaian sebesar 112%. Hal ini disebabkan oleh penetapan target yang kurang tepat, sehingga tidak sesuai dengan realisasi capaian. Adapun capaian rata-rata keseluruhan IKK pada Tahun 2023 adalah sebesar 101,53%. Sebagai tindak lanjut perbaikan dan dalam rangka peningkatan akuntabilitas kinerja, pada Tahun 2024 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Palembang telah melakukan evaluasi dan penyesuaian target secara lebih akurat. Hasilnya, seluruh dari 9 IKK yang ditetapkan berada "on the track" atau dalam rentang capaian 90%-110%, dengan capaian rata-rata sebesar 106,43%.	Rata-rata capaian kinerja LKIP BTP Palembang pada tahun 2023 sebesar 101,53% dan pada tahun 2024 sebesar 100,43% sehingga tidak ada peningkatan akuntabilitas kinerja	<ul style="list-style-type: none">• https://portal.djka.kemendhub.go.id/iaici/uploads/laporan/evidence/5708/2020 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/iaici/uploads/laporan/evidence/5708/2021 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/iaici/uploads/laporan/evidence/5708/2022 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/iaici/uploads/laporan/evidence/5708/2023 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/iaici/uploads/laporan/evidence/5708/2024 Lakip.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/iaici/uploads/laporan/evidence/5708/BA_TL_atas_Rekomen dari Hasil Evaluasi AKIP BTP PLM 250421_094001.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/iaici/uploads/laporan/evidence/5708/LHE 2023.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/iaici/uploads/laporan/evidence/5708/LHE 2024.pdf• https://portal.djka.kemendhub.go.id/iaici/uploads/laporan/evidence/5708/TL_AKIP.pdf
Nilai Akuntabilitas Kinerja			82,35	

LAMPIRAN

IKK

9

Kepala Subbagian Tata Usaha

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Febryo Setyawan', with a stylized, cursive script.

Febryo Setyawan, S.H

NIP 198602252010121005



PERHITUNGAN IKK 9
Tingkat Penerapan Manajemen Risiko
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target 2025	TW III 2025		Capaian Kinerja TW III 2025
				Target	Realisasi	
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	9 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	15	-	-	-

Yang telah dilakukan :

Pelaksanaan Penilaian Mandiri

Telah dilakukan penilaian mandiri maturitas MR pada bulan April 2025 dengan nilai 23,5, selain itu dilakukan pemantauan rencana tindak pengendalian dan keterjadian risiko secara rutin setiap bulannya.

Pelaksanaan Komunikasi dan Konsultasi

Adapun kegiatan komunikasi dan konsultasi dilakukan secara intensif antara UPR dan UMR tingkat eselon 1, sebagai pembina dukungan manajemen agar pencatatan dan pelaporan serta pemenuhan data dukung risiko dilakukan dengan baik

Upaya peningkatan kinerja :

Tetap melakukan komunikasi dan konsultasi intensif antara UPR, UMR dan Pemilik Risiko agar proses manajemen risiko berfungsi sebagaimana mestinya, tetap melakukan pemantauan penanganan risiko secara berkala, melaksanakan pemantauan keterjadian risiko secara berkala, mempercepat penyelesaian penanganan risiko agar sesuai dengan target waktu yang telah ditentukan dan melakukan persiapan Penyelenggaraan Manajemen risiko Tahun 2026

LAMPIRAN

IKK

10

Kepala Subbagian Tata Usaha



Febryo Setyawan, S.H

NIP 198602252010121005



PERHITUNGAN IKK 10

Nilai Pengawasan Kearsipan Internal

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target 2025	TW III 2025		Capaian Kinerja TW III 2025
				Target	Realisasi	
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	10 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	61	-	-	-

REKAPITULASI NILAI AUDIT SISTEM KEARSIPAN INTERNAL UNIT KEARSIPAN : Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

No	Aspek/Sub Aspek	Nilai Standar	Nilai	Bobot Sub-Aspek	Nilai Sub-Aspek	Bobot Aspek	Nilai Aspek
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (4) / (3) x (5) x 100	(7)	(8) = (6) x (7)
1	PENGLOLAAN ARSIP DINAMIS	4800	1600		46,25	50%	23,13
	1.1 Pengendalian Naskah Dinas	800	800	25%	25,00		
	1.2. Penggunaan Arsip	800	600	25%	18,75		
	1.3. Pemeliharaan Arsip	2000	200	25%	2,50		
	1.4. Penyusutan Arsip	1200	0	25%	0,00		
2.	SUMBER DAYA KEARSIPAN	6100	4027		66,48	50%	33,24
	2.1 SDM Kearsipan	2500	1727	50%	34,53		
	2.2. Prasarana dan Sarana Kearsipan	3600	2300	50%	31,94		
	Nilai Hasil Pengawasan Kearsipan Internal						66,36
	Kategori						CC (CUKUP)

Kondisi saat ini :

Untuk nilai sementara nilai pengawasan kearsipan internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang yaitu UK 82,77 dengan prediket A dan UP dinilai 85,29 dengan predikat A

REKAPITULASI NILAI AUDIT SISTEM KEARSIPAN INTERNAL UNIT PENGOLAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG

No	Aspek/Sub Aspek	Nilai Standar	Nilai	Bobot Sub-Aspek	Nilai Sub-Aspek	Bobot Aspek	Nilai Aspek
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (4) / (3) x (5) x 100	(7)	(8) = (6) x (7)
1	PENGLOLAAN ARSIP DINAMIS	7900	3270		31,69	50%	15,84
	1.1 Penciptaan Arsip	3200	2570	25%	20,08		
	1.2. Penggunaan Arsip	700	200	25%	7,14		
	1.3. Pemeliharaan Arsip	2800	500	25%	4,46		
	1.4. Penyusutan Arsip	1200	0	25%	0,00		
2.	SUMBER DAYA KEARSIPAN	3700	1197		35,17	50%	17,59
	2.1 SDM Kearsipan	1600	897	50%	28,03		
	2.2. Prasarana dan Sarana Kearsipan	2100	300	50%	7,14		
	Nilai Hasil Pengawasan Kearsipan Internal						33,43
	Kategori						C (KURANG)

Upaya peningkatan di Unit Pengolah dan Kearsipan :

1. untuk meningkatkan kualitas kompetensi SDM pada bidang kearsipan dibutuhkan sumber daya manusia yang tersertifikasi pada uji kompetensi di bidang kearsipan yang ditandai dengan telah keluarnya Surat Tanda Tamat dan Pelatihan
2. untuk dapat melaksanakan penyusutan arsip usul musnah dan usul statis bekerja dengan UK 2 (sedit) UK 1 (biro umum) hingga proses penerbitan berita acara penyusutan arsip

LAMPIRAN

IKK

11

Kepala Subbagian Tata Usaha



Febryo Setyawan, S.H

NIP 198602252010121005



PERHITUNGAN IKK 11

Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target 2025	TW III 2025		Capaian Kinerja TW III 2025
				Target	Realisasi	
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	11 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	100	100	100	100



KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH SUMATERA BAGIAN SELATAN

REKAP PNBP KEMENTERIAN

Bulan : Januari

No	BA	NAMA KL	KODE ES1	NAMA ES1	KODE SATKER	NAMA SATKER	AKUN	NAMA AKUN	NILAI
1	022	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	02208	Dijien Perkeretaapian	467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	425811	Pendapatan Denda Penyelesaian Pelanggaran Penerimaan Pemerintah	662.409.527
2	022	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	02208	Dijien Perkeretaapian	467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	425912	Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu	6.027.492.418
3	022	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	02208	Dijien Perkeretaapian	467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	425913	Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu	21.706.604.290
GRAND TOTAL									28.396.506.235

Bulan : Maret

No	BA	NAMA KL	KODE ES1	NAMA ES1	KODE SATKER	NAMA SATKER	AKUN	NAMA AKUN	NILAI
1	022	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	02208	Dijien Perkeretaapian	467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	425911	Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu	172
GRAND TOTAL									172

Bulan : Mei

No	BA	NAMA KL	KODE ES1	NAMA ES1	KODE SATKER	NAMA SATKER	AKUN	NAMA AKUN	NILAI
1	022	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	02208	Dijien Perkeretaapian	467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	425913	Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu	65.423.960
GRAND TOTAL									65.423.960

Bulan : Juli

No	BA	NAMA KL	KODE ES1	NAMA ES1	KODE SATKER	NAMA SATKER	AKUN	NAMA AKUN	NILAI
1	022	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	02208	Dijien Perkeretaapian	467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	425911	Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu	1.455
GRAND TOTAL									1.455

Bulan : Agustus

No	BA	NAMA KL	KODE ES1	NAMA ES1	KODE SATKER	NAMA SATKER	AKUN	NAMA AKUN	NILAI
1	022	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	02208	Dijien Perkeretaapian	467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	425911	Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu	208
GRAND TOTAL									208

Kondisi saat ini :

Penambahan indikator ini dilatarbelakangi oleh realisasi PNBP, yakni hingga bulan September 2025 telah mencapai Rp28.461.932.030, yang berasal dari:

1. Bulan Januari:

a. Akun 425811 (Pendapatan Denda Penyelesaian Pekerjaan Pemerintah): Rp662.409.527

b. Akun 425912 (Penerimaan Kembali Belanja Barang TA yang Lalu): Rp6.027.492.418

c. Akun 425913 (Penerimaan Kembali Belanja Modal TA yang Lalu): Rp21.706.604.290

2. Bulan Maret:

a. Akun 425911 (Penerimaan Kembali Belanja Pegawai TA yang Lalu): Rp172

3. Bulan Mei:

a. Akun 425913 (Penerimaan Kembali Belanja Modal TA yang Lalu): Rp65.423.960

4. Bulan Juli:

a. Akun 525911 (Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu): RpRp1.455 ,

5. bulan Agustus :

a. Akun 425911 (Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu) : Rp. 208

sehingga Total realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang hingga bulan September 2025 telah mencapai sebesar Rp28.461.932.030,.

Upaya peningkatan :

BTP Palembang akan terus melakukan komunikasi dan konsultasi tentang IKK Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

LAMPIRAN
DOKUMENTASI DAN LAPORAN
PEMBAHASAN KINERJA DI INTERNAL
UNIT KERJA TERMASUK NOTA DINAS
PENYAMPAIAN DATA KINERJA DARI SUB
UNIT KERJA



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG**

 Jl. Noordin Pandji Jakabaring Selatan
Kel. Jakabaring Kec. Rambutan
Kab. Banyuwangi, 30967

 0711 – 5541135
0711 – 5541155

 btp.sumbagsai@gmail.com

 @btpsumbagsai
 BTP Sumbagsai

**NOTA DINAS
Nomor: 508/K1/IX/2025**

Yth : 1. Kepala Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Perkeretaapian
2. Kepala Seksi Prasarana

Dari : Kepala Sub Bagian Tata Usaha

Hal : Permintaan data target, realisasi, dan capaian Triwulan III Tahun 2025 pada Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Seksi Lalu Lintas, Sarana, dan Keselamatan Perkeretaapian, dan Seksi Prasarana Perkeretaapian pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

Tanggal : 26 September 2025

Berdasarkan :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
2. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan, pada komponen Pengukuran Kinerja dan Pelaporan Kinerja disebutkan bahwa diperlukan data dukung berupa Nota Dinas tentang kegiatan pengukuran capaian kinerja dari masing-masing Bidang/Bagian/Seksi/Koordinator;
3. Keputusan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang nomor KP-BTP-PLM DJKA.37 Tahun 2025 Tentang Tim Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (Sakip) di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Tahun 2025.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, guna keperluan kompilasi dalam penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, mohon bantuan untuk dapat menyampaikan kelengkapan data dukung capaian setiap indikator kinerja kegiatan (IKK) sebagai berikut:

1. Data dukung setiap IKK dari Seksi LSKP, berupa:
 - a. Data Angkutan KA Penumpang dan Barang perbulan s.d. TW III dari Divre III dan IV;
 - b. Data Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan KA pada Perlintasan sebidang s.d. TW III dari Divre III dan IV beserta database perhitungan taget tahun 2025;
 - c. Data Kejadian Kecelakaan (Tingkat Keselamatan) dan Data Perjalanan KA s.d. TW III dari Divre III dan IV.
 2. Data dukung setiap IKK dari Seksi Prasarana, berupa:
 - a. Data Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal, Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri Yang Terhubung Jaringan dan Layanan KA, termasuk Integrasi Antar Moda Lainnya di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang;
 - b. Data panjang jalur kereta api serta Track Quality Index (TQI) yang diperoleh melalui pengukuran menggunakan Kereta Ukur di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang dengan hasil Kategori I dan II;
 - c. Data Unit Fasilitas Operasi di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang meliputi jumlah persinyalan mekanik dan elektrik.
 3. Data dukung RPJMN Tahun 2025-2029 pada Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III BTP Palembang Tahun 2025, berupa:
 - a. KP (Kegiatan Prioritas) – Pengembangan KA Penumpang Antar Kota dan Penguatan KA Angkutan Barang :
 - 1) Indikator KP1: Panjang Jalur KA yang Beroperasi
 - b. ProP (Proyek Prioritas) – Pembangunan Jalur Kereta Api:
 - 1) Indikator 1 : Jalur KA yang Dibangun
 - 2) Indikator 2 : Jalur KA yang Terkoneksi Simpul Transportasi dan Koridor Logistik
 - c. ProP (Proyek Prioritas) – Peningkatan, Pemeliharaan, Perawatan dan Pengoperasian Jaringan Prasarana KA Mendukung Aspek Keandalan dan Keselamatan :
-

- 1) Indikator 1 : Pemeliharaan, Perawatan dan Pengoperasian Jaringan KA/IMO
 - 2) Indikator 2 : Peningkatan Prasarana Kereta Api
 - 3) Indikator 3 : Penanganan Perlintasan Kereta Api
 - 4) Indikator 4 : Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi Perkeretaapian
 - 5) Indikator 6 : Peningkatan Jembatan
 - 6) Indikator 7 : Peningkatan Terowongan
 - 7) Indikator 8 : Penanganan Rawan Bencana di Jalur KA
- d. ProP (Proyek Prioritas) – Tata Kelola Pengembangan Perkeretaapian :
- 1) Indikator 1 : Jumlah Kegiatan Mendukung Tata Kelola Konektivitas Kereta Api

4. Dalam rangka melengkapi Laporan Triwulan III serta sebagai tindak lanjut dari Laporan Triwulan II, pengisian Realisasi dan Capaian pada setiap Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) perlu dilengkapi sesuai dengan format sebagai berikut:

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2025	TW III			Rekomendasi Peningkatan Kinerja pada Laporan TW II	Tindak Lanjut dari Rekomendasi TW II	
						Target	Realisasi	Capaian		Analisis Keberhasilan / Kegagalan (TW III) termasuk crosscutting (informasi tentang hubungan kerja, strategi, kebijakan, bahkan aktivitas antar bidang dengan tugas dan fungsi lain yang berkaitan)	Upaya Peningkatan Kinerja alternatif solusi yang perlu dilakukan dilengkapi uraian pengaruh terhadap penyesuaian strategi, kebijakan, aktivitas, anggaran, organisasi, jabatan/pegawai termasuk kegiatan pendukung yang telah dan akan dilaksanakan
1	Meningkatnya Rasio Konektivitas Prasarana Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	1	Rasio Konektivitas di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Rasio	0,71	0,71			Selama 5 Tahun (2020 s.d. 2025) Realisasi Rasio Konektivitas BTP Palembang tidak ada peningkatan (Tetap 0,710) Melakukan tinjauan kembali terhadap Formula perhitungan Rasio Konektivitas 1. Re-evaluasi/tinjauan kembali dan Penyesuaian target dan formula yang realistis : a. Audit kelayakan Proyek b. Penyesuaian Target jangka pendek dan jangka menengah c. Prioritas Proyek 2. Percepatan dan efisiensi penyelesaian Lahan 3. Peningkatan		

									Kualitas Desain dan pengelolaan konstruksi 4. Optimalisasi Anggaran dan keuangan		
2	Meningkatnya KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	2	Persentase Pengoperasian Jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	93,0	93,03			<p>Upaya Peningkatan :</p> <p>A. Divre III Palembang</p> <p>1. Terhadap penambahan jalur KA di Segmen I oleh PT.KAI akan dilakukan upaya percepatan pada KAI untuk segera berproses sertifikasi uji pertama kepada DJKA</p> <p>2. Terhadap Daerah Rawan sebanyak 34 titik, BTP dan KAI telah melakukan penanganan di 5 titik. untuk 29 titik lainnya akan dilakukan percepatan dengan berkoordinasi dengan Divre III</p> <p>3. Melakukan optimalisasi pengawasan pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian</p> <p>B. Divre IV Tanjung Karang</p> <p>1. Terhadap kondisi Rel akan dilakukan pergantian Rel oleh PT.KAI menggunakan Rel BMN sebanyak 2000 Batang (25</p>		

								<p>km'sp) dan pengadaan oleh KAI sebanyak 704 Batang (8,8 km'sp) dengan mekanisme pelaksanaan kegiatan penggantian oleh PT.KAI</p> <p>2. Terhadap Daerah Rawan sebanyak 22 titik, BTP Palembang telah melakukan penanganan sebanyak 6 titik (1 Jembatan dan 5 longsor), dan terhadap 16 lokasi akan diusulkan kajian teknis terlebih dahulu serta berkoordinasi dengan Direktorat Pengelolaan Prasarana PT.KAI.</p> <p>3. Melakukan optimalisasi pengawasan pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan prasarana perkeretaapian</p>		
		3	Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	33,73	27,71		<p>BTP Palembang akan menindak lanjuti setiap perbaikan yang menjadi catatan pada saat proses pengujian.</p>		

3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan KA di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	4	Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	18,47	13,61		Upaya Peningkatan : Pemenuhan Target angkutan penumpang dan barang 1. Dilakukan pemantauan angkutan penumpang dan angkutan Barang secara berkala setiap bulan untuk memastikan efektifitas dan efisiensi oprasional 2. Monitoring PSO yang dilakukan setiap Triwulan 3. Dilakukan Ramp check Sarana perkeretaapian untuk memastikan sarana kereta api siap untuk di oprasikan 4. Akan dilakukan Due Diligent oleh BTP Palembang terkait kebutuhan angkutan penumpang		
		5	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10,00	-		Upaya peningkatan : 1. Mengusulkan perbaikan JPL aset BTP Palembang dengan menggunakan skema IMO 2. Berkoordinasi dengan pemerintah setempat terkait personil penjaga perlintasan 3. Melakukan sosialisasi pentingnya		

									keselamatan di perlintasan sebidang 4. Melakukan penutupan perlintasan yang tidak resmi		
4	Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	6	Persentase Tingkat Keselamatan Transportasi perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100	100			1. Melakukan optimalisasi pengawasan pelaksanaan pemeriksaan dan perawatan Sarana dan prasarana perkeretaapian 2. Optimalisasi pelaksanaan Identifikasi Daerah Rawan kecelakaan 3. Update database identifikasi Daerah Rawan 4. Terhadap upaya peningkatan dan pengawasan keselamatan, mengupayakan PT.KAI untuk dapat menyusun dan menetapkan 10 risiko tinggi IBPPR dan melaporkan kepada BTP Palembang 5. Menerapkan sistem manajemen keselamatan Perkeretaapian 6. Melakukan monitoring IBPPR secara berkala oleh BTP Palembang		

5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	7	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81,00	70		<p>1. Melakukan pemutakhiran RPD pada Halaman III DIPA paling lambat pada hari kerja kesepuluh awal triwulan;</p> <p>2. Melakukan akselerasi realisasi belanja agar indikator penyerapan anggaran meningkat;</p> <p>3. Melakukan penyampaian kontrak dengan tepat waktu yaitu dalam 5 hari kerja sejak tanda tangan kontrak;</p> <p>4. Melakukan ketepatan waktu penyelesaian tagihan untuk SPM LS Kontraktual;</p> <p>5. Melakukan perhitungan komponen ketepatan waktu pertanggungjawaban dan akurasi besaran UP dan TUP;</p> <p>6. Memperhitungkan ketepatan waktu pelaporan dan ketercapaian output.</p> <p>7. Melakukan Percepatan penyelesaian kontrak IMO</p>		
		8	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	81,90	-		Melakukan komunikasi dan konsultasi secara intensif dengan Tim Evaluasi AKIP tingkat Eselon I, serta diidentifikasi perlunya		

								penyesuaian aktivitas pemantauan pada aplikasi SILAKI terkait proses penilaian Evaluasi AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Palembang, agar capaian sementara yang telah dicapai bisa dipertahankan atau di tingkatkan.		
		9	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	15,00	-		Melakukan komunikasi dan konsultasi intensif antara UPR, UMR dan Pemilik Risiko agar proses manajemen risiko berfungsi sebagaimana mestinya, serta sebagai upaya peningkatan kinerja melalui penyesuaian aktivitas terhadap progres pemantauan berkala pada Form 9 tentang pemantauan pelaksanaan penanganan Risiko di lingkungan BTP Palembang		
		10	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Nilai	61,00	-		Upaya peningkatan di Unit Pengolah dan Kearsipan 1. Telah di usulkan peningkatan kompetensi terhadap pengelolaan Arsip Dinamis 2. Pengoptimalan Portal DJKA sebagai media pengolah arsip dinamis		

									<p>3. Telah dilakukan percepatan perbaikan terhadap Penciptaan Arsip berdasarkan Kep Menhub 41 tahun 2021</p> <p>4. Untuk peningkatan penggunaan Arsip telah disiapkan Pelayanan dan akses dinamis inaktif berdasarkan SOP Kearsipan</p> <p>5. Untuk peningkatan Penyusutan Arsip Telah dibuat SK Tim dan Daftar arsip inaktif yang habis retensi arsip</p> <p>6. Untuk Peningkatan Prasarana dan Sarana kearsipan telah disiapkan kebutuhan sebagaimana dimaksud (Folder Arsip, Guide Arsip, pelebelan Arsip, Out Indikator, Indeks pemberkasan Arsip aktif.</p> <p>7. Adanya ruangan khusus Arsip aktif Record Center dan Arsip inaktif Central File</p> <p>8. Akan dilakukan percepatan terhadap pemenuhan kebutuhan keamanan pengawasan ruang Arsip (CCTV, Smart door Lock, APAR, Hygrometer)</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

		11	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	%	100	100			Melakukan Koordinasi ke bagian keuangan terkait realisasi PNBP pada BTP Palembang		
--	--	----	--	---	-----	-----	--	--	---	--	--

Catatan: bagian yang kosong diisi sesuai dengan kondisi pada Triwulan III

Data capaian kinerja tersebut diharapkan dapat disampaikan melalui Nota Dinas kepada Subbagian Tata Usaha ***paling lambat tanggal 6 Oktober 2025***, sebagai bahan laporan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian.

Atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.



Febryo Setyawan S.H
NIP 198602252010121005

Tembusan :
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG**

Jl. Noerdin Pandji Jakabaring Selatan
Kel. Jakabaring Kec. Rambutan
Kab. Banyuasin, 30967

0711 – 5541135
0711 – 5541155

btp.sumbagsel@gmail.com

@btppalembang
BTP Palembang

NOTA DINAS

Nomor : 141/K3/VIII/2025

Yth : Kepala Sub Bagian Tata Usaha
Dari : Kepala Seksi Prasarana
Hal : Penyampaian Data Dukung Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Seksi Prasarana Periode Bulan Agustus Tahun Anggaran 2025
Tanggal : 4 Agustus 2025

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Nomor 462/K1/VII/2025 Tanggal 1 Agustus 2025 perihal Permintaan data target, realisasi, dan capaian per bulan Tahun 2025 pada Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Seksi Lalu Lintas, Sarana, dan Keselamatan, dan Seksi Prasarana Perkeretaapian pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang, bersama ini terlampir kami sampaikan data dukung Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Seksi Prasarana periode bulan Agustus Tahun Anggaran 2025.

Atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.



Donny Silando S.T M.M.Tr
NIP. 198203152007121001

Tembusan:
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang

Lampiran I Nota Dinas
Nomor : 141/K3/VIII/2025
Tanggal : 04 Agustus 2025

**Data Dukung Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)
pada Seksi Prasarana Periode Bulan Agustus Tahun Anggaran 2025**

No	Kegiatan	Keterangan
1	Dokumen Hasil Pengukuran TQI	Kondisi kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan I Tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ukuran lainnya sepanjang 856,306 Kmsp (91,66%) dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang 77,862 Kmsp (8,34%) dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang 934,168 KM. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang perlu mendapat perhatian untuk dilakukan perbaikan dan perawatan diantaranya pada lokasi X5 – X6 (Hilir), Muaraenim – Muaralawai (Hulu), dan Tigagajah – Baturaja (Hulu dan Hilir) (rincian pada Lampiran);
2	Dokumen Data Unit Fasilitas Operasi di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik sebanyak 23 unit (27,71%) dan terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat perhatian (perbaikan/perawatan/peningkatan) diantaranya pada lokasi Lembak, Karangendah, Gelumbang, Serdang dan Payakabung (rincian pada Lampiran).

Rincian Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)
Pada Seksi Prasarana Periode Triwulan II Tahun Anggaran 2025

1. Hasil Pengukuran TQI

Klasifikasi	Kualifikasi	Pengukuran TQI TW IV Tahun 2024		Pengukuran TQI TW I Tahun 2025		Keterangan
		Panjang Jalur	% TQI	Panjang Jalur	% TQI	
TQI A	Kategori I dan II	870,823 kmsp	93,87	856,306 Kmsp	91,66%	
TQI B	Kategori III dan IV	56,844	6,13	77,862 Kmsp	8,34%	

2. Fasilitas Operasi

No	Jenis Persinyalan	Jumlah (Unit)	Persentase (%)
1	Elektrik	23	27,71%
2	Mekanik	60	72,28%
	Jumlah	83	100%

No	Lokasi	Keterangan
1	Divre III Palembang	Stasiun Kertapati, Stasiun Keramasan, Stasiun Simpang, Stasiun Prabumulih, Stasiun X5, Stasiun X6, Stasiun Penimur, Stasiun Niru, Stasiun Belimbing Pendopo, Stasiun Gunung Megang, Stasiun Penanggiran, Stasiun Ujan Mas, Stasiun Muara Gula, Stasiun Muaraenim, Stasiun Tanjung Enim Baru dan Stasiun Merapi
2	Divre IV Tanjung Karang	Stasiun Tigagajah, Stasiun Baturaja, Stasiun Kemelak, Stasiun Sepancar, Stasiun Gilas, Stasiun Sungai Tuha dan Stasiun Tarahan



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG**

Jl. Soedirin Pandji Jakabaring Selatan
Kel. Jakabaring Kec. Rambutan
Kab. Banyuasin, 30967

0711 – 5541135
0711 – 5541155

btp.sumbagsel@gmail.com

@btp Palembang
BTP Palembang

NOTA DINAS

Nomor: 128/K2/VIII/2025

Yth : Kepala Sub Bagian Tata Usaha

Dari : Kepala Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Data Target, Realisasi dan Capaian
Triwulan II Tahun 2025 pada Indikator Kinerja Kegiatan
Seksi Prasarana Perkeretaapian dan Seksi Lalu Lintas,
Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian

Tanggal : 6 Agustus 2025

. Menindaklanjuti Surat Nota Dinas Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Nomor: 462/K1/VII/2025 pada tanggal 1 Agustus 2025 perihal Permintaan Data Target, Realisasi dan Capaian Triwulan II Tahun 2025 pada Indikator Kinerja Kegiatan Seksi Prasarana Perkeretaapian dan Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang. Bersama ini terlampir data target, realisasi, dan capaian per bulan Tahun 2025 pada Indikator Kinerja Kegiatan Seksi Lalu Lintas, Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.

Atas perkenan dan kerja sama nya diucapkan terima kasih.



Udut Pangihutan Sinaga
NIP. 198307172008121002

